GUIDA D'USO

PEUGEOT 208

PEUGEOT

La guida d'uso on line

Scegliere uno dei seguenti accessi per consultare la guida d'uso on line...

Può trovare la guida d'uso sul sito Internet di Peugeot, rubrica "MyPeugeot".

Questo spazio personale propone consigli e altre informazioni utili per la manutenzione del veicolo.

Ricopiare questo codice per accedere direttamente a la guida d'uso.

Se la rubrica "MyPeugeot" non è disponibile nel sito Peugeot del proprio Paese, è possibile consultare la guida d'uso al seguente indirizzo :
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Selezionare :

- la lingua,
- il veicolo, il modello,
- il periodo di edizione della guida d'uso corrispondente alla data di 1ª immatricolazione del veicolo.

Consultare la guida d'uso on line permette anche di accedere alle ultime informazioni disponibili, facilmente identificabili dal segnalibro, individuabile mediante questo simbolo :

Benvenuto

Un equipaggiamento in una gamma può essere non disponibile, in opzione o di serie.
In opzione, è alla sottoscrizione del contratto di acquisto del veicolo che l'acquirente sceglie di completare il suo veicolo con un'offerta commerciale e prima della produzione dello stesso.
Qualsiasi equipaggiamento, dopo che il veicolo è uscito dalla catena di produzione, diventa un accessorio commercializzato in post-vendita. Le istruzioni di utilizzo sono proposte dal fabbricante dell'accessorio, e non figurano quindi in questa guida.

Importante:
Il montaggio di equipaggiamenti o di accessori elettrici non omologati da Automobiles PEUGEOT può provocare un'anomalia del sistema elettronico della vettura. È importante quindi prendere nota di questa particolarità e rivolgersi ad un rappresentante della Marca PEUGEOT per farsi illustrare la gamma degli equipaggiamenti e accessori omologati.

La ringraziamo per aver scelto una 208.

Questa guida d'uso è stata studiata per far beneficiare totalmente del veicolo in tutte le situazioni di utilizzo.

Legenda

Avvertenza
Questo simbolo indica le avvertenze da rispettare tassativamente per la propria sicurezza, per la sicurezza degli altri e per non rischiare di danneggiare il veicolo.

Informazioni
Questo simbolo attira l'attenzione su informazioni complementari per un migliore utilizzo del veicolo.

Protezione ambientale
Questo simbolo accompagna i consigli relativi alla protezione ambientale.

Vista d'insieme

Eco-guida

Spie di funzionamento 1

Quadri strumenti 14
Spie 16
Display touch screen 28
Indicatori 32
Computer di bordo 38
Computer di bordo con touch screen 40
Regolazione data e ora 42

Aperture 2

Chiave con telecomando 43
Allarme 50
Alzacristalli elettrici 52
Bagagliaio 54
Tetto panoramico 55

Confort 3

Sedili anteriori 56
Sedile posteriore 59
Sedili posteriori 61
Regolazione del volante 62
Retrovisori 63
Ventilazione 65
Riscaldamento 68
Climatizzatore manuale 68
Climatizzatore automatico bizona 70
Disappannamento - Sbrinamento anteriore 73
Sbrinamento - disappannamento del lunotto 73
Allestimenti interni 74
Allestimenti del bagagliaio 78

Guida 4

Avviamento-Spegnimento del motore 81
Freno di stazionamento manuale 82
Cambio manuale 83
Indicatore di cambio marcia 84
Cambio pilotato a 5 marce 85
Cambio pilotato a 6 marce 89
Cambio automatico 93
Stop & Start 97
Partenza assistita in salita 100
Limitatore di velocità 101
Regolatore di velocità 103
Park Assist 107
Assistenza al parcheggio 111

Visibilità 5

Comandi di illuminazione 113
Fari a diodi elettroluminescenti 117
Fari diurni 117
Accensione automatica dei fari 119
Regolazione dei fari 120
Illuminazione statica negli incroci 121
Comandi del tergicristallo 122
Funzionamento automatico del tergicristallo 124
Plafoniere 126
Illuminazione d'ambiente interna 127

Sicurezza 6

Indicatori di direzione 128
Segnale d'emergenza 128
Chiamata d'emergenza o d'assistenza 129
Avvisatore acustico 129
Segnalazione pneumatici sgonfi 130
Sistema ESC 133
Cinture di sicurezza 136
Airbag 139
Seggiolini per bambini 143
Disattivazione dell'Airbag frontale lato passeggero 145
Seggiolini ISOFIX 151
Sicurezza elettrica bambini 155

Informazioni pratiche 7

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 156
Sostituzione di una ruota 161
Catene da neve 168
Sostituzione di una lampadina 169
Sostituzione di un fusibile 176
Batteria 182
Modalità economia di energia 185
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 186
Traino del veicolo 187
Traino di un rimorchio 189
Montaggio delle barre del tetto 191
Consigli per la manutenzione 192
Accessori 193

Verifiche 8

Apertura del cofano motore 196
Motori benzina 197
Motori Diesel 198
Serbatoio del carburante 199
Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel) 201
Mancanza di carburante (Diesel) 203
Additivo AdBlue® e sistema SCR (Diesel Blue HDi) 204
Verifica dei livelli 212
Controlli 215

Caratteristiche tecniche 9

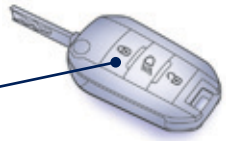
Generalità 217
Motorizzazioni / Masse benzina 218
Motorizzazioni / Masse Diesel 219
Dimensions 220
Elementi d'identificazione 221

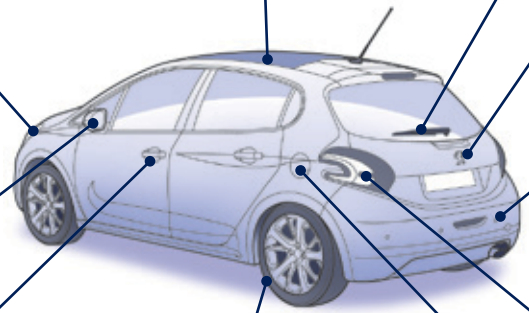
Audio e telematica

Emergenza o Assistenza 223
Display touch screen 7 pollici 225
Autoradio / Bluetooth 297
Autoradio 323

Indice alfabetico

Esterno





Chiave con telecomando 43-49
- apertura/chiusura
- protezione antifurto
- accensione temporizzata dei fari
- avviamento
- pila

Comandi d'illuminazione dei fari 113-119
Fari a diodi elettroluminescenti 117
Fari diurni 117
Regolazione dei fari 120
Illuminazione statica agli incroci 121
Sostituzione delle lampadine 169-174
- fari anteriori
- fari fendinebbia
- indicatori di direzione laterali

Retrovisori esterni 63-64

Porte 43-48
- apertura/chiusura
- bloccaggio centralizzato
- comando d'emergenza

Allarme 50-51
Alzacristalli 52-53

Tetto panoramico 55
Barre del tetto 191
Accessori 193-194

Programma di stabilità elettronica 133-135
Catene da neve 168
Pressione dei pneumatici 221
Sostituzione di una ruota 161-167
- attrezzi
- smontaggio / rimontaggio

Tercristallo 122-125
Sostituzione di una spazzola 125, 186

Bagagliaio, 54
- apertura/chiusura
- comando di emergenza

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 156-160

Park Assist 107-110
Assistenza al parcheggio 111-112
Traino 189-190
Rimorchio 187-188

Sostituzione delle lampadine 173-175
- fanali posteriori
- 3ª luce di stop
- illuminazione della targa
- fanalino fendinebbia

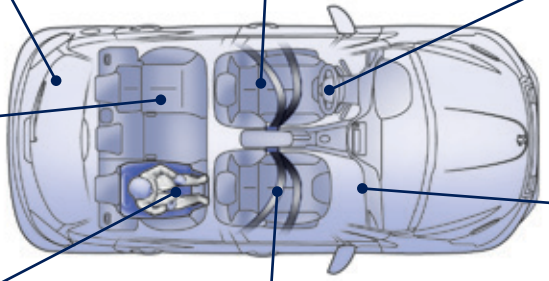
Serbatoio, posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 199-202
Mancanza di carburante Diesel 203

Interno

Sedili anteriori 56-58
Sedili riscaldati 58
Appoggiagomito anteriore 58

Allestimenti del bagagliaio 78-79
- ripiano posteriore
- ganci
- illuminazione
- cinghia di tenuta
- anelli d'aggancio

Airbag 139-142



Sedili posteriori a panchetta 59-60
Sedili posteriori 61

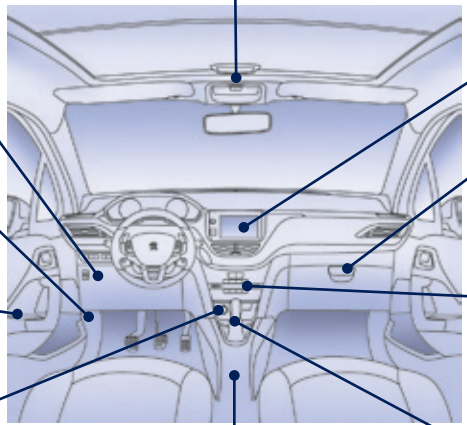
Allestimenti interni 74-77
- cassettino portaoggetti illuminato
- presa accessori 12 V
- presa USB / Jack
- tappetini

Disattivazione airbag frontale passeggero 140

Seggiolini per bambini 143-154
Seggiolini ISOFIX per bambini 151-154
Sicurezza meccanica bambini 155
Sicurezza elettrica bambini 155

Cinture di sicurezza 136-138
Triangolo di presegnalazione 80

Posto di guida



Plafoniera 126
Illuminazione interna d'ambiente 127
Retrovisore interno 64
Chiamata d'emergenza o d'assistenza 129, 223

Fusibili nel cruscotto 176-179

Apertura cofano 196

Retrovisori esterni 63-64
Alzacristalli, disattivazione 52-53

Presa USB / Jack 76

Freno di stazionamento manuale 82

Touch screen 28-31, 225-296

Autoradio Bluetooth 297-322

Autoradio 323-338

Regolazione data/ora 42

Fusibili nel cassettino portaoggetti 180

Riscaldamento, ventilazione 65-68
Climatizzatore manuale 68-69
Climatizzatore bizona 70-72
Disappannamento / sbrinamento anteriore 73
Disappannamento / sbrinamento lunotto 73

Cambio manuale 83
Indicatore di cambio marcia 84
Cambio pilotato a 5 marce 85-88
Cambio pilotato a 6 marce 89-92
Cambio automatico 93-96
Stop & Start 97-99
Partenza assistita in salita 100

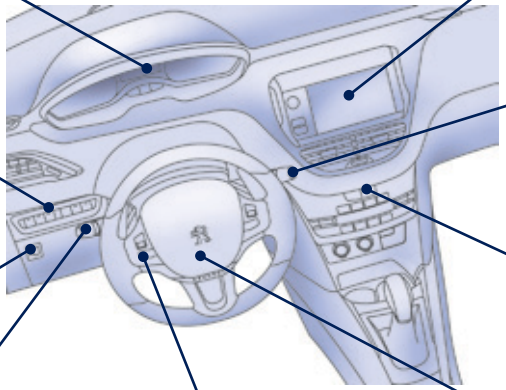
Posto di guida (seguito)

Quadri strumenti	14-15
Spie	16-27
Indicatori	32-37
Display touch	28-31
Indicatore di cambio marcia	84

Stop & Start	97-99
Allarme	50-51
Park Assist	107-110
Assistenza al parcheggio	111-112

Regolazione dei fari	120

Comandi d'illuminazione	113-119
Indicatori di direzione	128



Memorizzazione delle marce	105
Limitatore di velocità	101-102
Regolatore di velocità	103-104

Computer di bordo con touch screen	40-41
Regolazione data/ora con touch screen	42

Comandi del tergicristallo	122-125
Computer di bordo	38-39, 41

Segnale d'emergenza	128
Bloccaggio / sbloccaggio dall'interno	47

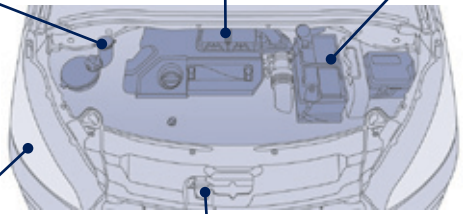
Regolazione del volante	62
Avvisatore acustico	129

Manutenzione - Caratteristiche

Additivo AdBlue	204-211
Controllo dei livelli	212-214
- olio	
- liquido dei freni	
- liquido di raffreddamento	
- liquido lavacristalli	
- additivo (Diesel con filtro antiparticolato)	
Controllo degli elementi	215-216
- batteria	
- filtro dell'aria / abitacolo	
- filtro dell'olio	
- filtro antiparticolato (Diesel)	
- pastiglie/dischi freni	

Sostituzione delle lampadine	169-175
- anteriori	
- posteriori	

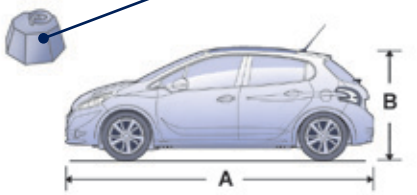
Mancanza di carburante Diesel	203



Apertura cofano motore	196
Cofano motore benzina	197
Cofano motore Diesel	198
Motorizzazioni benzina	217-218
Motorizzazioni Diesel	217, 219

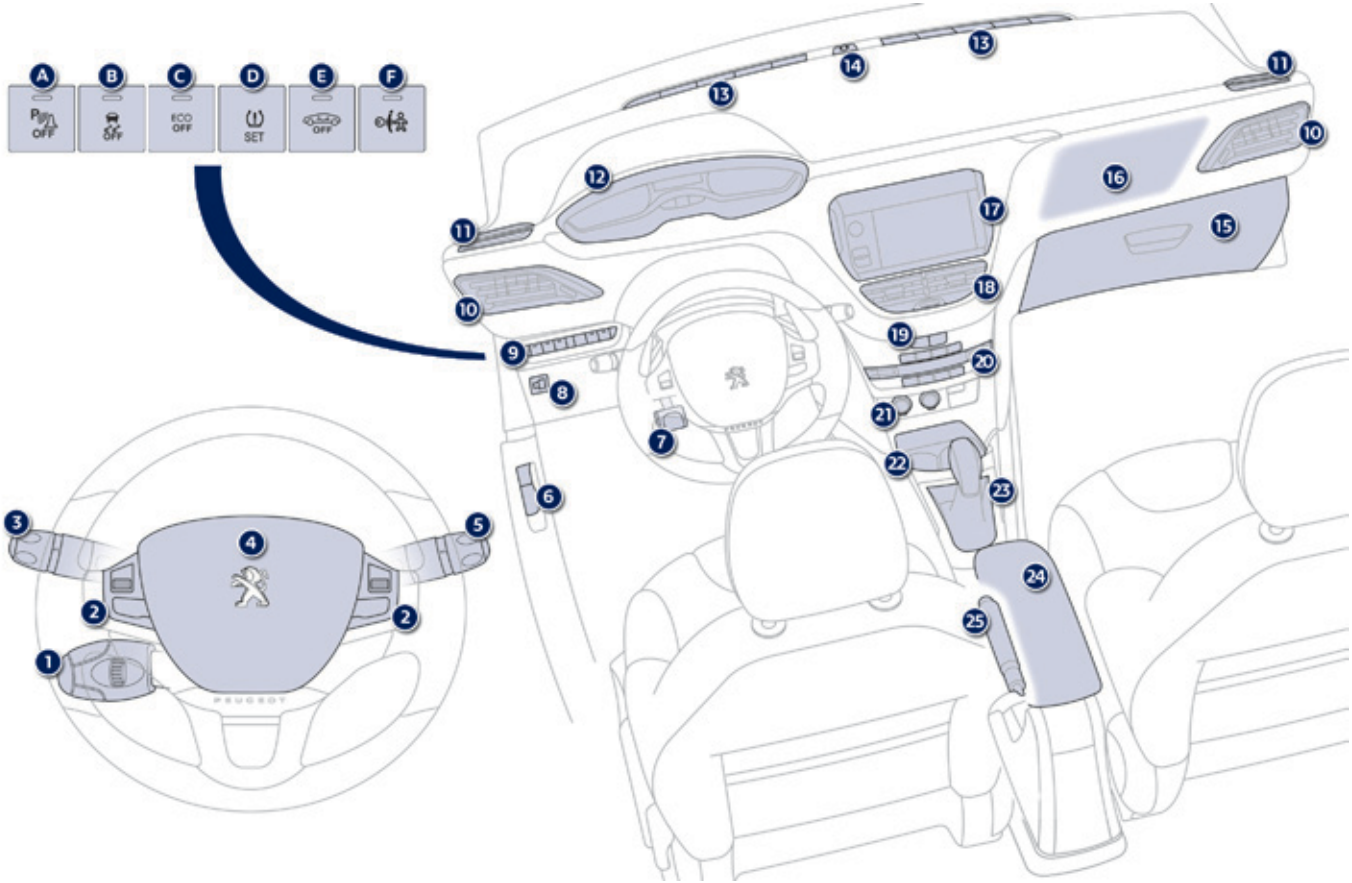
Batteria 12V	182-184
Modalità alleggerimento elettrico, economia	185
Fusibili nel vano motore	176-177, 181

Masse benzina	217-218
Masse Diesel	217, 219



Elementi d'identificazione	221
Dimensioni	220

AH-008-TH


A
B
C
D
E
F
ECO OFF
SET
1
2
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10
11
11
12
13
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

Cruscotto / Console centrale

1. Comandi del regolatore/limitatore di velocità.
2. Comandi al volante del touch screen.
3. Comandi dei fari e degli indicatori di direzione.
4. Airbag frontale guidatore.
   Avvisatore acustico.
5. Comandi del tergicristallo / lavacristallo / computer di bordo.
6. Comando d'apertura del cofano.
7. Comando di regolazioni del volante.
8. Regolazione dell'altezza dei fari.
9. Barretta dei comandi.
   - **A.** Disattivazione dell'assistenza al parcheggio posteriore
     oppure
     Attivazione del Park Assist.
   - **B.** Disattivazione del sistema CDS/ASR.
   - **C.** Disattivazione dello Stop & Start.
   - **D.** Reinizializzazione della segnalazione pneumatici sgonfi.
   - **E.** Disattivazione della sorveglianza volumetrica.
   - **F.** Attivazione della sicurezza elettrica bambini.
10. Aeratori laterali orientabili e parzializzabili.
11. Diffusore di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
12. Quadro strumenti.
13. Diffusore di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
14. Captatore di soleggiamento.
15. Cassettino portaoggetti / Disattivazione dell'Airbag frontale passeggero.
16. Airbag frontale passeggero.
17. Display multifunzione / Autoradio.
18. Aeratori centrali orientabili e parzializzabili.
19. Pulsanti del segnale d'emergenza e del bloccaggio centralizzato.
20. Comandi di riscaldamento / climatizzazione.
21. Presa accessori 12 V.
    Presa USB / Jack.
22. Portaoggetti aperto.
    Porta lattine.
23. Leva del cambio.
24. Appoggiagomito centrale con vani portaoggetti.
25. Freno di stazionamento.

Eco-guida

L'eco-guida è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e l'emissione di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, avviare con delicatezza e inserire subito la marcia più alta. In fase d'accelerazione, inserire subito le marce.

Con cambio automatico o pilotato, preferire la modalità automatica, senza premere a fondo o bruscamente il pedale dell'acceleratore.

L'indicatore di cambio marcia invita a inserire la marcia più adatta : quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.
Per i veicoli equipaggiati di cambio pilotato o automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore piuttosto che il pedale del freno, premere progressivamente il pedale dell'acceleratore. Questi atteggiamenti contribuiscono ad economizzare il consumo di carburante, e diminuire le emissioni di CO_2 e ad attenuare il rumore del traffico.

In condizioni di traffico scorrevole, se si dispone del comando "Cruise" al volante, selezionare il regolatore di velocità a partire da 40 km/h.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se l'abitacolo è troppo caldo, arieggiarlo abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione, prima di utilizzare l'aria condizionata.
Oltre i 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare gli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (pannello d'occultamento del tetto apribile, tendine...).
Spegnere l'aria condizionata, tranne se la regolazione è automatica, dopo aver raggiunto la temperatura di confort desiderata.
Spegnere lo sbrinamento e il disappannamento, se sono gestiti automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Non guidare con i fari e i fendinebbia accesi quando le condizioni di visibilità sono sufficienti.

Evitare di avviare il motore, soprattutto in inverno, prima di inserire la prima marcia ; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Se i passeggeri evitano di attivare i supporti multimediali (film, musica, videogiochi ...), contribuiscono a limitare il consumo d'energia elettrica, quindi di carburante.
Scollegare gli apparecchi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo ; posizionare i bagagli più pesanti sul fondo del bagagliaio, vicino ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e minimizzare la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi/porta-bagagli, porta-biciclette, rimorchio...). Preferire l'utilizzo di un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e il portabagagli, dopo l'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con i pneumatici estivi.

Rispettare i consigli di manutenzione

Verificare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, riferendosi all'etichetta situata sull'entrata della porta del guidatore.
Effettuare questa verifica particolarmente :
- prima di un lungo viaggio,
- ad ogni cambiamento di stagione,
- dopo un parcheggio prolungato.

Ricordarsi anche della ruota di scorta e dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (cambio olio, sostituzione filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo...) e seguire il programma delle operazioni raccomandate del libretto di manutenzione e di garanzia .

Con un motore Diesel Blue HDi, se il sistema SCR è in anomalia, il veicolo diventa inquinante ; recarsi al più presto presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato per rendere il livello di emissione degli ossidi di azoto conforme alla regolamentazione.

Durante il riempimento del serbatoio del carburante, non insistere oltre il 3° scatto della pistola, si eviterà lo straripamento del carburante.

Solo dopo i primi 3 000 chilometri di guida di questo nuovo veicolo si constaterà una migliore regolarità del consumo medio di carburante.

Quadro strumenti LCD

Quadranti e display

1. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
2. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
3. Indicatore di livello dell'olio motore*.
4. Indicatore di cambio marcia per cambio manuale o posizione della leva di selezione delle marce per cambio pilotato o automatico.
5. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph) Questa funzione è disattivabile con una pressione lunga del tasto **B**.
6. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
7. Indicatore di manutenzione, poi totalizzatore chilometrico (km o miglia). Queste funzioni appaiono in successione all'inserimento del contatto.
8. Contachilometri parziale (km o miglia).
9. Indicatore di velocità analogico (km/h o mph).
10. Indicatore di livello carburante.

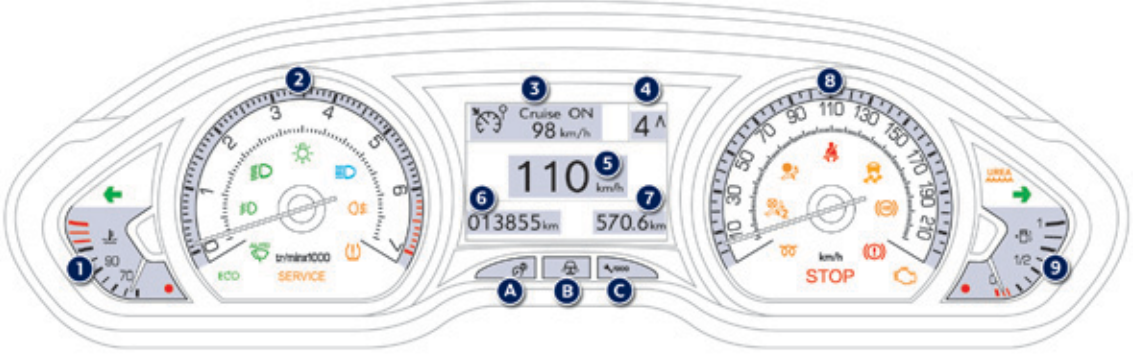
Tasti di comando

A. Reostato d'illuminazione generale.

B. Richiamo dell'informazione di manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).
Regolazione dell'ora.
Attivazione / disattivazione dell'indicatore di velocità digitale.

* Secondo la versione.

Quadro strumenti a matrice di punti



Quadranti e display

1. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
2. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
3. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
4. Indicatore di cambio marcia per cambio manuale o posizione della leva di selezione delle marce per cambio pilotato o automatico.
5. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph).
6. Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia). Queste funzioni appaiono in successione all'inserimento del contatto.
7. Contachilometri parziale (km o miglia).
8. Indicatore di velocità analogico (km/h o mph).
9. Indicatore di livello carburante.

Tasti di comando

A. Reostato d'illuminazione generale.
B. Illuminazione d'ambiente del quadro strumenti.
C. Promemoria dell'informazione manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).

Spie

Riferimenti visivi che segnalano al guidatore lo stato di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione) o la presenza di un'anomalia (spia d'allarme).

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie d'allarme si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti e/o sul display del quadro strumenti.
All'avviamento del motore queste spie devono spegnersi.
Se restano accese, prima di mettersi in marcia, controllare la spia d'allarme interessata.

Allarmi associati

L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti o sul display multifunzione.
La spia è accesa in modo fisso o lampeggiante.

! Alcune spie possono accendersi in due modi. Soltanto mettendo in relazione il tipo di accensione con lo stato di funzionamento del veicolo è possibile capire se la situazione è normale o se è presente un'anomalia.

Spie di funzionamento

L'accensione, sul quadro strumenti e/o sul display del quadro strumenti, di una delle spie seguenti conferma l'attivazione del sistema corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Indicatore di direzione sinistro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso il basso.	
	Indicatore di direzione destro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso l'alto.	
	Luci di posizione	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Luci di posizione".	
	Anabbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Anabbaglianti".	
	Abbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è azionato verso di sé.	Tirare il comando per riattivare gli anabbaglianti.
	Fendinebbia anteriori	fissa.	I fendinebbia anteriori si accendono mediante la ghiera del comando d'illuminazione.	Ruotare all'indietro per due volte la ghiera del comando d'illuminazione per spegnere i fari fendinebbia.
	Fanalino fendinebbia posteriore	fissa.	Il fanalino fendinebbia posteriore si accende mediante la ghiera del comando d'illuminazione.	Ruotare all'indietro la ghiera del comando d'illuminazione per spegnere il fanalino fendinebbia.

Per ulteriori informazioni sul comando d'illuminazione, consultare la sezione corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Preriscaldamento motore Diesel	fissa.	La chiave di contatto è sulla 2ª posizione (Contatto)	Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore. La durata dell'accensione è determinata dalle condizioni climatiche (fino a trenta secondi circa in condizioni climatiche estreme). Se il motore non si avvia, reinserire il contatto ed attendere nuovamente lo spegnimento della spia, poi avviare il motore.
	Freno di stazionamento	fissa.	Il freno di stazionamento è inserito o mal disinserito.	Disinserire il freno di stazionamento per far spegnere la spia: pedale del freno premuto. Rispettare i consigli di sicurezza. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento, consultare la rubrica corrispondente.
	Pedale del freno premuto	fissa.	Il pedale del freno deve essere premuto.	Con cambio pilotato, premere il pedale del freno per avviare il motore (leva in posizione **N**). Con cambio automatico, premere il pedale del freno, con il motore avviato, prima di disinserire il freno di stazionamento, per sbloccare la leva e uscire dalla posizione **P**. Se si desidera disinserire il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno, questa spia resterà accesa.
		lampeggiante.	Con cambio pilotato, se il veicolo viene tenuto troppo a lungo in pendenza utilizzando l'acceleratore, la frizione si surriscalda.	Utilizzare il pedale del freno e/o il freno di stazionamento.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Pedale della frizione premuto*	fissa.	In modalità STOP, del sistema Stop & Start, il passaggio in modalità START viene rifiutato poiché il pedale della frizione non è completamente premuto.	È necessario premere completamente il pedale della frizione per permettere il passaggio alla modalità START del motore.
	Stop & Start	fissa.	A veicolo fermo (semaforo rosso, stop, code, ...) il sistema Stop & Start ha messo il motore in modalità STOP.	Non appena si accelera per ripartire, la spia si spegne e il motore si riavvia automaticamente in modalità START.
		lampeggiante per alcuni secondi poi si spegne.	La modalità STOP è temporaneamente non disponibile. oppure La modalità START si è attivata automaticamente.	Per maggiori informazioni sui casi particolari della modalità STOP e della modalità START, consultare la sezione Stop & Start".
	Funzionamento automatico del tergicristallo	fissa.	Il comando del tergicristallo è azionato verso il basso.	Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato. Per disattivare il tergicristallo automatico, azionare il comando verso il basso o posizionare il comando del tergicristallo su un'altra posizione.

* Eccetto quadro strumenti a matrice di punti.

Spie di disattivazione

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'arresto volontario del sistema corrispondente.
L'accensione è accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio sul display.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Sistema Airbag, lato passeggero	fissa.	Il comando situato nel cassettino portaoggetti è sulla posizione "**OFF**". L'Airbag frontale lato passeggero è disattivato. In questo caso, è possibile collocare un seggiolino per bambini "con le spalle verso la strada".	Portare il comando su **"ON"** per attivare l'Airbag frontale lato passeggero. In questo caso non collocare un seggiolino per bambini in posizione schienale verso la strada.

Spie d'allarme

A motore avviato o con il veicolo in marcia, l'accensione di una delle seguenti spie indica un'anomalia che richiede l'intervento del guidatore.
Qualsiasi anomalia che provochi l'accensione di una spia d'allarme deve essere seguita da un'azione indicata nel messaggio che appare sul display.
In presenza di problemi rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
STOP	**STOP**	fissa, abbinata ad un'altra spia.	Si riferisce alla pressione dell'olio motore o alla temperatura del liquido di raffreddamento.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
SERVICE	**Service**	fissa, abbinata ad un'altra spia.	Appaiono delle anomalie più gravi.	Consultare la rubrica relativa alla spia e rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata ad un messaggio (se display presente).	Appaiono delle anomalie che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare sul display (se presente) e consultare la rubrica corrispondente : - l'allerta livello olio motore, - il rischio di saturazione del filtro antiparticolato (Diesel). - il livello dell'additivo del gasolio (Diesel con filtro antiparticolato). Rivolgersi tassativamente alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Freni	fissa.	Notevole diminuzione del livello nel circuito dei freni.	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Rabboccare con un liquido raccomandato da PEUGEOT. Se il problema persiste, far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF).	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Temperatura massima del liquido di raffreddamento	fissa con lancetta nella zona rossa.	La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Controllo dinamico di stabilità (CDS/ ASR)	lampeggiante.	La regolazione del CDS/ASR si attiva.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo, in caso di perdita di aderenza o di traiettoria.
		fissa.	Il sistema CDS/ASR è in anomalia.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Servosterzo	fissa.	Anomalia del servosterzo.	Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Sistema di autodiagnosi motore	fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
		lampeggiante.	Anomalia del sistema di controllo motore.	Rischio di distruzione del catalizzatore. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia SERVICE.	È stata rilevata una piccola anomalia del motore.	Far verificare da parte della rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia STOP.	È stata rilevata un'anomalia grave del motore.	È tassativo fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, interrompere il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
UREA	**Additivo AdBlue® (Diesel Blue HDi)**	fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante il numero l'autonomia di guida.	L'automonia di guida è compresa tra 600 e 2 400 km.	Effettuare al più presto un rabbocco di additivo AdBlue® : rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuare da soli quest'operazione attenendovi alla rubrica corrispondente.
+ SERVICE		lampeggiante, abbinata alla spia SERVICE, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.	L'autonomia di guida è compresa tra 0 km e 600 km.	Effettuare **tassativamente** un rabbocco di additivo AdBlue® per **evitare la panne** : rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuate da soli quest'operazione attenendosi alla rubrica corrispondente.
		lampeggiante, abbinata alla spia SERVICE, accompagnata da un segnale soro e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.	Il serbatoio dell'additivo AdBlue® è vuoto : il dispositivo antiavviamento regolamentare impedisce il riavviamento del motore.	Per poter riavviare il motore, occorre effettuare **tassativamente** un rabbocco di additivo AdBlue® : rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato oppure effettuate da soli questa operazione attenendosi alla rubrica corrispondente. È **tassativo** aggiungere una quantità minima di 3,8 litri di AdBlue® nel serbatoio.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
UREA + SERVICE +	**Sistema antinquinamento SCR (Diesel Blue HDi)**	fissa, all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante un'anomalia dell'antinquinamento.	È stato rilevato un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR.	Questo allarme sparisce non appena il livello di emissione dei gas di scarico torna ad essere conforme.
		lampeggiante, all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.	L'autonomia di guida è compresa tra 0 e 100 km.	Rivolgersi **al più presto** alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per **evitare una panne**.
		lampeggiante all'inserimento del contatto, abbinata alle spie SERVICE e sistema autodiagnosi motore, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio indicante l'impossibililtà di avviare il motore.	Il limite di guida consentita è stato superato : il dispositivo antiavviamento impedisce il riavviamento del motore.	Per poter riavviare il motore, occorre **tassativamente** rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Livello minimo del carburante	fissa con lancetta nella zona rossa.	Restano **circa 5 litri di carburante**. Da questo momento inizia la riserva di carburante.	Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne. Questa spia si riaccende ad ogni inserimento del contatto e fino a quando non viene effettuato un rifornimento con una quantità sufficiente di carburante. Capacità del serbatoio: circa **50 litri.** Evitare che il serbatoio rimanga senza carburante, poiché questo potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.
		lampeggiante con la lancetta nella zona rossa.	Nel serbatoio rimane poco carburante.	
	Pressione olio motore	fissa.	Anomalia del circuito di lubrificazione del motore.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
	Carica batteria	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
 + SERVICE	**Pneumatici sgonfi**	fissa.	La pressione di una o più ruote è insufficiente.	Controllare la pressione dei pneumatici il più presto possibile. Questo controllo deve essere effettuato preferibilmente a freddo.
		lampeggiante poi fissa, accompagnata dall'accensione della spia Service.	Il sistema di sorveglianza della pressione dei pneumatici è in anomalia o una delle ruote non rileva un captatore.	La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita. Far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/Osservazioni
	Porta/e aperta/e	accesa fissa e abbinata ad un messaggio che localizza la porta, se la velocità è inferiore a 10 km/h.	Una delle porte o il bagagliaio sono rimasti aperti.	Chiudere la porta interessata.
		accesa fissa, abbinata ad un messaggio che localizza la porta e accompagnata da un segnale acustico, se la velocità è superiore a 10 km/h.		
	Cintura/e di sicurezza non allacciata/e e/o volutamente sganciata/e	accesa fissa, poi lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.	Una cintura di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Airbag	accesa temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia di uno dei sistemi Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Display touch screen

Permette di accedere :
- ai menu di parametraggio delle funzioni e degli equipaggiamenti del veicolo,
- ai menu di configurazione audio e di visualizzazione,
- ai comandi degli equipaggiamenti audio e del telefono e alla visualizzazione delle informazioni associate,

E, secondo l'equipaggiamento, permette :
- la visualizzazione dei messaggi d'allarme e l'assistenza grafica al parcheggio,
- l'accesso ai comandi del sistema di navigazione e ai servizi Internet, e la visualizzazione delle informazioni associate.

Per ragioni di sicurezza il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo. Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Funzionamento generale

Raccomandazioni

È necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento liste, spostamento della mappa...).
Un semplice sfioramento non è sufficiente.
Lo schermo non prende in conto le pressioni con più dita.
Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature e con i guanti.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
Utilizzare un panno pulito e morbido per la pulizia del display touch screen.

Stato delle spie

Alcuni tasti comportano una spia indicante lo stato della funzione corrispondente.
Spia verde : la funzione corrispondente è stata attivata.
Spia arancione : la funzione corrispondente è stata disattivata.

Principi

Premere il tasto "**MENU**" per accedere ai vari menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch screen.
Ogni menu appare in una o due schermate (prima schermata e seconda schermata).

Utilizzare questo tasto per accedere alla seconda schermata.

Utilizzare questo tasto per tornare alla prima schermata.

Entro alcuni istanti senza azione sulla seconda schermata, la prima schermata appare automaticamente.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari e alle regolazioni di alcune funzioni.

Utilizzare questo tasto per confermare.

Utilizzare questo tasto per uscire.

Menu

MENU Premere questo tasto.

Navigazione.
Secondo il livello di finitura, la navigazione non è disponibile, in opzione o di telaio.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Radio Media.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Regolazioni.
Permette di configurare la visualizzazione ed il sistema.

Telefono.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

1. Regolazione del volume / interruzione del suono.
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Servizi collegati.
Questi servizi sono non disponibili, in opzione o di telaio
Vedere rubrica "Audio e telematica".

Guida.
Permette di accedere al computer di bordo e, secondo la versione, impostare alcune funzioni.
Vedere rubrica corrispondente.

Menu "Regolazione"

Le funzioni accessibili da questo menu sono dettagliate nella tabella seguente.

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Regolazioni Audio	Regolazioni del livello sonoro, del balance, ...
	Spegni schermo	Spegnimento del display.
	Armonie	Scelta di una grafica.
	Aiuto interatt	Accesso alla guida d'uso interattiva.
	Regolazioni Sistema	Scelta delle unità : - temperatura (°C o °F) - distanze e consumi (l/100 km, mpg o km/l).
	Ora/Data	Regolazione della data e dell'ora.
	Lingue	Scelta della lingua di visualizzazione.
	Impost Schermo	Regolazione della luminosità del display e dei parametri di visualizzazione (scorrimento dei testi, animazioni, ...)
	Calcolatrice	
	Calendario	

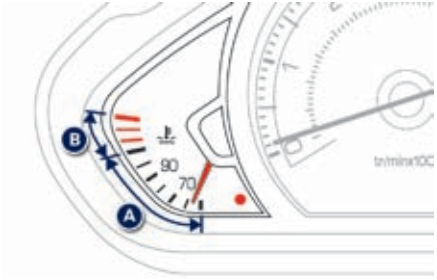
Menu "Guida"

Le funzioni accessibili da questo menu sono dettagliate nella tabella seguente.

Tasti	Funzione corrispondente	Commenti
	Parametraggio veicolo	Le funzioni parametrabili sono raggruppate in questi menu : - " **Aiuto alla guida** " ● "Tergicristallo posteriore per la retromarcia" (Attivazione del tergicristallo abbinato alla retromarcia ; vedere rubrica " Visibilità " - " **Illuminazione** " ● "[Accensione temporizzata dei fari]" (Accensione automatica dei fari ; vedere rubrica "Visibilità"), ● "Fari diurni a LED" (vedere rubrica "Visibilità", ● "[Illuminazione d'ambiente]" (Illuminazione d'ambiente ; vedere rubrica "Visibilità". Selezionare o deselezionare le tendine in basso allo schermo per visualizzare le funzionalità desiderate.
	Regolaz velocità	Memorizzazione delle velocità da riutilizzare in modalità limitatore o regolatore di velocità.

Indicatori

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento



Con il motore avviato, se la lancetta si trova:

- nella zona **A**, la temperatura è corretta,
- nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia di temperatura massima e la spia d'allarme centralizzato **STOP** si accendono, accompagnate da un segnale sonoro e da un messaggio d'allarme sul display.

Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Dopo alcuni minuti di guida, la temperatura e la pressione salgono nel circuito di raffreddamento.

Per ripristinare il livello:

- ☞ attendere il raffreddamento del motore,
- ☞ svitare leggermente il tappo per far scendere la pressione,
- ☞ quando la pressione è scesa, togliere il tappo,
- ☞ ripristinare il livello fino alla tacca "MAXI".

! Attenzione al rischio di ustioni durante il riempimento del liquido di raffreddamento. Non riempire oltre il livello massimo (indicato sul serbatoio).

Reostato d'illuminazione

Sistema per adattare manualmente l'intensità luminosa del quadro strumenti e del touch screen, in funzione della luminosità esterna.

Due pulsanti

Con i fari accesi, premere il pulsante **B** per aumentare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida e l'illuminazione d'ambiente oppure il pulsante **A** per diminuirla.
Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità voluta, rilasciare il pulsante.

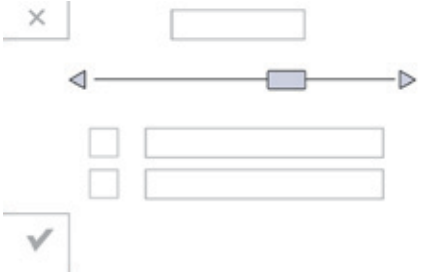
Un solo pulsante

Attivazione

- ☞ Premere il pulsante per far variare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida,
- ☞ non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità desiderata, rilasciare il pulsante.

Disattivazione

Quando le luci sono spente o in modalità giorno (illuminazione diurna attivata), qualsiasi azione sul pulsante non avrà effetto.



Touch screen

- ☞ Premere **MENU** per visualizzare il **"MENU GENERALE"** poi selezionare **"Regolazioni"**.
- ☞ A partire dalla pagina secondaria, selezionare **"Regolazione display "**.
- ☞ Regolare la luminosità spostando il cursore.

È possibile anche spegnere il display. Per fare ciò :

- ☞ Premere **MENU** per visualizzare il **"MENU GENERALE"** poi selezionare **"Regolazioni"**.
- ☞ Premere **"Spegnere il display"**. Il display si spegne completamente.
  Premere ancora una volta il display (tutta la superficie) per attivarlo.

Indicatore di manutenzione

Sistema che indica al guidatore la scadenza della prossima manutenzione da effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.
Questa scadenza è calcolata a partire dall'ultimo azzeramento dell'indicatore, in funzione del chilometraggio percorso e del tempo trascorso dall'ultimo tagliando di manutenzione.
Per le versioni Diesel Blue HDi, è preso in conto anche il livello di degradazione dell'olio motore.

Frequenza di revisione superiore a 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, sul display non vengono visualizzate informazioni sulla manutenzione.

Frequenza di manutenzione compresa tra 1.000 km e 3.000 km

Ad ogni inserimento del contatto, la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione si accende per 7 secondi. La linea di visualizzazione del contachilometri totalizzatore indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.
Esempio: si possono ancora percorrere 2.800 km fino alla prossima manutenzione. All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:

7 secondi dopo l'inserimento del contatto, **la chiave si spegne**; il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. Il display indica allora il chilometraggio totale e parziale.

Frequenza di manutenzione inferiore a 1.000 km

Esempio: si possono ancora percorrere 900 km fino alla prossima manutenzione. All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:

7 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**, per segnalare che a breve dovrà essere effettuata una manutenzione.

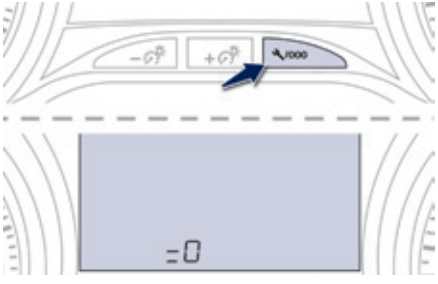
Frequenza di manutenzione superata

Ad ogni inserimento del contatto, **la chiave lampeggia** per 7 secondi, per segnalare che la manutenzione deve essere effettuata al più presto.
Esempio: la frequenza di manutenzione è stata superata di 300 km.
All'inserimento del contatto e per la durata di 7 secondi, il display indica:

7 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**.

Per le versioni Diesel Blue HDi, questo allarme accompagnato anche dall'accensione fissa della spia Service, sin dall'inserimento del contatto.
Il chilometraggio che rimane da percorrere può dipendere dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida. La chiave può quindi accendersi, nel caso in cui sia stata superata la durata trascorsa dall'ultimo tagliando di manutenzione, indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia.
Per le versioni Diesel Blue HDi, la chiave può accendersi anche in modo anticipato, in funzione del livello di degradazione dell'olio motore. La degradazione dell'olio motore dipende dalle condizioni di guida del veicolo.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione



Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.
Se si effettua da soli la manutenzione del veicolo :

- interrompere il contatto,
- premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto,
- inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia,
- quando il display indica **"=0"**, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, bloccare le porte del veicolo ed attendere almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Richiamo dell'informazione di manutenzione

In qualsiasi momento è possibile accedere all'informazione di manutenzione.

☞ Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
L'informazione di manutenzione viene visualizzata per qualche secondo, poi scompare.

Contachilometri totalizzatore

Il chilometraggio totale viene visualizzato nella zona **A** del display e il chilometraggio parziale nella zona **B**.

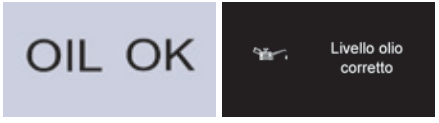
Azzeramento del chilometraggio parziale

Quando è visualizzato il chilometraggio parziale, premere il pulsante per alcuni secondi.

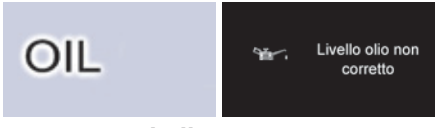
Indicatore di livello dell'olio motore*

Indica al guidatore le condizioni del livello d'olio motore.
Questa informazione è indicata per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo l'informazione sulla manutenzione.

> La verifica del livello dell'olio è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.



Livello dell'olio corretto



Mancanza d'olio

È indicata dal lampeggiamento di "**OIL**" o dalla visualizzazione di un messaggio specifico sul quadro strumenti.
Se la mancanza d'olio è confermata dalla verifica sull'astina manuale, ripristinare tassativamente il livello per evitare danni al motore.

Anomalia indicatore di livello dell'olio

È indicata dal lampeggiamento di "**OIL**" o dalla visualizzazione di un messaggio specifico sul quadro strumenti. Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Astina manuale

Fare riferimento alla rubrica "Verifiche" per individuare la posizione dell'astina manuale e il riempimento d'olio in funzione della motorizzazione. 2 tacche di livello sull'astina :

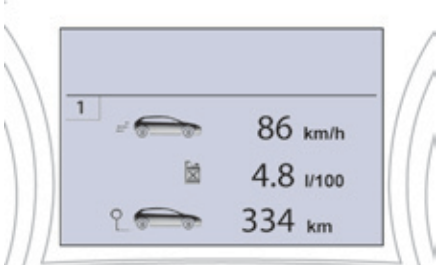
- **A** = max.; non superare mai questo livello,
- **B** = min.; rabboccare il livello attraverso il tappo del serbatoio d'olio, utilizzando il tipo di olio adatto alla motorizzazione.

* Secondo la versione.

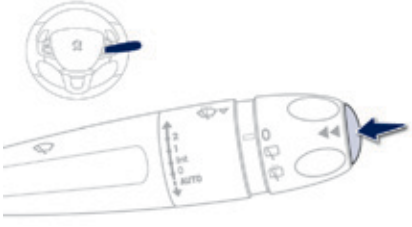
Computer di bordo

Sistema che fornisce delle informazioni sul tragitto in corso (autonomia, consumi…).

Display del quadro strumenti



Visualizzazione dei dati



☞ Premere il pulsante, situato all'estremità del **comando del tergicristallo**, per visualizzare in successione i vari menu.

- Le informazioni immediate con:
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

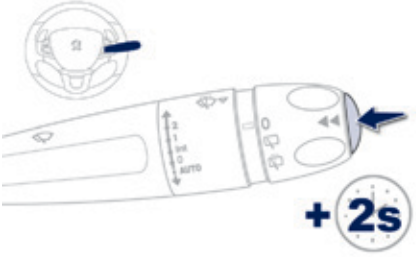
1

- Il percorso **"1"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio,
  - la distanza percorsa, per il primo percorso.

2

- Il percorso **"2"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio,
  - la distanza percorsa, per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso



☞ Quando il percorso desiderato è visualizzato, premere per almeno due secondi il pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo.

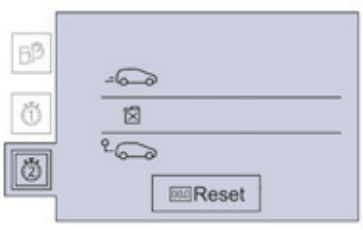
I percorsi **"1"** e "**2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.

Il percorso **"1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo con touch screen

Sistema che fornisce informazioni immediate sul percorso effettuato (autonomia, consumo, ecc.).

Visualizzazione dei dati



MENU

- Premere MODE, sul tasto **MENU**, poi selezionare **"Guida"**, per visualizzare le varie schede.
- Selezionare con il dito la scheda desiderata.

- La scheda delle informazioni immediate con:
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

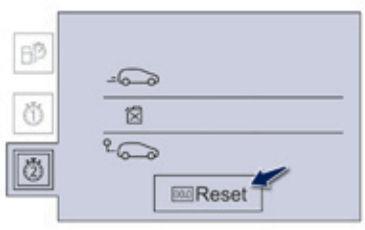
- La scheda del percorso **"1"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media,

  per il primo percorso.

- La scheda del percorso **"2"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media,

  per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso



000

- Quando appare il percorso desiderato, premere il tasto di azzeramento.

I percorsi **"1"** e **" 2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.
Il percorso **" 1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo, alcune definizioni

Autonomia

(km o miglia)
Numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante presente nel serbatoio (in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento di guida o di tipo di strada, che determini una notevole variazione del consumo istantaneo.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km vengono visualizzati dei trattini. Aggiungendo almeno 5 litri di carburante l'automia viene ricalcolata e visualizzata, se è superiore a 100 km.

Se restano visualizzati dei trattini al posto dei numeri, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Consumo istantaneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dagli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione è attiva solo oltre i 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dall'ultimo azzeramento dei dati percorsi.

Velocità media

(km/h o miglia/h)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Distanza percorsa

(km o miglia)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Contatore di tempo del sistema Stop & Start

(minuti/secondi o ore/minuti)
Se il veicolo è equipaggiato del sistema Stop & Start, un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante un tragitto.
Si azzera ad ogni inserimento del contatto con la chiave.

Regolazione data e ora

Touch screen

MENU

Premere **MENU** per visualizzare il " **MENU GENERALE** ".

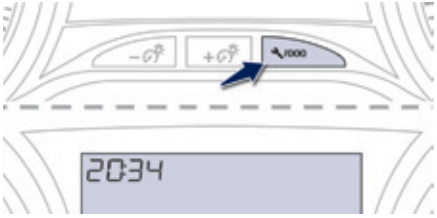
Selezionare " **Regolazioni** ".

Nella schermata secondaria, selezionare "**Ora/Data**".

Selezionare "**Impostare ora**" o "**Impostare data**" e modificare i parametri con il tastierino numerico poi confermare.

Premere "**Conferma**" per uscire.

Quadro strumenti LCD

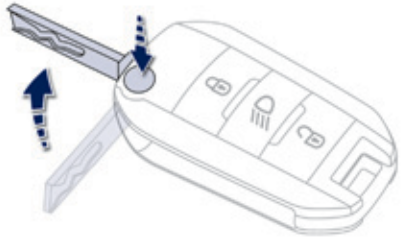


☞ Premere questo pulsante per visualizzare in successione i seguenti parametri :

- ora,
- minuti,
- 12h o 24h.

Chiave con telecomando

Sistema che consente l'apertura o la chiusura centralizzata del veicolo tramite serratura o a distanza. Garantisce anche la localizzazione e l'avviamento del motore del veicolo, nonché una protezione antifurto.

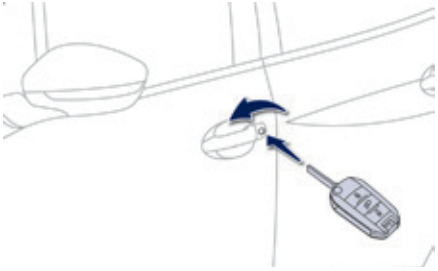


Apertura della chiave

☞ Premere il pulsante per aprirla.

Apertura del veicolo

Sbloccaggio totale delle porte del veicolo



Con la chiave

☞ Girare la chiave verso la parte anteriore del veicolo per sbloccare le porte del veicolo.

Con il telecomando

☞ Premere sul lucchetto aperto per sbloccare le porte del veicolo.

i Lo sbloccaggio è segnalato dal lampeggiamento veloce degli indicatori di direzione per circa due secondi. Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Lo sbloccaggio totale è attivato per default.

Questo parametraggio si effettua mediante il menu "**Assistenza alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** " e " **Accesso veicolo**".

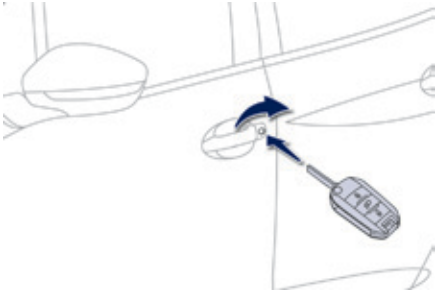
Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari.

Con il telecomando

- Per sbloccare solamente la porta del guidatore premere una volta in corrispondenza del lucchetto aperto.
- Per sbloccare le altre porte ed il bagagliaio, premere una seconda volta in corrispondenza del lucchetto aperto.

Lo sbloccaggio è segnalato dal rapido lampeggiamento degli indicatori di direzione per circa due secondi. Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si aprono.

Chiusura del veicolo
Bloccaggio semplice delle porte



Con la chiave

- Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare tutte le porte del veicolo.

Con il telecomando

- Premere in corrispondenza del lucchetto chiuso per bloccare tutte le porte del veicolo.

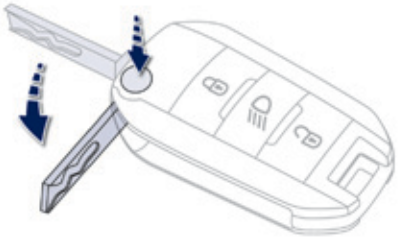
Conservando il bloccaggio delle porte (con la chiave o con il telecomando) permette la chiusura automatica dei vetri.

Il bloccaggio è segnalato dall'accensione fissa degli indicatori di direzione per circa due secondi. Contemporaneamente, in funzione della versione del veicolo, i retrovisori esterni si ripiegano.

Guidare con le porte bloccate può rendere difficoltoso l'accesso dei soccorritori nell'abitacolo in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), non uscire dal veicolo senza la chiave, anche per breve tempo..

Se una delle porte o il bagagliaio restano aperti, la chiusura centralizzata non si attiva.
Quando il veicolo è bloccato, se viene sbloccato inavvertitamente si richiuderà automaticamente entro trenta secondi circa, tranne se una porta non sia aperta.

L'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Chiusura della chiave

☞ Premere il pulsante e inserire la chiave nel telecomando.

Se non si preme il pulsante durante l'inserimento della chiave nel telecomando, si rischia di danneggiare il meccanismo.

Localizzazione del veicolo

☞ Premere sul lucchetto chiuso per localizzare il veicolo in un parcheggio.

La localizzazione è segnalata dall'accensione delle plafoniere e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per alcuni secondi.

Accensione temporizzata dei fari

Una pressione prolungata di questo pulsante permette di attivare l'accensione temporizzata dei fari (accensione delle luci di posizione, dei fari anabbaglianti e dell'illuminazione della targa).

Una seconda pressione, entro la fine della temporizzazione, annulla l'accensione temporizzata.

Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

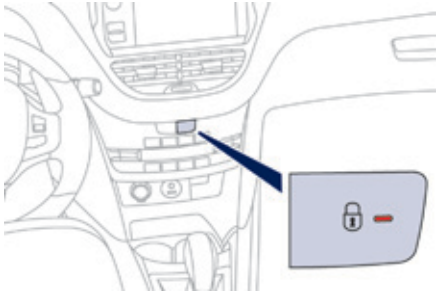
La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.

SERVICE In caso di malfunzionamento, si è avvertiti dall'accensione di questa spia, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

In questo caso, il motore del veicolo non si avvia; rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Conservare con cura, ma non a bordo del veicolo, l'etichetta allegata alle chiavi che sono state consegnate al ritiro del veicolo.

Bloccaggio / sbloccaggio delle porte dall'interno



☞ Premere il pulsante.

Questo pulsante consente di bloccare o sbloccare le porte e il bagagliaio.

Se una delle porte è aperta, il bloccaggio centralizzato non avviene.

In caso di bloccaggio / bloccaggio ad effetto globale dall'esterno

Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, il pulsante non funziona.

☞ Dopo un bloccaggio semplice, tirare il comando interno della porta per sbloccare le porte del veicolo.

☞ Dopo un bloccaggio ad effetto globale delle porte, utilizzare necessariamente il telecomando o la chiave per sbloccare le porte del veicolo.

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte

Le porte possono bloccarsi automaticamente durante la guida (velocità superiore ai 10 km/h).

Per attivare o disattivare questa funzione (attivata per default) :

☞ premere il pulsante fino alla comparsa di un allarme sonoro e/o di un messaggio sul display.

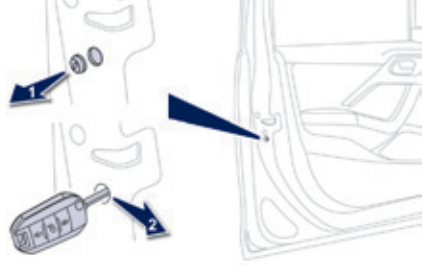
Guidare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorsi in caso di emergenza.

Comando d'emergenza

Per bloccare e sbloccare meccanicamente le porte in caso di anomalia del sistema di bloccaggio centralizzato delle porte o di panne della batteria.

Porta del guidatore

Inserire la chiave nella serratura per bloccare o sbloccare la porta.



Porte dei passeggeri

- ☞ Sulle porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.
- ☞ Togliere il cappuccio nero, situato sul fianco della porta, mediante la chiave.
- ☞ Inserire la chiave nella cavità senza forzare, poi senza ruotare, spostare lateralmente il nottolino verso l'interno della porta.
- ☞ Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio.

Problemi al telecomando

Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- ☞ In un primo tempo, utilizzare la chiave per aprire o chiudere il veicolo.
- ☞ In un secondo tempo, reinizializzare il telecomando.

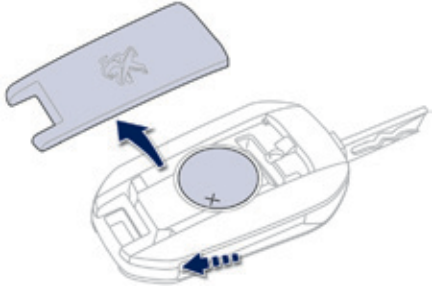
Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT.

Reinizializzazione

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Reinserire la chiave in posizione **2 (Contatto)**.
- ☞ Premere il lucchetto chiuso per alcuni secondi.
- ☞ Disinserire il contatto ed estrarre la chiave.

Il telecomando è di nuovo funzionante.

Sostituzione della pila



Pila cod.: CR1620/3 Volt.

SERVICE Se la pila è scarica, si è avvertiti dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti, da un segnale acustico e da un messaggio sul display.

- ☞ Sganciare il coperchio con un piccolo cacciavite all'altezza della tacca.
- ☞ Sollevare e aprire il coperchio.
- ☞ Far uscire la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- ☞ Collocare la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso originale.
- ☞ Agganciare il coperchio sul telecomando.

Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Smarrimento delle chiavi

Recarsi presso la rete PEUGEOT con la carta di circolazione del veicolo, un documento d'identità e se possibile, l'etichetta che riporta il codice delle chiavi.
La rete PEUGEOT potrà così ricercare il codice della chiave e il codice del trasponder per ordinare una nuova chiave.

Telecomando

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le serrature delle porte.
Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata e dalla vista del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.
Nessun telecomando può funzionare finchè la chiave è inserita nel contattore, anche a contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Chiusura del veicolo

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza non lasciare mai bambini da soli a bordo del veicolo, tranne per pochi minuti.
In ogni caso, rimuovere tassativamente la chiave di contatto dal blocchetto d'avviamento quando si scende dal veicolo.

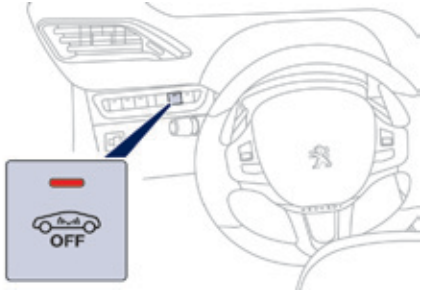
Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al sistema antiavviamento elettronico, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

Quando si acquista un veicolo usato

Far verificare l'abbinamento di tutte le chiavi in possesso dalla rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di aprire ed avviare il veicolo.

Allarme



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione. Garantisce due tipi di protezione, perimetrale e volumetrica, nonché una funzione antieffrazione.

- Perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore.

- Volumetrico

Il sistema controlla la variazione di volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

- Antisollevamento (solo su modello GTi)

Il sistema controlla i movimenti dell'assetto del veicolo.
L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato, spostato o urtato.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla la disattivazione dei suoi componenti.
L'allarme si attiva se viene scollegata la batteria o in caso di degradazione della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

Per qualsiasi intervento sul sistema d'allarme consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Chiusura del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

☞ Interrompere il contatto ed uscire dal veicolo.

☞ Premere il pulsante di bloccaggio del telecomando.

Il sistema di allarme è attivo; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

Dopo aver premuto il tasto di bloccaggio del telecomando, l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 5 secondi e il controllo volumetrico, dopo una temporizzazione di 45 secondi.
Se una porta o il bagagliaio non sono ben chiusi, le porte del veicolo non sono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 45 secondi contemporaneamente al controllo volumetrico.

Disattivazione

☞ Premere il tasto di sbloccaggio del telecomando.

Il sistema d'allarme è disattivato; la spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare il controllo volumetrico per evitare l'attivazione intempestiva della sirena d'allarme, in alcuni casi come ad esempio:

- per lasciare un animale nell'abitacolo del veicolo,
- per lasciare un vetro socchiuso,
- per lavare il veicolo.

Disattivazione del controllo volumetrico

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Entro dieci secondi, premere il pulsante fino all'accensione fissa della spia.
- ☞ Uscire dal veicolo.

- ☞ Premere immediatamente il pulsante di bloccaggio del telecomando.

Rimane attivo solo l'allarme perimetrale; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

i Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata dopo ogni interruzione del contatto.

Riattivazione del controllo volumetrico

- ☞ Premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando per disattivare il controllo perimetrale.

- ☞ Premere il pulsante di bloccaggio del telecomando per attivare tutti gli allarmi.

La spia del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

Funzionamento dell'allarme

La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa trenta secondi.
Le funzioni d'allarme restano attive fino all'undicesima attivazione consecutiva dell'allarme.

Allo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando, il lampeggiamento veloce della spia del pulsante informa che l'allarme ha funzionato durante la propria assenza. All'inserimento del contatto, questo lampeggiamento si interrompe immediatamente.

Panne del telecomando

Per disattivare la funzione d'allarme:

- ☞ Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.
- ☞ Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- ☞ Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo senza attivare l'allarme

- ☞ Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.

Malfunzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia del pulsante indica un malfunzionamento del sistema.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

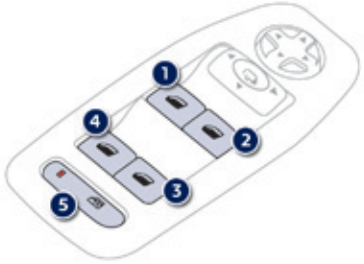
Attivazione automatica*

2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio, il sistema si attiva automaticamente.

- ☞ Per evitare l'attivazione dell'allarme entrando nel veicolo, premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando.

* Secondo il Paese di destinazione.

Alzacristalli elettrici



1. **Alzacristallo elettrico anteriore sinistro.**
2. **Alzacristallo elettrico anteriore destro.**
3. **Alzacristallo elettrico posteriore destro.**
4. **Alzacristallo elettrico posteriore sinistro.**
5. **Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posteriori.**

Funzionamento manuale

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico (secondo la versione)

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo oltre al punto di resistenza: il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando. Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.
I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per un minuto circa dopo avere estratto la chiave.
Alla fine della temporizzazione, qualsiasi azione sugli alzacristalli è inoperante. Per riattivarli, reinserire il contatto.

Antipizzicamento (secondo la versione)

Quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e scende di nuovo parzialmente.
In caso di apertura improvvisa del vetro durante la chiusura automatica, premere il comando fino all'apertura completa e poi tirare immediatamente il comando fino alla chiusura del vetro. Trattenere il comando per circa un secondo dopo la chiusura del vetro.
Durante questa operazione di attivazione della funzione, la funzione antipizzicamento non è attiva.

Disattivazione dei comandi degli alzacristalli posteriori

Per la sicurezza dei bambini, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli delle porte posteriori in qualsiasi loro posizione.

Se la spia è accesa, i comandi posteriori sono disattivati. Se la spia è spenta, i comandi posteriori sono attivati.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.
La funzione antipizzicamento non funziona durante queste operazioni :

- abbassare completamente il vetro, poi farlo risalire: ad ogni pressione, risalirà a passi di alcuni centimetri. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.
- tenere il comando verso l'alto per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.

! Togliere sempre la chiave quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.
In caso di pizzicamento durante la manipolazione degli alzacristalli, invertire il movimento del vetro premendo il relativo comando.
Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nessuno impedisca la corretta chiusura del vetro.
Il guidatore deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Quando si manovrano i vetri, prestare attenzione ai bambini.

Bagagliaio

Apertura

☞ Dopo lo sbloccaggio del bagagliaio o del veicolo con il telecomando o con la chiave, premere il comando di apertura, poi sollevare lo sportello del bagagliaio.

Chiusura

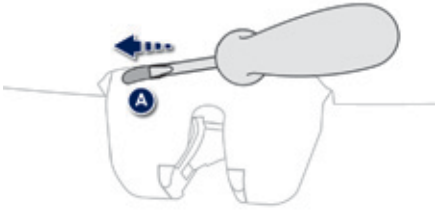
☞ Abbassare lo sportello del bagagliaio con la maniglia interna.
☞ Se necessario, premere sullo sportello del bagagliaio per chiuderlo completamente.

Quando lo sportello del bagagliaio è chiuso male:

- **se il motore è avviato**, questa spia si accende ed è accompagnata dalla comparsa di un messaggio d'allarme per alcuni secondi.
- **se il veicolo è in marcia** (velocità superiore a 10 km/h), questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme per alcuni secondi.

Comando di emergenza

Dispositivo per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento del bloccaggio centralizzato.



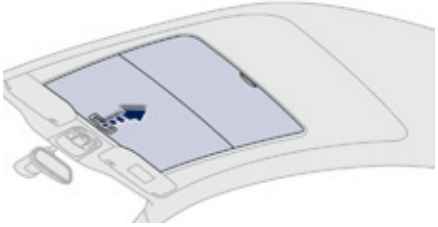
Sbloccaggio

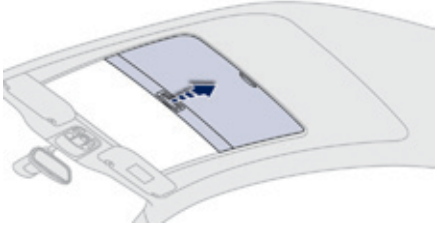
☞ Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso alla serratura all'interno del bagagliaio.
☞ Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.

Tetto panoramico

Dispositivo comprendente delle guide di luce programmabili e una superficie panoramica in vetro colorato, che aumenta la luminosità e la visione all'interno dell'abitacolo. Dotato di una tendina di occultamento manuale in due parti per migliorare il confort termico.

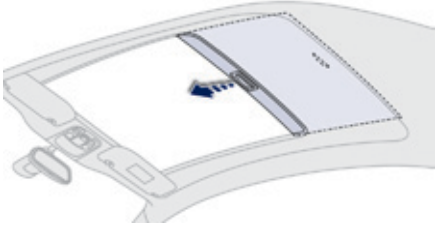
Apertura





☞ Afferrare la tendina dalla maniglia e spingerla all'indietro, fino all'arresto.

Chiusura



☞ Afferrare la tendina dalla maniglia e tirarla in avanti, fino all'arresto.

Sedili anteriori con regolazioni manuali

Per ragioni di sicurezza, le regolazioni dei sedili devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

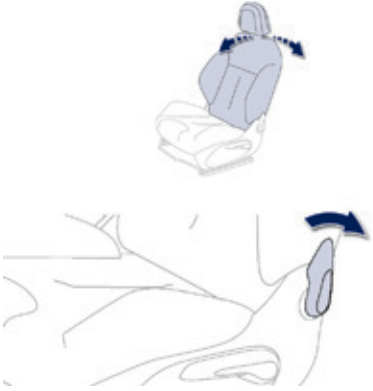
Longitudinale

☞ Sollevare il comando e fare scorrere la seduta in avanti o indietro.

Altezza

☞ Tirare in alto il comando per sollevarlo o spingerlo in basso per abbassarlo fino a quando non è stata raggiunta la posizione desiderata.

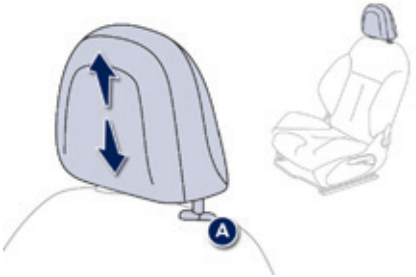
Inclinazione dello schienale



☞ Spingere il comando all'indietro.

! Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile, per evitare rischi di schiacciamento o di bloccaggio dello stesso, dovuti alla presenza di oggetti ingombranti appoggiati sul pianale dietro al sedile o di passeggeri posteriori. In caso di bloccaggio, interrompere immediatamente la manovra.

Altezza dell'appoggiatesta



- Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
- Per toglierlo, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.
- Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori mantenendole in asse con lo schienale.
- Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.

! L'appoggiatesta è provvisto di un telaio che presenta una tacca, la quale ne impedisce la discesa: si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto. **La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova all'altezza della parte superiore della testa.** Non viaggiare mai con gli appoggiatesta abbassati; devono essere correttamente posizionati e regolati.

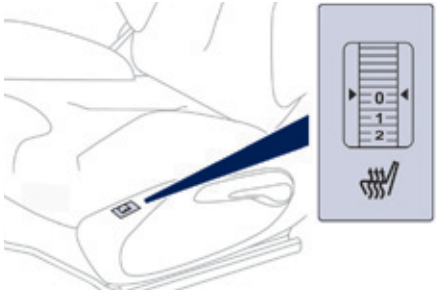
Accesso ai sedili posteriori (3 porte)

- Tirare **unicamente** questo comando verso l'alto per abbattere lo schienale e far avanzare il sedile.

Durante la ricollocazione, il sedile torna nella sua posizione iniziale.

! Verificare che oggetti o persone non impediscano alla guida del sedile di tornare alla sua posizione iniziale; il ritorno in questa posizione è necessario per il bloccaggio longitudinale. Prestare attenzione al corretto avvolgimento della cintura di sicurezza per non rendere difficoltoso ai passeggeri l'accesso ai sedili posteriori.

Comando dei sedili riscaldati



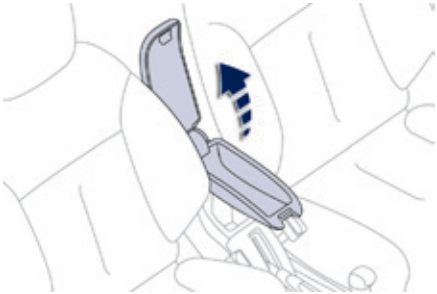
A motore avviato, i sedili anteriori possono essere riscaldati separatamente.

☞ Utilizzare la manopola di regolazione posta sul lato di ogni sedile anteriore per accendere e scegliere il livello di riscaldamento desiderato:
0 : Arresto.
1 : Basso.
2 : Medio.
3 : Forte.

Appoggiagomito anteriore

Dispositivo per il confort del guidatore e del passeggero anteriore.

Sistemazione degli oggetti



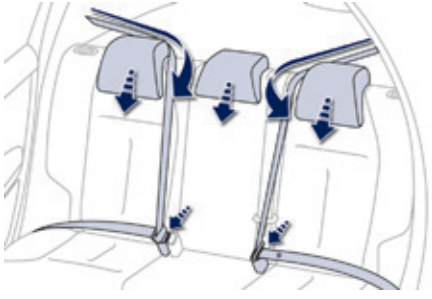
☞ Per accedere al vano portaoggetti chiuso, sollevare la levetta per aprire il coperchio.

☞ Per accedere al vano portaoggetti aperto, sollevare completamente l'appoggiagomito all'indietro.

Sedile posteriore monoblocco

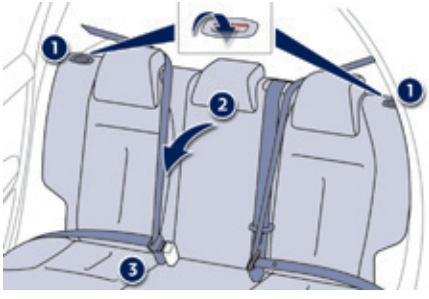
Sedile a panchetta con seduta monoblocco fissa e schienale monoblocco ribaltabile.

Ribaltamento dello schienale



- Se necessario, fare avanzare i sedili anteriori.
- Posizionare le cinture di sicurezza laterali contro lo schienale e agganciarle.
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.

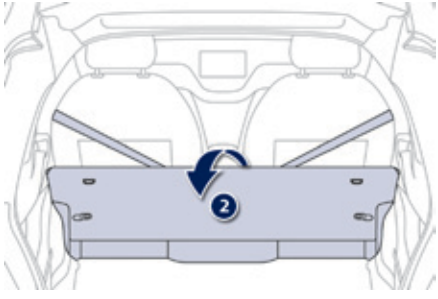
! Durante il ribaltamento dello schienale, la cintura centrale non deve essere agganciata ma posizionata in piano lungo lo schienale.



- Premere simultaneamente i comandi **1 p**er sbloccare lo schienale **2**.
- Ripiegare lo schienale **2 s**ulla seduta del sedile **3**.

i La seduta posteriore non si può ribaltare, quindi per aumentare il volume di carico del bagagliaio, si può spostare lo schienale.

Riposizionamento dello schienale

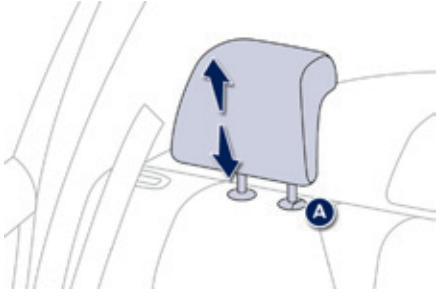


- Raddrizzare lo schienale **2** e bloccarlo.
- Verificare che la spia rossa, situata all'altezza dei comandi **1**, non sia più visibile.
- Sganciare e riposizionare le cinture di sicurezza laterali sul lato dello schienale.

! Quando si riposiziona lo schienale, verificare che le cinture di sicurezza non siano bloccate.

Appoggiatesta posteriori

Prevedono una posizione di utilizzo (alta) e una posizione di non utilizzo (bassa).



Sono smontabili e interscambiabili lateralmente.

Per rimuovere un appoggiatesta:

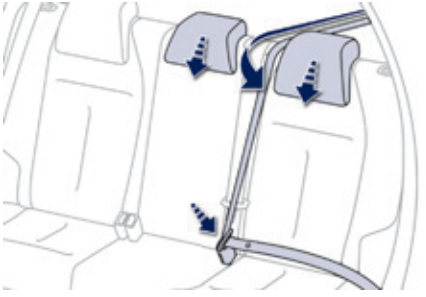
- ☞ tirarlo verso l'alto, fino all'arresto,
- ☞ poi premere il tastino **A**.

! Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono sempre essere collocati e correttamente regolati.

Sedili posteriori

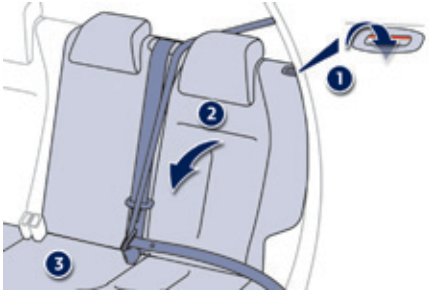
Sedili posteriori monoblocco fisso e schienale ribaltabile nella parte sinistra (2/3) o destra (1/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

Ribaltamento dello schienale



- Se necessario, fare avanzare il sedile anteriore.
- Posizionare la cintura di sicurezza laterale corrispondente contro lo schienale e agganciarla.
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.

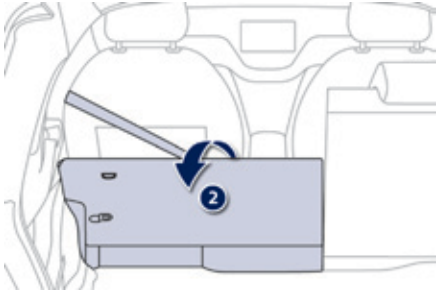
! Durante il ribaltamento dello schienale, la cintura di sicurezza centrale non deve essere agganciata ma sistemata piatta lungo lo schienale.



- Tirare il comando **1 p**er sbloccare lo schienale **2**.
- Ripiegare lo schienale **2 s**ulla seduta del sedile **3**.

i La seduta posteriore non si ribalta, per aumentare il volume di carico del bagagliaio, si può ribaltare solo lo schienale.

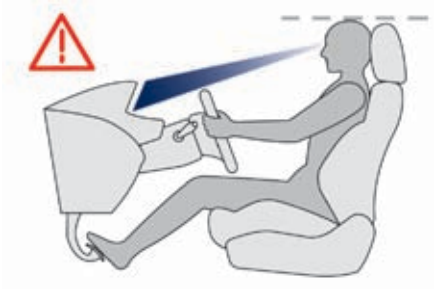
Riposizionamento dello schienale



- Raddrizzare lo schienale **2 e** bloccarlo.
- Verificare che la spia rossa, situata all'altezza del comando **1**, non sia più visibile.
- Sganciare la cintura di sicurezza laterale e collocarla sul lato dello schienale.

! Quando si riposiziona lo schienale, verificare che le cinture di sicurezza non siano bloccate.

PEUGEOT i-Cockpit

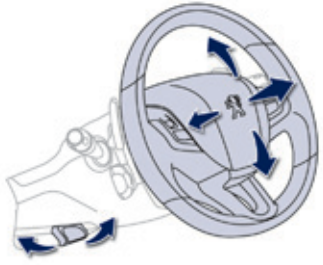


Prima di mettersi alla guida e per beneficiare dell'ergonomia specifica del PEUGEOT i-Cockpit, regolare nell'ordine seguente :

- l'altezza dell'appoggiatesta,
- l'inclinazione dello schienale,
- l'altezza della seduta del sedile,
- la posizione longitudinale del sedile,
- la profondità poi l'altezza del volante.
- i retrovisori esterni e interno.

Una volta effettuate queste regolazioni, verificare dalla posizione di guida la buona visibilità del quadro strumenti "proiezione dati di guida" dal di sopra del volante di diametro ridotto.

Regolazione del volante



☞ **A veicolo fermo**, tirare il comando per sbloccare il volante.

☞ Regolare l'altezza e la profondità per trovare la posizione di guida più adatta.

☞ Premere il comando per bloccare il volante.

Per ragioni di sicurezza, queste manovre devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Retrovisori

Retrovisori esterni

Ognuno di essi è munito di uno specchio regolabile che consente la visione posteriore e laterale necessaria nelle situazioni di sorpasso o di parcheggio. Possono anche essere richiusi per parcheggiare in uno spazio ristretto.

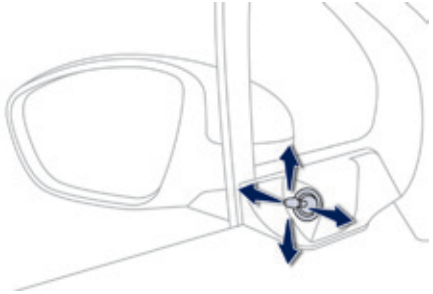
! Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati per ridurre "l'angolo morto".

Disappannamento - Sbrinamento

Il disappannamento - sbrinamento dei retrovisori esterni si effettua, a motore avviato, premendo il comando di sbrinamento del lunotto.

Per ulteriori informazioni sul disappannamento - sbrinamento del lunotto, consultare la rubrica corrispondente.

Modello manuale



Regolazione

☞ Spostare la leva nelle quattro direzioni per orientare correttamente lo specchietto del retrovisore.

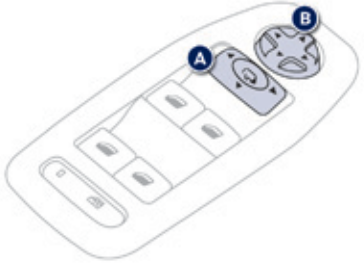
Chiusura

☞ Quando il veicolo è parcheggiato, ripiegare manualmente il retrovisore per proteggerlo.

Apertura

☞ Prima di avviare il veicolo, aprire il retrovisore.

Modello elettrico



Regolazione

☞ Portare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
☞ Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
☞ Riportare il comando **A** in posizione centrale.

i Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino.
Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza degli altri veicoli.

Chiusura

- Automatica: bloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.

Se i retrovisori sono stati ripiegati con il comando **A**, non si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Occorre tirare nuovamente il comando **A**.

Apertura

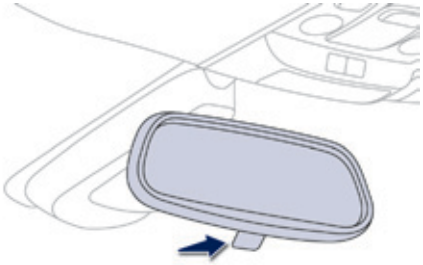
- Automatica: sbloccare le porte del veicolo con il telecomando o con la chiave.
- Manuale: a contatto inserito, tirare il comando **A** all'indietro.

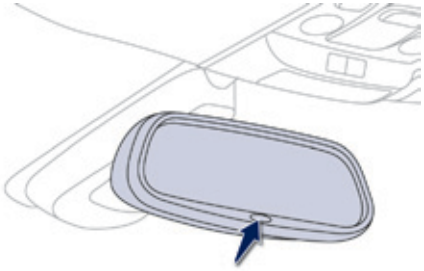
La chiusura e l'apertura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Chiudere i retrovisori durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico.

In caso di necessità, è possibile chiudere manualmente i retrovisori.

Retrovisore interno

Specchio regolabile che consente la visione posteriore centrale.
È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fasci di luce degli altri veicoli, ...





Modello giorno/notte manuale

Regolazione

☞ Regolare il retrovisore per orientare correttamente lo specchio in posizione "giorno".

Posizione giorno/notte

☞ Tirare la leva per passare in posizione antiabbagliamento "notte".
☞ Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".

Modello giorno/notte automatico

Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Ventilazione

Entrata d'aria

L'aria all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la bocchetta situata alla base del parabrezza, o dall'interno, in ricircolo d'aria.

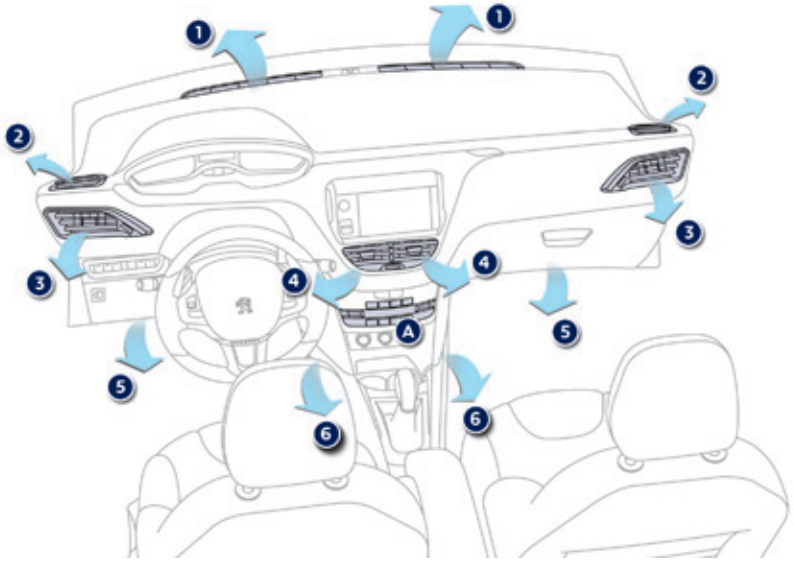
Trattamento dell'aria

L'aria che entra può seguire vari percorsi, a seconda dei comandi selezionati dal guidatore:

- arrivo diretto nell'abitacolo (entrata d'aria)
- passaggio in un circuito di riscaldamento (riscaldamento)
- passaggio in un circuito di refrigerazione (climatizzazione).

Frontalino di comando

I comandi di questo sistema sono raggruppati sul frontalino **A** della console centrale.



Diffusione d'aria

1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei vetri laterali anteriori.
3. Aeratori laterali chiudibili ed orientabili.
4. Aeratori centrali chiudibili ed orientabili.
5. Uscite d'aria verso il basso per i passeggeri anteriori.
6. Uscite d'aria verso i piedi dei passeggeri posteriori.

Consigli per la ventilazione e la climatizzazione

Per fare in modo che questi sistemi siano pienamente efficaci, rispettare le seguenti regole d'uso e di manutenzione:

- Per ottenere una ripartizione d'aria omogenea, non ostruire le bocchette d'entrata d'aria esterna situate alla base del parabrezza, gli aeratori, le uscite d'aria e la griglia d'entrata dell'aria situata nel bagagliaio.
- Non ricoprire il sensore di soleggiamento, situato sul cruscotto, serve a regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.
- Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.
  Raccomandiamo di scegliere un filtro abitacolo combinato. Grazie al suo additivo attivo specifico, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si raccomanda anche di farlo controllare secondo quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino di carico massimo in salita ripida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

Stop & Start

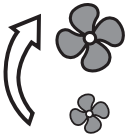
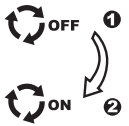
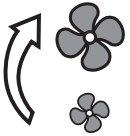
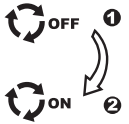
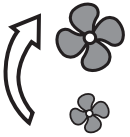
I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato.
Al fine di conservare il confort termico desiderato nell'abitacolo, è possibile disattivare temporaneamente la funzione Stop & Start (vedere rubrica corrispondente).

Se dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, areare l'abitacolo per alcuni istanti.
Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.
Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato d'ozono.

La condensa creata dalla climatizzazione provoca un gocciolamento d'acqua sotto al veicolo in sosta.

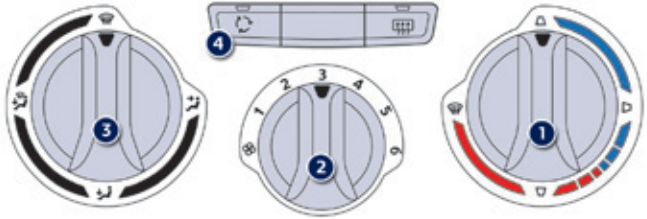
Ventilazione

Consigli per le regolazioni interne

Per ottenere...	Riscaldamento o Climatizzazione manuale				
	Distribuzione d'aria	Flusso d'aria	Ricircolo d'aria/Entrata d'aria esterna	Temperatura	Climatizzazione manuale
CALDO					—
FREDDO					ON
DISAPPANNAMENTO SBRINAMENTO					ON

Aria condizionata automatica : utilizzare preferibilmente il funzionamento completamente automatico premento il tasto **"AUTO"**.

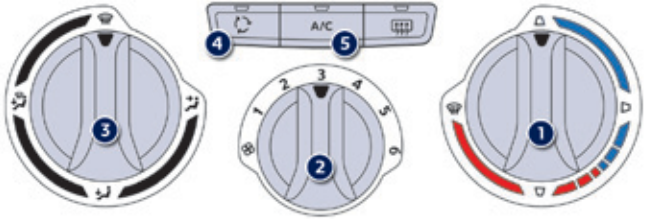
Riscaldamento / Ventilazione



1. Regolazione della temperatura.
2. Regolazione de flusso d'aria.
3. Regolazione della distribuzione dell'aria.
4. Entrata d'aria / Ricircolo dell'aria.
5. Attivazione / Disattivazione dell'aria condizionata.

Climatizzatore manuale

Il sistema dell'aria climatizzata funziona solo a motore avviato.



Regolazione della temperatura

☞ Ruotare la manopola dal blu (freddo) al rosso (caldo) per modulare la temperatura secondo le proprie esigenze.

Regolazione del flusso d'aria

☞ Dalla posizione **1** alla posizione **6**, ruotare la manopola per avere un flusso d'aria sufficiente a garantire il confort.

Se si colloca il comando del flusso d'aria su **0** (disattivazione del sistema), il confort termico non è più gestito. Tuttavia, resta percepibile un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento del veicolo.

Regolazione della distribuzione dell'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Parabrezza, vetri laterali e piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri.

Aeratori centrali e laterali.

La distribuzione dell'aria può essere modulata portando la manopola alla tacca intermedia.

Entrata d'aria / Ricircolo d'aria

Il ricircolo dell'aria interna consente di isolare l'abitacolo da odori e fumi esterni.
Non appena possibile, far entrare nuovamente aria esterna per evitare di peggiorare la qualità dell'aria ed evitare la formazione di condensa.

☞ Premere il tasto per far circolare l'aria interna. Ciò è visualizzato dall'accensione della spia.

☞ Premere nuovamente il tasto per permettere l'entrata d'aria esterna. Ciò è visualizzato dallo spegnimento della spia.

Accensione / Spegnimento climatizzatore

Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione

☞ Premere il tasto **"A/C"**, la spia del tasto si accenderà.

> Il climatizzatore non funziona quando la manopola per la regolazione del flusso d'aria **2 è** in posizione **"0".**

Per ottenere aria fresca più velocemente, è possibile utilizzare il ricircolo dell'aria interna per alcuni istanti. Poi tornare all'entrata d'aria esterna.

Spegnimento

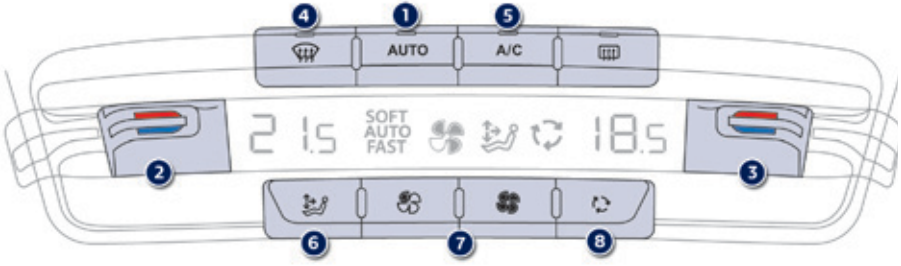
☞ Premere nuovamente il tasto **"A/C"**, la spia del tasto si spegnerà.

L'interruzione può provocare il peggioramento delle condizioni interne (umidità, appannamento dei vetri).

Climatizzatore automatico bizona

Il climatizzatore può funzionare solo con il motore avviato.

Funzionamento automatico



1. Programma automatico confort.
2. Regolazione della temperatura lato guidatore.
3. Regolazione della temperatura lato passeggero.
4. Programma automatico visibilità.
5. Accensione / Spegnimento dell'aria condizionata.
6. Regolazione della distribuzione dell'aria.
7. Regozione del flusso d'aria.
8. Entrata d'aria / Ricircolo d'aria.

Programma automatico confort

Tre modalità permettono al guidatore ed al passeggero anteriore di scegliere la temperatura preferita per l'abitacolo.

AUTO

☞ Premere ripetutamente il tasto **"AUTO"**. La spia si accende alla prima pressione ; la modalità attivata appare sul display dell'aria condizionata automatica :

SOFT AUTO — Privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

AUTO — Offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento.

AUTO FAST — Privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

i A motore freddo, per evitare un'eccessiva diffusione di aria fredda, il flusso d'aria raggiungerà il suo livello ottimale solo progressivamente.
In condizioni di tempo freddo, privilegia la diffusione d'aria calda unicamente verso il parabrezza, i vetri laterali e verso i piedi dei passeggeri.

Regolazione della temperatura

Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura desiderata separatamente.
Il valore indicato sul display corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit.

☞ Spingere il comando a impulsi **2** o **3** verso il basso (blu) per diminuire il valore o verso l'alto (rosso) per aumentarlo.

Una regolazione su un valore di circa 21 permette di ottenere un confort ottimale. Tuttavia, a seconda delle necessità, è frequente la regolazione su valori da 18 a 24. Si raccomanda inoltre di evitare una differenza di regolazione tra il lato sinistro e quello destro superiore a 3.

i Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della temperatura di confort, non è necessario modificare la temperatura visualizzata per raggiungere il confort desiderato.
Il sistema compensa lo scarto di temperatura automaticamente e il più velocemente possibile.

Programma automatico visibilità

Vedere rubrica "Disappannamento - Sbrinamento anteriore".

Regolazioni manuali

È possibile effettuare scelte diverse da quelle proposte dal sistema, modificando una regolazione. Le altre funzioni continueranno ad essere gestite automaticamente.
Dopo aver modificto un valore impostato, la spia sul tasto **"AUTO"** si spegne.

☞ Premere nuovamente il tasto **"AUTO"** per tornare al programma automatico confort.

i Per rinfrescare o scaldare al massimo l'abitacolo, è possibile superare il valore minimo 14 o il valore massimo 28.
☞ Spingere il comando **2** o **3 v**erso il basso fino a quando appare **"LO"** o verso l'alto fino a quando appare **"HI"**.

Attivazione/Disattivazione dell'aria condizionata

L'aria condizionata è prevista per funzionare efficacemente in tutte le stagioni, con i vetri chiusi.

Permette :
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, al di sopra dei 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Attivazione

☞ Premere il tasto A/C, la spia associata si accende.

L'aria condizionata non funziona quando la regolazione del flusso dell'aria è disattivata.

Disattivazione

☞ Premere nuovamente il tasto "**A/C**", la spia associata si spegne.

La disattivazione può provocare il peggioramento del confort (umidità, appannamento dei vetri).

Regolazione della distribuzione dell'aria

☞ Premere più volte questo tasto per orientare alternativamente l'aria verso:

- il parabrezza, i vetri laterali e i piedi dei passeggeri,
- il parabrezza e i vetri laterali (disappannamento o sbrinamento),
- gli aeratori centrali e laterali,
- gli aeratori centrali, gli aeratori laterali e i piedi dei passeggeri,
- i piedi dei passeggeri.

Regolazione del flusso d'aria

☞ Premere questo tasto **"elica piena"** per aumentare il flusso d'aria.

Sul display appare il simbolo del flusso d'aria (l'elica), che si riempie progressivamente in funzione del valore richiesto.

☞ Premere questo tasto **"elica vuota"** per diminuire il flusso d'aria.

Entrata d'aria/Ricircolo d'aria

☞ Premere questo tasto per far ricircolare l'aria. La spia del tasto si accende ed appare il simbolo del ricircolo d'aria.

Il ricircolo d'aria permette di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni. Si attiva automaticamente all'attivazione del lavacristalli.

☞ Appena è possibile, premere di nuovo questo tasto per consentire l'entrata d'aria esterna ed evitare l'appannamento. La spia del tasto si spegne.

! Evitare il funzionamento prolungato del ricircolo d'aria interna (rischio di appannamento e di degrado della qualità d'aria).

Disattivazione del sistema

☞ Premere il tasto **"elica vuota"** del flusso d'aria fino alla scomparsa del simbolo dell'elica e fino alla comparsa di "---".

Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema di climatizzazione.
Il confort termico non è più gestito. Rimane tuttavia percepibile un leggero flusso d'aria, provocato dal movimento del veicolo.

! Evitare di guidare troppo a lungo con il sistema disattivato (rischio di appannamento dei vetri e di peggioramento della qualità dell'aria). Una pressione del tasto **"elica piena"** riattiva il sistema con i valori precedenti alla disattivazione.

Disappannamento - Sbrinamento anteriore

Queste serigrafie sul frontalino indicano il posizionamento dei comandi per disappannare o sbrinare velocemente il parabrezza ed i vetri laterali.

Con aria condizionata manuale

- ☞ Posizionare i comandi di flusso d'aria, di temperatura e di ripartizione dell'aria sulla posizione serigrafata riservata.
- ☞ Premere il tasto **"A/C"** per l'aria condizionata ; la spia sul tasto si accende.

Con l'aria condizionata automatica bizona

Programma automatico visibilità

- ☞ Selezionare questo programma per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali.

Il sistema gestisce automaticamente l'aria condizionata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

- ☞ Per spegnerla, premere nuovamente il tasto **"visibilità"** o **"AUTO"**, la spia sul tasto si spegne e quella del tasto **"AUTO"** si accende.

Il sistema si riattiva con i valori precedenti alla disattivazione.

Con il sistema Stop & Start, finché il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

Sbrinamento - disappannamento del lunotto

Il tasto di comando si trova sul frontalino del sistema di climatizzazione.

Attivazione

Lo sbrinamento - disappannamento del lunotto può essere attivato solo a motore avviato.

- ☞ Premere questo tasto per sbrinare il lunotto e, secondo la versione, i retrovisori esterni. La spia associata al tasto si accende.

Disattivazione

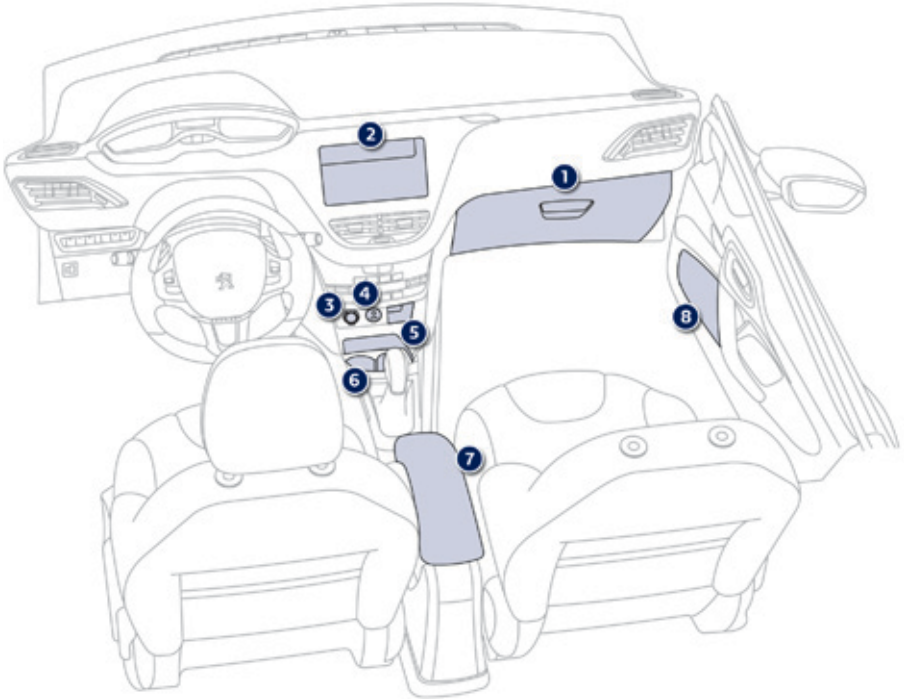
Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

- ☞ È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima della sua disattivazione automatica premendo di nuovo il tasto. La spia associata al tasto si spegne.

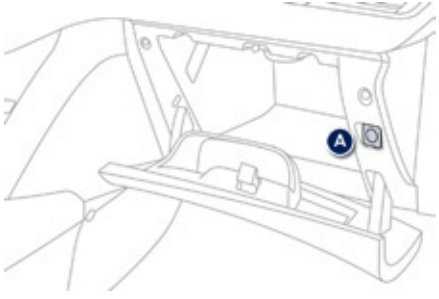
- ☞ Spegnere lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori esterni non appena lo si ritiene necessario, in quanto un basso consumo di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

Allestimenti interni

1. **Cassettino portaoggetti illuminato**
   (vedere particolari nella pagina seguente)
2. **Portaoggetti grande aperto (senza autoradio)**
3. **Presa accessori 12 V (120 W)**
   Rispettare la potenza per evitare di danneggiare l'accessorio.
4. **Presa USB / Jack**
   (vedere dettagli nelle pagine seguenti)
5. **Contenitori aperti**
6. **Portalattine**
7. **Appoggiagomito centrale**
8. **Contenitori sulla porta**



Cassettino portaoggetti

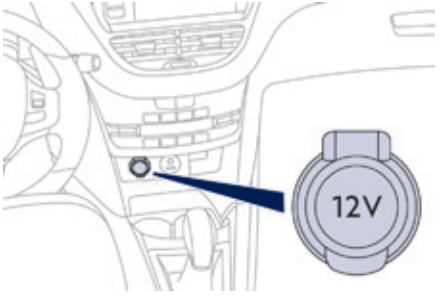


Dispone di alloggiamenti che contengono una bottiglia d'acqua, la documentazione di bordo del veicolo, ...
Il coperchio è dotato di alloggiamenti destinati a contenere un paio di occhiali, ...

☞ Per aprirlo, sollevare la maniglia.

L'illuminazione si accende all'apertura del coperchio*.
Contiene il comando di disattivazione dell'airbag frontale passeggero **A**.

Presa accessori 12 V



☞ Per collegare un accessorio 12 V (potenza massima: 120 W), aprire il coperchio e collegare l'adattatore corretto.

* Secondo la versione.

Presa USB / Jack

È un modulo di collegamento, composto da una presa JACK e/o USB, situato sulla console centrale. Questo dispositivo permette di collegare un'apparecchiatura portatile, come un lettore digitale tipo iPod® o una chiavetta USB. Legge i formati di file audio che vengono trasmessi al sistema audio, per poterli ascoltare attraverso gli altoparlanti del veicolo. Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o con il frontalino dell'autoradio, e possono essere visualizzati sul display multifunzione.

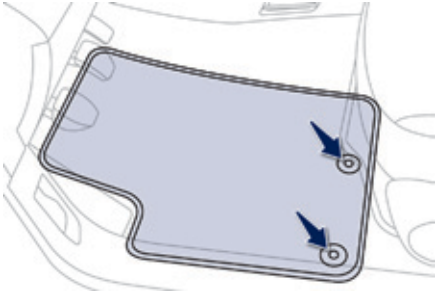
Durante l'utilizzo USB, l'apparecchiatura portatile si ricarica automaticamente.

Per ulteriori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica "Audio e telematica".

Tappetini

Dispositivo amovibile di protezione della moquette.

Collocazione



Alla prima collocazione, lato guidatore, utilizzare esclusivamente i fissaggi forniti in dotazione.
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sulla moquette.

Rimozione

Per rimuovere il tappetino lato guidatore:

- ☞ spostare indietro al massimo il sedile,
- ☞ sganciare i fissaggi,
- ☞ togliere il tappetino.

Ricollocazione

Per ricollocarlo lato guidatore:

- ☞ posizionare correttamente il tappetino,
- ☞ ricollocare i fissaggi premendo,
- ☞ verificare il corretto fissaggio del tappetino.

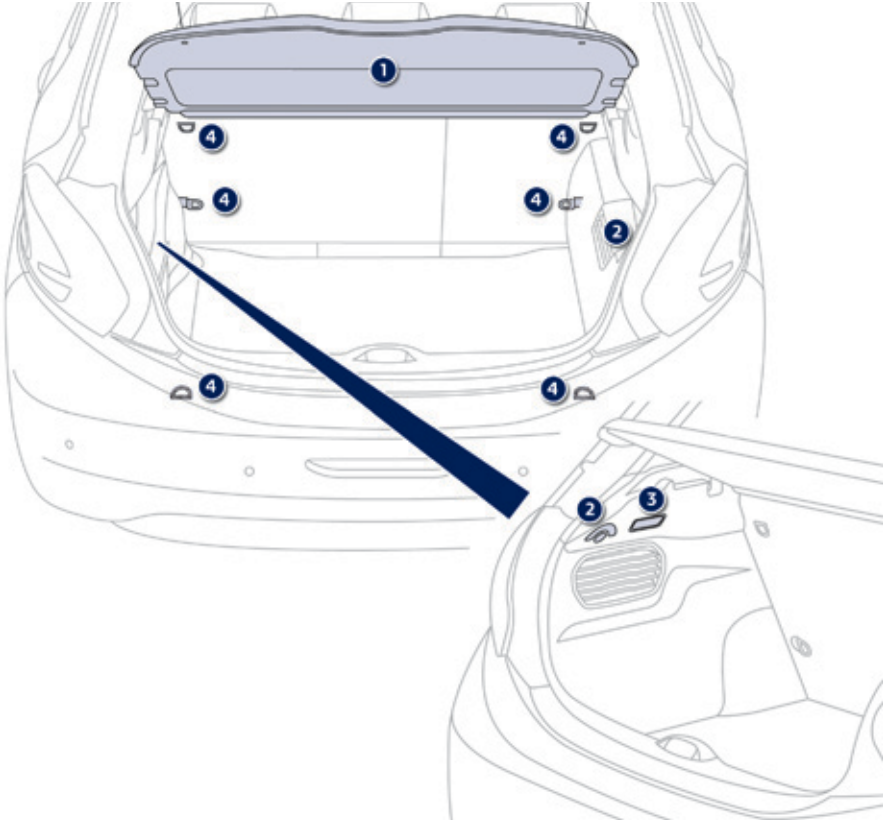
! Per evitare di intralciare i pedali:

- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
- non sovrapporre mai più tappetini.

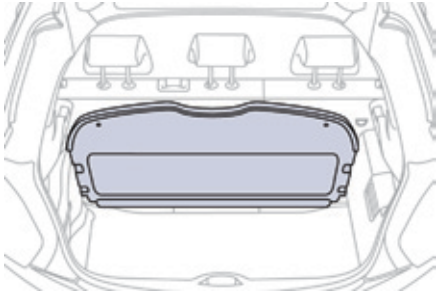
L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e disturbare il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità.
I tappetini omologati da PEUGEOT sono muniti di due fissaggi situati sotto al sedile.

Allestimenti del bagagliaio

1. **Ripiano posteriore**
   (vedere dettagli nella pagina seguente)
2. **Ganci**
   (vedere dettagli nella pagina seguente)
3. **Illuminazione del bagagliaio**
4. **Anelli d'aggancio (secondo la versione)**



Ripiano posteriore



Per rimuovere il ripiano :

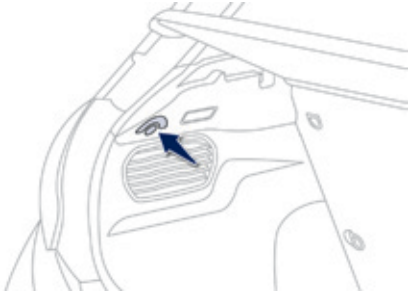
☞ sganciare i due cordoncini,

☞ sollevare leggermente il ripiano e staccarlo.

Il ripiano può essere sistemato :

- dietro ai sedili anteriori,
- dietro ai sedili posteriori.

Ganci

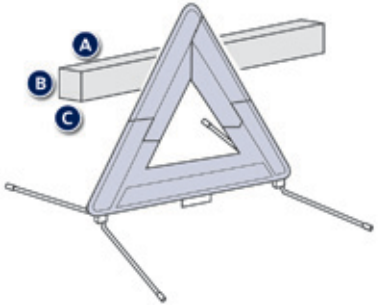


Permettono di agganciare delle borse.

Triangolo di presegnalazione (Alloggiamento)

L'alloggiamento del triangolo chiuso o del suo contenitore è situato sotto al sedile anteriore.

! Prima di scendere dal veicolo, per montare e posizionare il triangolo, indossare il gilet di sicurezza.



Le dimensioni del triangolo (una volta chiuso) o del suo contenitore devono essere :

- **A** : lunghezza = **438** mm,
- **B** : altezza = **56** mm,
- **C** : larghezza = **38** mm.

Per l'utilizzo del triangolo, consultare le istruzioni del fabbricante.

Posizionamento del triangolo sulla strada

☞ Collocare il triangolo dietro al veicolo, conformemente alla tabella qui sotto, in funzione del tipo di strada e della luminosità esterna.

Distanza di posizionamento (in metri)		
Strada		Autostrada
Giorno	Notte	
50 m	80 m	150 m

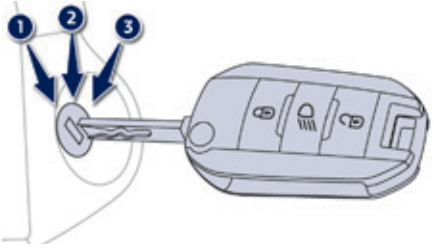
i Questi valori sono cifre di riferimento internazionale.
Posizionare il triangolo seguendo le regole stradali in vigore localmente.

Il triangolo è proposto come accessorio, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Avviamento-Spegnimento del motore

Se **cambio manuale**, posizionare la leva delle marce in folle.
Se **cambio pilotato**, posizionare la leva delle marce in **N**.
Se **cambio automatico**, posizionare la leva delle marce in **P** o **N**.

Avviamento del veicolo



- ☞ Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento.
  Il sistema riconosce il codice di avviamento.
- ☞ Girare a fondo la chiave verso il cruscotto, portandola sulla posizione **3 (Avviamento).**
- ☞ Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave.

Arresto del veicolo

- ☞ Immobilizzare il veicolo.
- ☞ Girare a fondo la chiave verso di sé portandola sulla posizione **1 (Stop).**
- ☞ Estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.

! **Ruota libera**

Per ragioni di sicurezza, non guidare mai in folle.
In caso contrario, alcune funzioni del veicolo non sarebbero più attive.

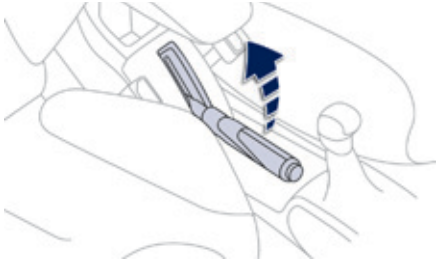
! Lo spegnimento del motore provoca la perdita di assistenza in frenata.

i Evitare di agganciare un oggetto pesante alla chiave che peserebbe sul suo asse inserito nel blocchetto d'avviamento e potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

i **Dimenticanza chiave inserita**

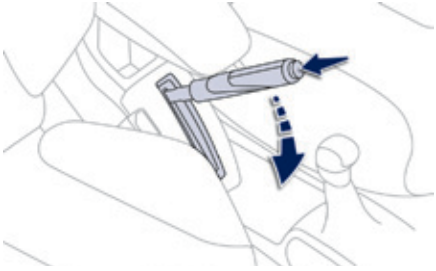
All'apertura della porta del guidatore, appare un messaggio d'allarme, accompagnato da un segnale sonoro, per ricordare che la chiave è rimasta inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **1 (Stop)**.
Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **2 (Contatto)**, il disinserimento del contatto si attiva automaticamente dopo un'ora.
Per inserire di nuovo il contatto, portare la chiave sulla posizione **1 (Stop)** e poi di nuovo sulla posizione **2 (Contatto)**.

Freno di stazionamento manuale



Inserimento

☞ Tirare la leva del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.



Disinserimento

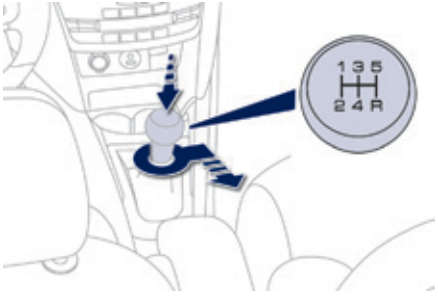
☞ Tirare leggermente la leva del freno di stazionamento, premere il pulsante di sbloccaggio poi abbassare a fondo la leva.

Con il veicolo in movimento, l'accensione di questa spia e dell'indicatore **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, indicano che il freno è inserito o non è stato ben disinserito.

! Se il veicolo è parcheggiato in discesa, sterzare le ruote verso il marciapiede, inserire il freno di stazionamento, inserire una marcia e interrompere il contatto.

Cambio manuale a 5 marce

Inserimento della retromarcia



☞ Spingere la leva del cambio verso destra, poi all'indietro.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

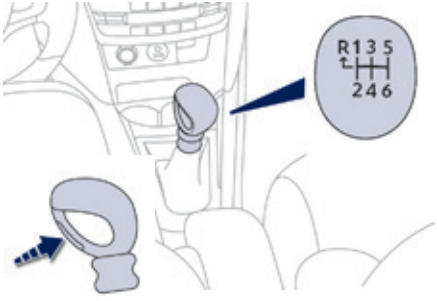
i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia

☞ Spostare completamente la leva delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

Inserimento della retromarcia



☞ Premere la ghiera del pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Indicatore di cambio marcia

Sistema che permette di ridurre il consumo del carburante raccomandando l'inserimento della marcia più adatta.

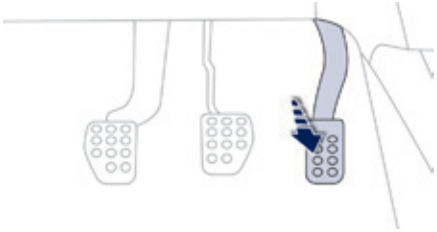
Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una (o più) marce.
E' possibile seguire quest'indicazione senza inserire le marce intermedie.
Le raccomandazioni d'inserimento delle marce non devono essere considerate come obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico o la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale. Il guidatore ha quindi la responsabilità di seguire o meno le indicazioni del sistema.
Questa funzione non può essere disattivata.

Con cambio pilotato o automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

Esempio :

- Terza marcia inserita.



- Premere il pedale dell'acceleratore.

- Il sistema può proporre l'inserimento della marcia superiore.

L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia.

Sui veicoli equipaggiati di cambio manuale, la freccia può essere accompagnata dalla marcia preconizzata.

Il sistema adatta i suggerimenti di cambio marcia in funzione delle condizioni di guida (pendenza, carico ...) e delle sollecitazioni del guidatore (richiesta di potenza, accelerazione, frenata ...).
Il sistema non propone mai :
- d'inserire la prima marcia,
- d'inserire la retromarcia.

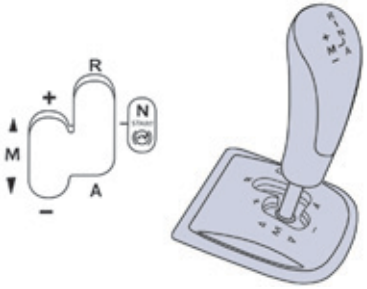
Cambio pilotato a 5 marce

Cambio pilotato a cinque marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo o il piacere dell'inserimento manuale delle marce.
Vengono proposte tre modalità di guida:

- la modalità **automatica** per la gestione automatica delle marce da parte del cambio, senza intervento da parte del guidatore,
- la modalità **sequenziale** per l'inserimento manuale delle marce da parte del guidatore, mediante la leva delle marce o dei comandi sotto al volante,
- la modalità **automatica sequenziale** per effettuare un sorpasso, ad esempio, rimanendo in modalità automatizzata ed utilizzando le funzioni della modalità sequenziale.

! Non guidare tenendo sempre la mano sulla leva delle marce, si rischia di danneggiare il cambio.

Leva del cambio



R. Retromarcia

☞ Con il pedale del freno premuto, spostare la leva verso l'alto per selezionare questa posizione.

N. Punto morto (folle).

☞ Con il pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il veicolo.

A. Modalità automatizzata.

☞ Spostare la leva all'indietro per selezionare questa modalità.

M. + / - Modalità sequenziale con inserimento manuale delle marce.

☞ Spostare la leva all'indietro, poi verso sinistra per selezionare questa modalità, quindi:

- dare un impulso in avanti per inserire le marce superiori,
- oppure dare un impulso all'indietro per passare alle marce inferiori.

Comandi sotto al volante

+. Comando di inserimento della marcia superiore.

☞ Premere dietro al comando sotto al volante **"+"** per inserire la marcia superiore.

-. Comando di inserimento della marcia inferiore.

☞ Premere dietro al comando sotto al volante **"-"** per inserire la marcia inferiore.

i I comandi sotto al volante non permettono di selezionare il punto morto (folle) né di inserire e disinserire la retromarcia.

Visualizzazione sul quadro strumenti

Posizioni della leva del cambio

N. Neutral (Punto morto)
R. Reverse (Retromarcia)
1 2 3 4 5. Marce in modalità sequenziale
AUTO. Si accende quando si seleziona la modalità automatizzata, e si spegne quando si passa alla modalità sequenziale.

☞ Premere il **pedale del freno** quando questa spia lampeggia (ad es.: avviamento del motore).

All'inserimento della retromarcia viene emesso un segnale acustico.

Avviamento del veicolo

☞ Per avviare, posizionare la leva sulla posizione **N**.

☞ Premere a fondo il pedale del freno.

☞ Avviare il motore.

Se il motore non si avvia :

- se **N** lampeggia sul quadro strumenti, spostare la leva sulla posizione **A**, poi sulla posizione **N**,
- se la spia **"Pedale del freno premuto"** lampeggia sul quadro strumenti, premere con forza il pedale del freno.

☞ Selezionare una modalità (posizione **M** o **A**) o la retromarcia (posizione **R**).

☞ Disinserire il freno di stazionamento.

☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno, quindi accelerare.

AUTO e **1 o R** appaiono sul quadro strumenti.

Sosta - Avviamento in salita

In caso di sosta in salita, non utilizzare l'acceleratore per immobilizzare il veicolo, ma il freno di stazionamento.

In caso di avviamento in salita, accelerare progressivamente rilasciando il freno di stazionamento.

Modalità sequenziale

☞ Dopo l'avviamento del veicolo, selezionare la posizione **M** per passare alla modalità sequenziale.

L'indicazione **AUTO** sparisce e le marce inserite appaiono una dopo l'altra sul quadro strumenti.

I vari cambi di marcia sono possibili solo se il regime motore lo permette.
In caso di velocità ridotta, quando ci si avvicina ad uno stop o ad un semaforo, il cambio scala automaticamente fino alla prima marcia.

Modalità automatizzata

☞ Dopo l'utilizzo della modalità sequenziale, selezionare la posizione **A** per tornare alla modalità automatizzata.

AUTO e la marcia inserita appaiono sul quadro strumenti.

Il cambio funziona allora in modalità autoattiva, senza intervento del guidatore, e seleziona in permanenza la marcia più adatta in funzione dei seguenti parametri:

- ottimizzazione dei consumi,
- stile di guida,
- tipo di strada,
- carico del veicolo.

Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per superare un altro veicolo, premere con decisione il pedale dell'acceleratore e superare il punto di resistenza.

Modalità "automatica sequenziale"

In modalità automatizzata è possibile tornare in qualsiasi momento all'utilizzo dei comandi sotto al volante.
L'utilizzo di questi comandi permette di selezionare manualmente le marce in situazioni che richiedano un passaggio più rapido alla marcia inferiore rispetto alla modalità automatizzata (arrivo in una rotonda, uscita da un parcheggio in pendìo ripido, sorpasso, ecc.).
Il cambio inserisce la marcia richiesta se il regime motore lo permette. **AUTO** rimane visualizzato sul quadro strumenti.
Dopo qualche istante il cambio gestisce di nuovo le marce in modalità automatica.

Trazione autonoma* (guidare senza accelerare)

Questa funzionalità permette di manovrare il veicolo con maggior facilità a bassa velocità (manovre di parcheggio, code, …).
Quando il motore gira al minimo, freno disinserito e posizione **A**, **M** o **R** selezionata, il veicolo si sposta non appena si toglie il piede dal pedale del freno (anche senza intervento sull'acceleratore).
Per la propria sicurezza, questa funzione si attiva unicamente se si preme il pedale del freno all'inserimento della marcia in avanti o della retromarcia.
Si disattiva all'apertura della porta del guidatore. Chiudere la porta, poi premere il pedale del freno o dell'acceleratore, la funzione si riattiverà.

Il veicolo non si sposta senza intervento sull'acceleratore, se la leva delle marce resta in **N** per più di **2 secondi**, a motore avviato e se il pedale del freno non viene premuto prima di selezionare la posizione **A**, **M** o **R**.

* Solo per i motori benzina.

! A motore avviato, non lasciare mai bambini da soli all'interno del veicolo.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare alla posizione **N** (punto morto).
In questo caso, **inserire tassativamente il freno di stazionamento** per immobilizzare il veicolo.

Reinizializzazione

Dopo aver scollegato la batteria, occorre reinizializzare il cambio.

☞ Inserire il contatto.

AUTO e - appaiono sul quadro strumenti.

☞ Selezionare la posizione **N**.

☞ Premere a fondo il pedale del freno.

☞ Attendere 30 secondi circa fino a quando sul quadro strumenti appare **N** o una marcia.

☞ Rilasciare il pedale del freno.

Il cambio è di nuovo operativo.

Anomalia di funzionamento

SERVICE Quando il contatto è inserito, l'accensione di questa spia e il lampeggiamento di **AUTO**, accompagnati da un segnale sonoro e da un messaggio sul display, indicano un'anomalia di funzionamento del cambio.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Premere obbligatoriamente e a fondo il pedale del freno durante l'avviamento del motore.
Quando il veicolo è in marcia, non selezionare mai la posizione **N**.
La retromarcia **R** deve essere inserita solo quando il veicolo è immobilizzato con il pedale del freno premuto.
In ogni caso, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Cambio pilotato a 6 marce

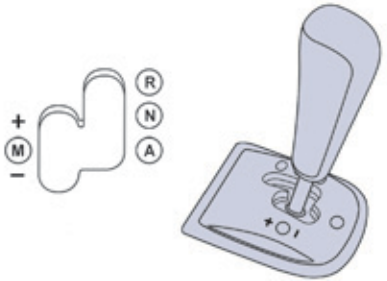
Cambio pilotato a sei marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo e il piacere dell'inserimento manuale delle marce.
Sono quindi proposte due modalità di guida:

- la modalità **automatica** per la gestione automatica delle marce,
- la modalità **manuale** per l'inserimento sequenziale delle marce da parte del guidatore,

In modalità automatica, è sempre possibile cambiare marcia utilizzando i comandi al volante, ad esempio per effettuare un sorpasso.

! Non guidare tenendo la mano sempre appoggiata sulla leva delle marce, si rischia di danneggiare il cambio pilotato.

Leva del cambio



R. Retromarcia
☞ Con il pedale del freno premuto, sollevare e spingere la leva in avanti.
N. Folle.
☞ Pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il motore.
A. Modalità automatica.
☞ Spostare la leva all'indietro per selezionare questa modalità.
M. + / -. Modalità manuale con inserimento sequenziale delle marce.
☞ Spostare la leva verso sinistra per selezionare questa modalità, poi :

- dare un impulso in avanti per inserire la marcia più alta,
- oppure dare un impulso all'indietro per inserire la marcia più bassa.

Comandi al volante

+. Comando per inserire la marcia più alta.
☞ Premere dietro al comando situato sotto al volante **"+"** per inserire la marcia più alta.
-. Comando per inserire la marcia più bassa.
☞ Premere dietro al comando situato sotto al volante **"-"** per inserire la marcia più bassa.

i I comandi sotto al volante non consentono di selezionare la folle né d'inserire la retromarcia.

Visualizzazione sul quadro strumenti

Posizioni della leva del cambio

N. Neutral (folle)
R. Reverse (retromarcia)
1 2 3 4 5 6. Marce in modalità manuale.
AUTO. Si accende selezionando la modalità automatica. Si spegne passando alla modalità manuale.

☞ Premere il **pedale del freno** quando questa spia lampeggia (ad es. : avviamento del motore).

ℹ All'inserimento della retromarcia si avvertirà un segnale acustico.

Avviamento del veicolo

☞ Per avviare, spostare la leva sulla posizione **N**.

☞ Premere a fondo il pedale del freno.

☞ Avviare il motore.

ℹ Se il motore non si avvia :

- se sul quadro strumenti lampeggia **N**, spostare la leva su **A**, poi su **N**,
- se appare il messaggio **"Pedale del freno premuto"**, premere con decisione il pedale del freno.

☞ Selezionare una modalità (posizione **A** - automatica o **M -** manuale) oppure la retromarcia (posizione **R**).

☞ Disinserire il freno di stazionamento.

☞ Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.

AUTO e **1**, **1 o R** appariranno sul display del quadro strumenti.

Modalità automatica

☞ Dopo l'avviamento del motore, selezionare la posizione **A** per passare alla modalità automatica.

AUTO e la marcia inserita appaiono sul display del quadro strumenti.

Il cambio funziona allora in modalità autoattiva, senza l'intervento del guidatore. Seleziona costantemente la marcia che meglio si adatta ai parametri seguenti:
- stile di guida,
- tipo di strada.

ℹ Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per il sorpasso di un altro veicolo, premere a fondo il pedale dell'acceleratore superarando il punto di resistenza.

Inserimento manuale delle marce

Questo tipo di cambio marcia consente ad esempio di effettuare un sorpasso, pur continuando a restare in modalità automatica.

☞ Azionare i comandi sotto al volante **+** o **-**.

Il cambio inserisce la marcia richiesta se il regime motore lo consente. **AUTO** resta visualizzata sul quadro strumenti.

Dopo alcuni secondi senza intervento sui comandi, il cambio torna a gestire le marce automaticamente.

Modalità manuale

☞ Dopo l'avviamento del motore, selezionare la posizione **M** per passare alla modalità manuale.

☞ Tirare la leva verso il segno **+** per inserire la marcia più alta.

☞ Spingere la leva verso il segno **-** per inserire la marcia più bassa.

Le marce inserite appaiono in successione sul display del quadro strumenti.

Le richieste di cambio marcia sono accettate solo se il regime del motore lo consente.

Non è necessario rilasciare l'acceleratore durante i cambi marcia.

In frenata o in rallentamento, il cambio scala per consentire di far ripartire il veicolo con la marcia corretta.

A velocità molto bassa, se è richiesta la retromarcia, sarà presa in considerazione solo quando il veicolo sarà fermo. Sul display del quadro strumenti appare una spia.

In caso di brusca accelerazione la marcia superiore potrà essere inserita solo se il guidatore aziona la leva del cambio o i comandi al volante.

A veicolo in movimento, non selezionare mai la folle **N**.

Inserire la retromarcia **R** solo con il veicolo immobilizzato e con il pedale del freno premuto.

Trazione autonoma (guidare senza accelerare)

Questa funzionalità permette di manovrare il veicolo con maggior facilità a bassa velocità (manovre di parcheggio, code, …).
Quando il motore gira al minimo, freno disinserito e posizione **A**, **M** o **R** selezionata, il veicolo si sposta non appena si rilascia il pedale del freno (anche senza intervento sull'acceleratore).
Per la propria sicurezza, questa funzione si attiva solamente se si preme il pedale del freno all'inserimento della marcia in avanti o della retromarcia.
Si disattiva all'apertura della porta del guidatore. Chiudere la porta, poi premere il pedale del freno o dell'acceleratore, la funzione si riattiverà.

Il veicolo non si sposta senza intervento sull'acceleratore, se la leva resta in posizione **N** per più di **2 secondi**, a motore avviato e se il pedale del freno non viene premuto prima di selezionare **A**, **M** o **R**.

Quando il motore è avviato, non lasciare bambini di soli all'interno del veicolo.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, si può scegliere di :
- passare in posizione **N**,
- lasciare la marcia inserita; in questo caso il veicolo non potrà essere spostato.

In entrambi i casi, occorre necessariamente inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo tranne se è programmato in modalità automatica.

Se il veicolo è immobilizzato, con il motore avviato, portare tassativamente la leva del cambio in folle **N**.
Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, verificare che la leva del cambio sia in folle **N** e il freno di stazionamento sia inserito.

Anomalia di funzionamento

SERVICE A contatto inserito, il lampeggiamento di questa spia, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio sul display del quadro strumenti, indicano un malfunzionamento del cambio.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

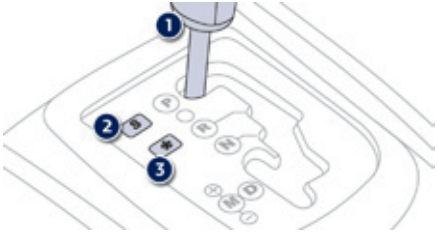
Premere necessariamente e a fondo il pedale del freno durante l'avviamento del motore.
In qualsiasi caso di sosta, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo, tranne se è programmato in modalità automatica.

Cambio automatico

Il cambio automatico a quattro marce offre, a scelta, il confort dell'automatismo integrale, arricchito da un programma sport e da un programma neve, o il cambio manuale.
Vengono quindi proposte quattro modalità di guida:

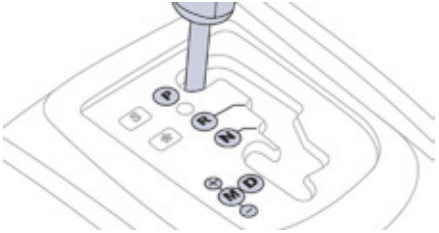
- il funzionamento **automatico** per la gestione elettronica delle marce da parte del cambio,
- il programma **sport** per fornire uno stile di guida più dinamico,
- il programma **neve** per migliorare la guida in caso di scarsa aderenza,
- il funzionamento **manuale** per il cambio sequenziale delle marce da parte del guidatore.

Griglia delle marce



1. Leva del cambio.
2. Pulsante **"S" (sport)**.
3. Pulsante **"❄" (neve)**.

Leva del cambio



P. Stazionamento.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito o disinserito.
- Avviamento del motore.

R. Retromarcia.
- Manovra di retromarcia, veicolo fermo e motore al minimo.

N. Folle.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito.
- Avviamento del motore.

D. Funzionamento automatico.

M + / -. Funzionamento manuale con inserimento sequenziale delle quattro marce.

☞ Dare un impulso in avanti per inserire la marcia più alta.
o
☞ Dare un impulso all'indietro per inserire la marcia più bassa.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Quando si sposta la leva nella griglia per selezionare una posizione, la relativa spia si accende sul quadro strumenti.

P. Parking (Stazionamento)
R. Reverse (Retromarcia)
N. Neutral (Folle)
D. Drive (Guida automatica)
S. Programma **sport**
❄ . Programma **neve**
1 2 3 4. Marce inserite in funzionamento manuale
-. Valore non valido in funzionamento manuale

Pedale del freno premuto

☞ Premere il pedale del freno all'accensione di questa spia sul quadro strumenti (es : avviamento del motore).

Avviamento del veicolo

☞ Inserire il freno di stazionamento.
☞ Selezionare la posizione **P** o **N**.
☞ Avviare il motore.

In caso contrario, si è avvertiti da un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme.

☞ Con il motore avviato, premere il pedale del freno.

☞ Disinserire il freno di stazionamento.
☞ Selezionare la posizione **R**, **D** o **M**,

☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.

Il veicolo si sposta immediatamente.

i Se con il veicolo in marcia si seleziona inavvertitamente la posizione **N**, far rallentare il motore poi selezionare la posizione **D** per accelerare.
In caso di temperatura inferiore a -23°C, è necessario lasciare il motore avviato per quattro minuti, allo scopo di garantire il corretto funzionamento e la longevità del motore e del cambio.

! Quando il motore è avviato al minimo, con i freni disinseriti, se è selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.
Non lasciare mai bambini da soli all'interno del veicolo quando il motore è avviato.
In caso di operazioni di manutenzione con il motore avviato inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Funzionamento automatico

☞ Selezionare la posizione **D** per l'inserimento **automatico** delle quattro marce.

Il cambio funziona allora in modalità autoadattativa, senza intervento del guidatore. Seleziona in modalità permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada ed al carico del veicolo.
Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare la leva, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o resta nella marcia selezionata fino al regime massimo del motore.
In frenata, il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore per offrire un freno motore efficace.
Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passa alla marcia superiore per migliorare la sicurezza.

! Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in marcia.
Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, se il veicolo non è completamente fermo.

Programmi sport e neve

Questi due programmi specifici completano il funzionamento automatico in condizioni di utilizzo molto particolari.

Programma sport " S "

☞ Premere il pulsante **" S "**, dopo aver avviato il motore.

Il cambio privilegia automaticamente uno stile di guida dinamico.

Sul quadro strumenti appare **S**.

Programma neve " ❄ "

☞ Premere il pulsante " ❄ ", dopo aver avviato il motore.

Il cambio si adegua alla guida su strada scivolosa.

Questo programma facilita l'avviamento e la motricità in condizioni di scarsa aderenza.

Sul quadro strumenti appare ❄.

Ritorno al funzionamento automatico

☞ In qualsiasi momento, premere nuovamente il pulsante selezionato per disattivare il programma selezionato e tornare alla modalità autoadattativa.

Funzionamento manuale

☞ Selezionare la posizione **M** per inserire le marce in modalità **sequenziale**.

☞ Spingere la leva verso il segno **+** per inserire la marcia superiore.

☞ Tirare la leva verso il segno **-** per inserire la marcia inferiore.

Il passaggio da una marcia all'altra avviene unicamente se le condizioni di velocità del veicolo ed il regime del motore lo permettono; altrimenti prevarranno momentaneamente le leggi del funzionamento automatico.

D scompare e le marce selezionate appaiono in successione sul quadro strumenti.

In sovra o sottoregime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, quindi viene visualizzata la marcia realmente inserita.

Il passaggio dalla posizione **D** (automatico) alla posizione **M** (manuale) può essere realizzato in ogni momento.

Quando il veicolo è fermo o a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.

I programmi sport e neve non funzionano in modalità manuale.

Valore non valido in funzionamento manuale

Questo simbolo appare se la marcia non è inserita correttamente (selettore tra due posizioni).

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare alla posizione **P** o **N** affinché il cambio sia in folle.
In entrambi i casi, inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Se la leva non si trova nella posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto, si è avvertiti da un messaggio d'allarme sul display.

☞ Portare la leva alla posizione **P**; il messaggio scompare.

In caso di guida su strada allagata procedere a bassa velocità.

Anomalia di funzionamento

SERVICE Con il contatto inserito, l'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio d'allarme sul display indicano un'anomalia di funzionamento del cambio.
In questo caso, il cambio passa in modalità emergenza bloccandosi in terza. E' possibile udire un forte colpo passando da **P** a **R** e da **N** a **R**. Questo urto non presenta rischi per il cambio.
Non superare la velocità di 100 km orari nei limiti della normativa locale.
Rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Rischio di danneggiamenti del cambio:
- premendo contemporaneamente i pedali dell'acceleratore e del freno,
- forzando, in caso di panne batteria, l'inserimento della leva del cambio dalla posizione **P** ad un'altra.

Al fine di limitare il consumo di carburante durante una sosta prolungata a motore avviato (ad esempio in coda...), posizionare la leva delle marce su **N** e inserire il freno di stazionamento.

Stop & Start

Il sistema Stop & Start pone il motore temporaneamente in stand-by (modalità STOP) durante le fasi di sosta nel traffico (semafori rossi, code, altro...). Il motore si riavvia automaticamente - modalità START - non appena si accelera per ripartire. Il riavviamento si effettua in maniera istantanea, rapida e silenziosa.

Parfettamente adatto all'utilizzo urbano, il sistema Stop & Start consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti ed il livello sonoro poiché è silenzioso.

Funzionamento

Passaggio in modalità STOP del motore

ECO La spia **"ECO"** si accende sul quadro strumenti e il motore viene messo in attesa :

- per i **motori Diesel e-HDi** :
  - **con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h, spostando la leva del cambio in folle e rilasciando il pedale della frizione,
  - **con cambio pilotato,** ad una velocità inferiore a 6 km/h, premendo il pedale del freno o spostare la leva del cambio in posizione **N**,
- per i **motori benzina e-VTi**, **e-THP** e **Diesel Blue HDi** , a veicolo fermo.

ECO Un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto. Si riazzera ad ogni inserimento del contatto con la chiave.

Per agevolare il confort del guidatore durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non si attiva nei dieci secondi successivi al disinserimento della retromarcia.
La modalità STOP non modifica le funzioni del veicolo, come ad esempio la frenata, il servosterzo...

Non effettuare mai rifornimenti di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto con la chiave.

Casi particolari: modalità STOP non disponibile

La modalità STOP non si attiva quando :

- la porta del guidatore è aperta,
- la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata,
- la velocità del veicolo non è stata superata di 10 km/h dall'ultimo avviamento con la chiave,
- il mantenimento del confort termico nell'abitacolo lo richiede,
- il disappannamento è attivato,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, temperatura esterna...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema.

ECO La spia **"ECO"** lampeggia per qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Passaggio in modalità START del motore

ECO La spia **"ECO"** si spegne e il motore si riavvia:

- **con un cambio manuale**, premere il pedale della frizione,
- **con un cambio pilotato** :
  - leva delle marce in posizione **A** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure leva delle marce in posizione **N** e pedale del freno rilasciato, se si sposta la leva delle marce in posizione **A** o **M**,
  - o se si inserisce la retromarcia.

Casi particolari: attivazione automatica della modalità START

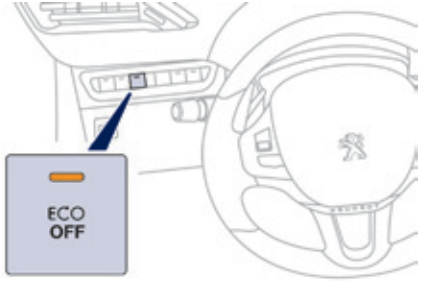
Per ragioni di sicurezza o di confort, la modalità START si attiva automaticamente :

- aprendo la porta del guidatore,
- slacciando la cintura di sicurezza del guidatore,
- se alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, regolazione della climatizzazione...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema o del veicolo.

ECO La spia **"ECO"** lampeggia qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Disattivazione



In qualsiasi momento, premere il comando **"ECO OFF"** per disattivare il sistema.
Questo è segnalato dall'accensione della spia sul comando, accompagnato da un messaggio sul display.

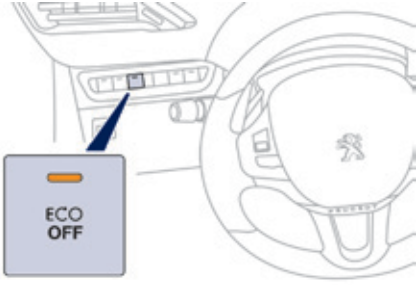
! Se la disattivazione è stata effettuata in modalità STOP, il motore si riavvia immediatamente.

Riattivazione

Premere nuovamente il comando **"ECO OFF"**. Il sistema è nuovamente attivo; questo è segnalato dallo spegnimento della spia sul comando, accompagnato da un messaggio sul display.

Il sistema si riattiva automaticamente ad ogni nuovo avviamento con la chiave.

Anomalia di funzionamento

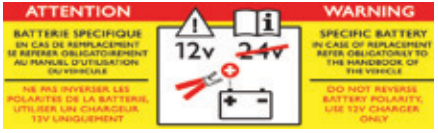


In caso di malfunzionamento del sistema, la spia sul comando **"ECO OFF"** lampeggia, poi si accende fissa.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
In caso di anomalia in modalità STOP, è possibile che il motore si spenga. Tuttavia le spie del quadro strumenti si accendono. È allora necessario interrompere il contatto, poi riavviare con la chiave.

Manutenzione

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare il rischio di ferite conseguenti ad un'attivazione automatica della modalità START.

Questo sistema necessita una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche (riferimenti disponibili presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato).
Il montaggio di una batteria non referenziata da PEUGEOT comporta dei rischi di malfunzionamento del sistema.



Il sistema Stop & Start ricorre ad una tecnologia avanzata. Ogni intervento su questo tipo di batteria deve essere realizzato esclusivamente presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Partenza assistita in salita

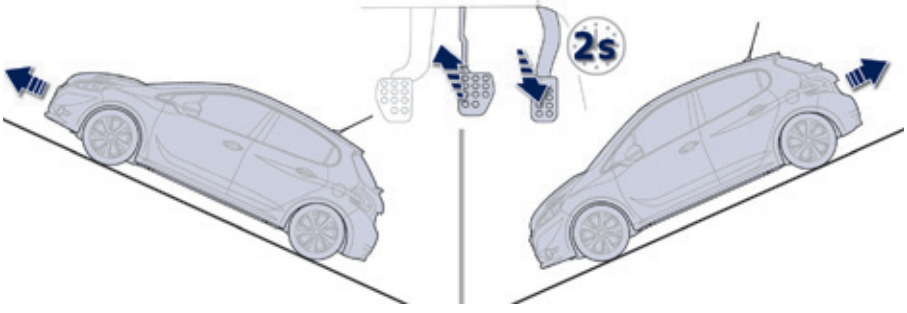
Sistema che immobilizza per un istante (circa 2 secondi) il veicolo durante una partenza in salita, il tempo di spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore.
Questa funzione è attiva solo quando :

- il veicolo è stato completamente immobilizzato tenendo il piede sul pedale del freno,
- sono presenti alcune condizioni di pendenza,
- la porta del guidatore è chiusa.

La partenza assistita in salita non può essere disattivata.

! Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo del sistema di partenza assistita in salita/discesa. Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Quindi verificare che la spia del freno di stazionamento sia accesa fissa sul quadro strumenti.

Funzionamento



In salita, a veicolo fermo, il veicolo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno :

- in prima marcia o in folle con cambio manuale*,
- in **A** o in **M** con cambio pilotato,
- in **D** o in **M** con cambio automatico.

In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.

* Secondo la versione.

Anomalia di funzionamento

SERVICE

Queste spie si accendono in presenza di un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Limitatore di velocità

Sistema che impedisce di superare la velocità del veicolo programmata dal guidatore.
Quando si raggiunge la velocità limite, la pressione del pedale dell'acceleratore non produce alcun effetto.

L'**attivazione** del limitatore è manuale: la velocità programmata deve essere di almeno 30 km/h.

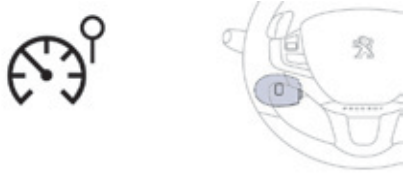
Il limitatore si **disattiva** azionando manualmente il comando.

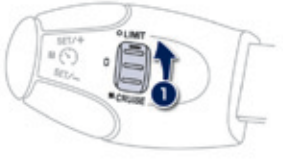
Premendo con forza il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente scendere ad una velocità inferiore a quella programmata.

Il valore di velocità programmato rimane memorizzato all'interruzione del contatto.

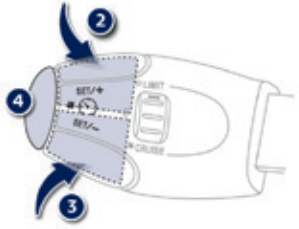
> Il limitatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità e l'attenzione del guidatore.

Comandi sotto al volante





1. Selezione della modalità limitatore.



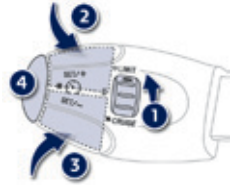
2. Aumento del valore programmato.
3. Diminuzione del valore programmato.
4. Attivazione / Disattivazione della limitazione.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.

5. Indicazione d'attivazione / disattivazione della limitazione.
6. Indicazione di selezione della modalità limitatore.
7. Valore della velocità programmata.
8. Selezione di una velocità memorizzata. (vedere paragrafo "Memorizzazione delle velocità")

Programmazione



☞ Portare la ghiera **1 s**ulla posizione **"LIMIT"**: la modalità limitatore è selezionata ma non ancora attiva (PAUSE).

Non è necessario attivare il limitatore per regolare la velocità.

☞ Impostare il valore di velocità premendo il tasto **2 o 3**.

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2 e 3** :

- di + o - 1 Km/h = pressione breve,
- di + o - 5 Km/h = pressione prolungata,
- per passi di + o - 5 Km/h = tenere premuto.

☞ Attivare il limitatore premendo il tasto **4**.

☞ Disattivare il limitatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (PAUSE).

☞ Riavviare il limitatore premendo nuovamente il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

La pressione del pedale dell'acceleratore consente di superare la velocità programmata solo premendo **con forza** fino a superare il **punto di resistenza**.

Il limitatore verrà quindi momentaneamente disattivato e la velocità programmata continuerà ad essere visualizzata e a lampeggiare.

Il ritorno alla velocità programmata, tramite decelerazione volontaria o non del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.

Uscita dalla modalità limitatore

☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità limitatore è annullata e viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del limitatore, la velocità si cancella e viene sostituita da trattini lampeggianti.

Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! In caso di forte pendenza o di forte accelerazione, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Regolatore di velocità

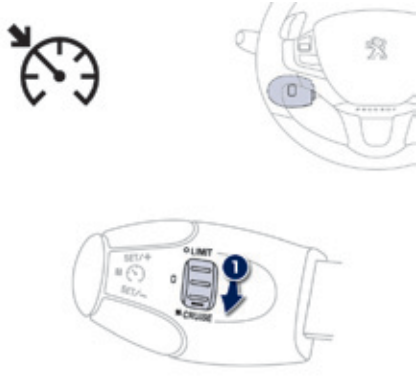
Sistema che mantiene automaticamente la velocità del veicolo al valore programmato dal guidatore, senza dover agire sul pedale dell'acceleratore.

L'**attivazione** del regolatore è manuale e richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h e l'inserimento :

- della quarta marcia per il cambio manuale,
- in caso di guida sequenziale, della seconda marcia per il cambio pilotato o automatico,
- della posizione **A** per il cambio pilotato o **D** per il cambio automatico.

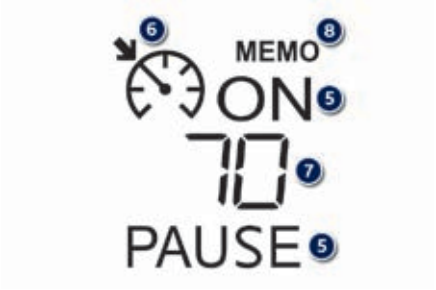
La **disattivazione** del regolatore avviene azionando manualmente o premendo i pedali del freno e della frizione o quando è attivo il sistema di "controllo dinamico di stabilità" per ragioni di sicurezza.
Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore.
L'interruzione del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

Comandi sotto al volante



1. Selezione della modalità del regolatore.
2. Aumento del valore programmato.
3. Diminuzione del valore programmato.
4. Arresto / Ripresa della regolazione.

Visualizzazioni sul quadro strumenti

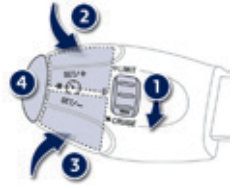


Le informazioni programmate sono raggruppate sul display del quadro strumenti.

5. Indicazione d'arresto / ripresa della regolazione.
6. Indicazione di selezione della modalità regolatore.
7. Valore della velocità programmata.
8. Selezione di una velocità memorizzata.

Il regolatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza del guidatore.

Programmazione



- ☞ Ruotare la ghiera **1 s**ulla posizione **"CRUISE"**: la modalità regolatore è selezionata ma non è ancora attiva (PAUSE).
- ☞ Regolare la velocità programmata accelerando fino alla velocità desiderata, quindi premere il tasto **2** o **3**.

È possibile modificare successivamente la velocità programmata con i tasti **2** e **3**:

- da + o - 1 km orario = pressione breve,
- da + o - 5 m orari = pressione prolungata,
- per passi di + o - 5 km orari = pressione continua.

- ☞ Disattivare il regolatore premendo il tasto **4**: il display conferma la disattivazione (PAUSE).
- ☞ Riattivare il regolatore premendo nuovamente il tasto **4**.

Superamento della velocità programmata

Il superamento volontario o non della velocità programmata provoca il suo lampeggiamento sul display.
Il ritorno alla velocità programmata, mediante decelerazione volontaria o non del veicolo, annulla automaticamente il lampeggiamento.

Uscita dalla modalità regolatore

- ☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"0"**: la selezione della modalità regolatore è annullata. Viene di nuovo visualizzato il contachilometri totalizzatore.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento del regolatore, la velocità viene cancellata e lampeggiano i trattini. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione quando si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: la velocità del veicolo può cambiare rapidamente.
Non utilizzare il regolatore di velocità su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
Per evitare di bloccare i pedali :

- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Memorizzazione delle velocità

Questa memorizzazione di velocità si applica anche alla modalità limitatore di velocità (velocità limite) e alla modalità regolatore di velocità (velocità di crociera).
Nel sistema è possibile memorizzare fino a cinque velocità. Per default, alcune marce sono già memorizzate.

Memorizzazione

MENU

☞ Accedere al menu generale premendo il tasto "**MENU**".

☞ Selezionare il menu "**Guida**".

☞ Nella schermata secondaria, selezionare " **Impostazioni velocità** ".

☞ Scegliere la velocità che s'intende modificare, poi premere "**Modifica**".

☞ Inserire il nuovo valore con il tastierino numerico e confermare.

☞ Confermare per salvare le modifiche e uscire dal menu.

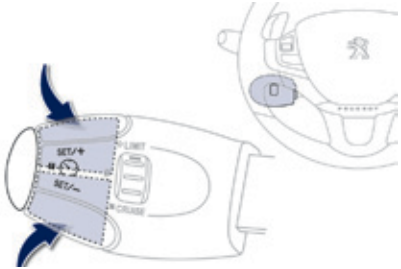
! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare queste operazioni a veicolo fermo.

Questo tasto permette di selezionare tutte le velocità.

Questo tasto permette di deselezionare tutte le velocità.

Questo tasto permette di tornare alle impostazioni di fabbrica.

Selezione



Per selezionare una velocità memorizzata :

- ☞ premere il pulsante "**+**" o "**-**" e tenerlo premuto ; il sistema si ferma sulla velocità memorizzata più vicina,
- ☞ premere nuovamente il tasto "**+**" o "**-**" e tenerlo premuto per selezionare un'altra velocità memorizzata.

Sul quadro strumenti sono visualizzati la velocità e lo stato del sistema (attivo / non attivo).

Park Assist

Questo sistema è un'assistenza attiva al parcheggio che rileva uno spazio per il parcheggio poi pilota il sistema dello sterzo per parcheggiarsi in questo spazio.
Comanda lo sterzo mentre il guidatore gestisce l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione (cambio manuale). Durante le fasi d'entrata e d'uscita dal parcheggio, il sistema fornisce delle informazioni visive e sonore al guidatore al fine di rendere più sicura la sua manovra. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.

! Il sistema Park Assist non può, in nessun caso, sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione assicurandosi che lo spazio sia sempre libero durante la manovra.
In alcuni casi, i sensori possono non rilevare i piccoli ostacoli situati nei loro angoli morti.

! Durante le fasi di manovra, il volante effettua delle rotazioni veloci : non trattenere il volante, non mettere le mani tra le razze del volante e prestare attenzione se si indossano abiti ampi, sciarpe, zainetti... Rischio di ferirsi.

i Per entrare in un parcheggio tra due veicoli, il sistema non rileva gli spazi la cui misura è nettamente inferiore o superiore alle dimensioni del veicolo.
La funzione "Assistenza al parcheggio" si attiva automaticamente durante le manovre, è quindi possibile che una spia si accenda sul display, accompagnata da un segnale sonoro, senza incidenza sul parcheggio.

i Il cambiamento delle dimensioni dei pneumatici (treno supplementare, pneumatici invernali, ...) può nuocere al corretto svolgimento della funzione assistenza al parcheggio.

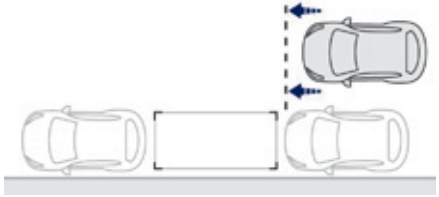
i La selezione del tipo di manovra (entrata o uscita dal parcheggio) impedisce il passaggio in modalità STOP dello Stop & Start.
In modalità STOP, questa selezione riavvia il motore.

In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo dello sterzo afferrando il volante.

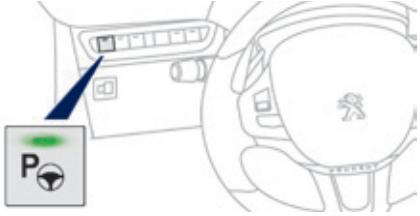
Il sistema apporta un'assistenza alle manovre d'entrata e d'uscita dal parcheggio tra due veicoli.

Entrata in un parcheggio tra due veicoli

☞ Quando si individua una zona disponibile, limitare la velocità del veicolo a 20 km/h al massimo.



☞ Posizionare il veicolo prima di questa zona.



Per attivare il sistema Park Assist :

☞ Premere questo comando.

La spia del comando resta spenta.

Sul display appare un messaggio.

☞ Selezionare la manovra d'entrata nel parcheggio.
La spia del comando si accende fissa.

☞ Attivare l'indicatore di direzione dal lato d'entrata nel parcheggio desiderato.

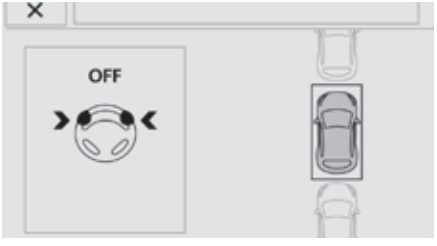
☞ Avanzare lungo lo spazio, ad una velocità inferiore a 20 km/h, per misurarlo e per rimanere ad una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 metri dalla fila dei veicoli parcheggiati.

Una volta terminata la misurazione, un messaggio indica che il parcheggio è possibile, se le dimensioni dello spazio sono sufficienti.

☞ Avanzare fino alla comparsa di un nuovo messaggio.

☞ Selezionare la retromarcia e rilasciare il volante.

La manovra di parcheggio assistito è in corso.
Senza superare la velocità di 8 km/h, continuare le manovre basandosi sulle informazioni date dalla funzione "Assistenza al parcheggio", fino alla visualizzazione del messaggio di fine manovra.
La spia del comando si spegne, accompagnata da un segnale sonoro.



Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Uscita dal parcheggio tra due veicoli

☞ Per uscire da un parcheggio tra due veicoli, avviare il motore.

A veicolo fermo, per attivare il sistema Park Assist :

☞ Premere questo comando.

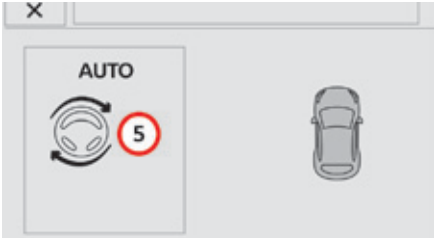
La spia del comando resta spenta.

Sul display appare un messaggio.

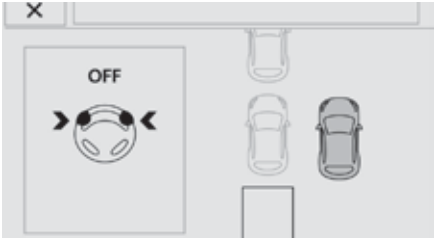
☞ Selezionare la manovra d'uscita dal parcheggio.
La spia del comando si accende fissa.

☞ Attivare l'indicatore di direzione del lato d'uscita dal parcheggio.
L'indicatore di direzione lampeggia sul quadro strumenti per tutta la durata della manovra, indipendentemente dalla posizione del comando.

☞ Inserire la marcia in avanti o la retromarcia poi lasciare il volante.



La manovra d'uscita assistita dal parcheggio è in corso.
Senza superare la velocità di 5 km/h, continuare le manovre basandosi sulle informazioni date dalla funzione "Assistenza al parcheggio", fino alla visualizzazione del messaggio di fine manovra.
La manovra è terminata quando l'assale anteriore del veicolo è all'esterno dello spazio per il parcheggio.
La spia del comando si spegne, accompagnata da un segnale sonoro.



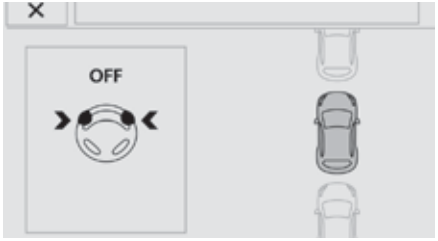
Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- all'interruzione del contatto,
- se il motore si spegne,
- se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dopo la selezione del tipo di manovra,
- dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra,
- se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR),
- se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata,
- quando il guidatore interrompe la rotazione del volante,
- se il guidatore preme il comando del Park Assist,
- se il posizionamento corretto del veicolo non è possibile (numero di manovre per inserire o estrarre un veicolo troppo grande),
- se la porta del guidatore è aperta,
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.

! Se il sistema è disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo manualmente per rilanciare la misura in corso.

Sul display appare un messaggio.



Il guidatore riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- in caso di traino di un rimorchio,
- se la porta del guidatore è aperta,
- se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.

Per una disattivazione prolungata del sistema, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Anomalie di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o sul display appare un messaggio, accompagnato da un segnale sonoro (bip corto).

La spia del comando lampeggia per alcuni secondi. Se il malfunzionamento si manifesta durante l'utilizzo del sistema, la spia si spegne.

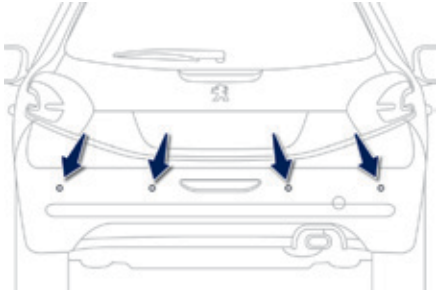
STOP In caso di malfunzionamento del servosterzo, queste spie appariranno sul quadro strumenti.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Se la distanza laterale tra il veicolo e il posto libero è importante, il sistema rischia di non misurare lo spazio. Qualsiasi oggetto che superi le dimensioni del veicolo non è preso in conto dal Park Assist durante una manovra.

i In condizioni di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti di sporco, brina o neve. In caso di malfunzionamento, far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Assistenza al parcheggio

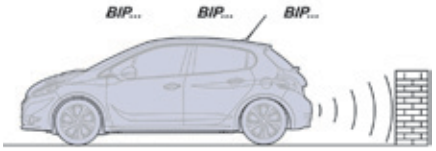


Mediante dei captatori situati nel paraurti, questa funzione segnala la vicinanza di qualsiasi ostacolo (persona, veicolo, albero, barriera...) che entra nel campo di rilevazione. Alcuni tipi di ostacolo (paletto, cartello di segnalazione di cantiere stradale ...) rilevati all'inizio non lo saranno più a fine manovra a causa della presenza di zone cieche.

! Questa funzione non può in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.

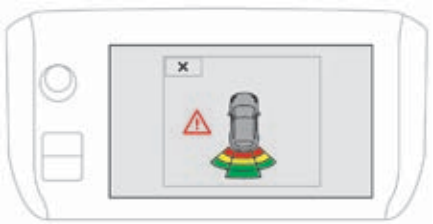
Assistenza al parcheggio posteriore

L'attivazione si ottiene con l'inserimento della retromarcia. È accompagnata da un segnale acustico.
L'interruzione si ottiene al disinserimento della retromarcia.



Assistenza sonora

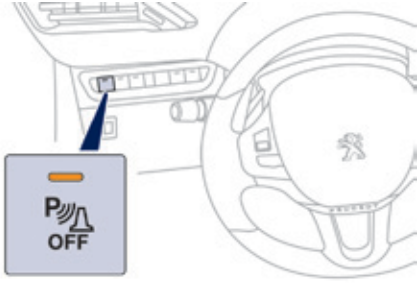
L'informazione di prossimità è data da un segnale acustico discontinuo, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) permette di individuare da quale lato è situato l'ostacolo.
Quando la distanza "veicolo/ostacolo" diventa inferiore ad una trentina di centimetri, il segnale sonoro diventa continuo.



Assistenza grafica

Completa il segnale sonoro mediante la visualizzazione sul display multifunzione di trattini, sempre più vicini al veicolo. Quando il veicolo è molto vicino all'ostacolo sul display appare il simbolo di "Pericolo".

Disattivazione/Attivazione dell'assistenza al parcheggio posteriore



La disattivazione della funzione si effettua premendo questo tasto. La spia del tasto si accende.
Una nuova pressione di questo tasto riattiva la funzione. La spia del tasto si spegne.

La funzione verrà disattivata automaticamente in caso di traino di un rimorchio o di montaggio di un portabicicletta (veicolo equipaggiato di gancio traino o di portabicicletta omologato da PEUGEOT).

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, all'inserimento della retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o appare un messaggio sul display, accompagnato da un segnale acustico (bip breve).
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori possono essere coperti.
Alcuni rumori (provocati da moto, camion, martello pneumatico...) possono attivare i segnali acustici dell'assistenza al parcheggio.

Comandi di illuminazione

Dispositivo per selezionare e comandare i fari anteriori e i fanali posteriori che garantiscono l'illuminazione e la segnalazione del veicolo.

Illuminazione principale

Il veicolo dispone di vari fari d'illuminazione:
- luci di posizione, per essere visti,
- fari anabbaglianti per vedere senza abbagliare gli altri guidatori,
- fari abbaglianti per illuminare la strada,
- fari direzionali per illuminare la curva.

Illuminazione supplementare

Altri fari sono installati per soddisfare particolari condizioni di guida:
- un fanalino fendinebbia posteriore per una migliore segnalazione in caso di nebbia,
- dei fari fendinebbia anteriori con illuminazione statica negli incroci,
- i fari diurni per essere visibili di giorno,
- le accensioni temporizzate dei fari per l'allontanamento dal veicolo e per l'accesso al veicolo.

Automatismi d'illuminazione

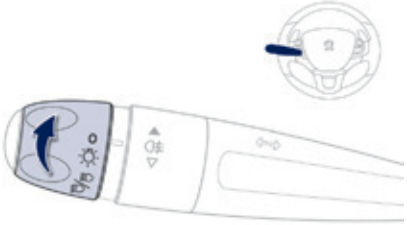
Sono disponibili varie modalità di comando automatico dei fari, in base alle opzioni seguenti:
- accensione temporizzata dei fari,
- illuminazione statica negli incroci,
- illuminazione d'accoglienza,
- illuminazione diurna (fari diurni),
- accensione automatica dei fari.

5

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Ghiera di selezione della modalità d'illuminazione principale

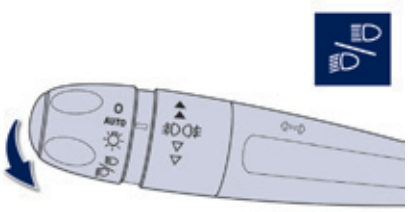
Ruotarla per portare il simbolo desiderato in corrispondenza del riferimento.



Modello senza accensione AUTO

Modello con accensione AUTO

O	Fari spenti.
AUTO	Accensione automatica dei fari.
	Solo luci di posizione.
	Fari anabbaglianti o abbaglianti.



Leva d'inversione dei fari

Tirarla per passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

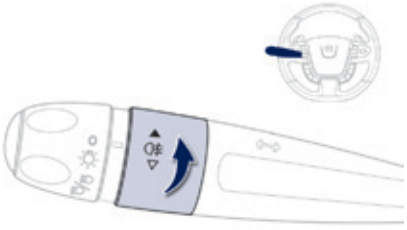
Nelle modalità fari spenti e luci di posizione, il guidatore può accendere direttamente gli abbaglianti ("lampeggio dei fari") tenendo la leva tirata.

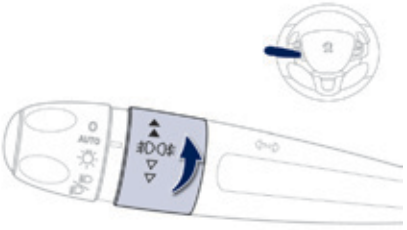
Visualizzazioni

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma l'attivazione dell'illuminazione scelta.

Ghiera di selezione dei fari fendinebbia

Funzionano con gli anabbaglianti e gli abbaglianti accesi.





Fanalino fendinebbia posteriore singolo

☞ Per accenderlo ruotare in avanti la ghiera.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO), il fanalino fendinebbia e gli anabbaglianti resteranno accesi.

☞ Per spegnerlo, ruotare all'indietro la ghiera.

Fari fendinebbia anteriori e fanalino fendinebbia posteriore

Dare un impulso ruotando la ghiera:

☞ in avanti una volta per accendere i fendinebbia anteriori,

☞ in avanti una 2ª volta per accendere il fanalino fendinebbia posteriore,

☞ una volta verso di sè per spegnere il fanalino fendinebbia posteriore,

☞ una seconda volta verso di sè per spegnere i fendinebbia anteriori.

In caso di spegnimento automatico dei fari (con modello AUTO) o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione resteranno accesi.

☞ Per spegnere i fendinebbia ruotare all'indietro la ghiera, si spegneranno anche le luci di posizione.

Sia in presenza di bel tempo che di pioggia, sia di giorno che di notte, è vietato accendere i fari fendinebbia anteriori e il fanalino fendinebbia posteriore. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. I fari e il fanalino fendinebbia devono essere utilizzati unicamente in presenza di nebbia o di nevicata.
In tali condizioni climatiche il guidatore deve accendere manualmente i fari fendinebbia e gli anabbaglianti, poiché il captatore di luminosità potrebbe rilevare una luce sufficiente.
Ricordarsi di spegnere i fari fendinebbia anteriori e il fanalino fendinebbia posteriore quando non sono più necessari.

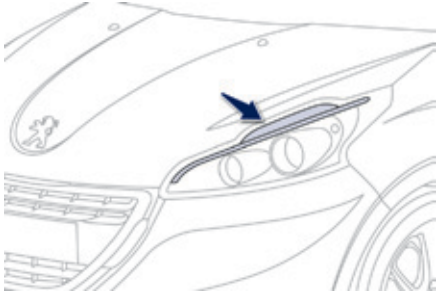
Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono istantaneamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata attivata.

Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera e collocarla in posizione **"0"**, fari spenti, poi sulla posizione scelta.
All'apertura della porta del guidatore, l'emissione di un segnale acustico avverte della dimenticanza dei fari accesi.
Tutti i fari, tranne le luci di posizione, si spegneranno automaticamente entro trenta minuti al massimo per evitare di scaricare la batteria.

Fari a diodi elettroluminescenti



Si accendono all'avviamento del motore.
In funzione del Paese di commercializzazione assicurano le funzioni di:

- fari diurni* in modalità giorno e luci di posizione in modalità notte (con i fari diurni, l'intensità luminosa è maggiore),

o

- luci di posizione in modalità giorno e notte.

* Funzione parametrabile attraverso il menu di configurazione del veicolo.

Fari diurni

Fari diurni, obbligatori in alcuni Paesi, che si attivano automaticamente all'avviamento del motore e che permettono una migliore visibilità del veicolo agli altri guidatori.

Questa funzione è garantita:

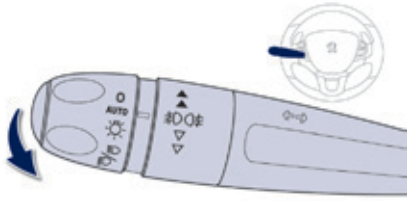
- per i Paesi in cui la regolamentazione lo impone, dell'accensione dei fari anabbaglianti abbinata all'accensione delle luci di posizione e delle luci della targa; questa funzione non può essere disattivata.
- per gli altri Paesi di commercializzazione, dall'accensione di fari specifici a diodi (lampadine o fari a diodi elettroluminescenti); questa funzione può essere attivata o disattivata passando dal menu di configurazione del veicolo.

Il comando dei fari deve essere posizionato su **"0"** o **"AUTO"** (modalità giorno).
La disattivazione dei fari diurni è effettiva dopo la manipolazione del comando dei fari o dopo il successivo avviamento del motore; l'attivazione è presa in conto immediatamente.

Il posto di guida (quadro strumenti, display multifunzione, frontalino climatizzatore, ...) non si illumina, tranne passando in modalità notte, accensione manuale o automatica dei fari.

Accensione temporizzata dei fari

Tenere temporaneamente i fari anabbaglianti accesi dopo aver spento il motore del veicolo, agevola l'allontanamento del guidatore in caso di poca luce.



Attivazione

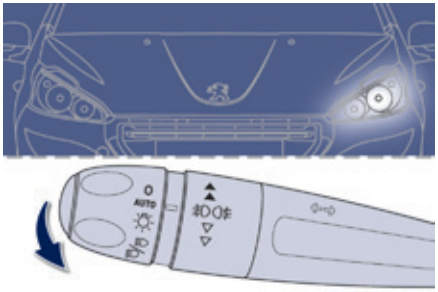
- ☞ A motore spento, fare un lampeggio dei fari con il comando d'illuminazione.
- ☞ Un nuovo lampeggio dei fari interrompe la funzione.

L'accensione temporizzata dei fari manuale è disponibile anche con il pulsante d'illuminazione del telecomando (vedere rubrica "Chiave con telecomando").

Disattivazione

L'accensione temporizzata manuale dei fari s'interrompe automaticamente dopo un tempo prestabilito.

Fari di parcheggio



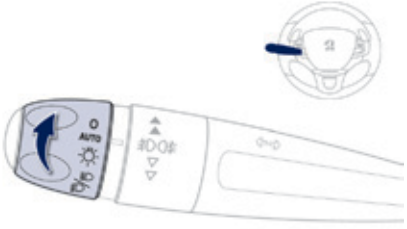
Segnalazione laterale realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.

- ☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando d'illuminazione verso l'alto o verso il basso, in funzione del lato del veicolo che è verso la strada (esempio: parcheggio sulla destra; comando d'illuminazione verso il basso; accensione a sinistra).

Ciò è indicato da un segnale sonoro e dall'accensione sul quadro strumenti della spia dell'indicatore di direzione corrispondente.
Per spegnere i fari di parcheggio, riposizionare il comando d'illuminazione in posizione centrale o inserire il contatto.

Accensione automatica dei fari

Le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore, in caso di scarsa luminosità esterna o, in alcuni casi, di funzionamento dei tergicristalli.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, i fari si spengono automaticamente.



Attivazione

☞ Portare la ghiera sulla posizione **"AUTO"**.
L'attivazione della funzione è accompagnata da un messaggio sul display.

Disattivazione

☞ Ruotare la ghiera in un'altra posizione.
La disattivazione della funzione è accompagnata da un messaggio sul display.

Accensione temporizzata automatica dei fari

L'abbinamento con l'accensione automatica dei fari offre all'accensione temporizzata altre possibilità:

- scelta della durata di tenuta dei fari accesi per 15, 30 o 60 secondi,
- attivazione automatica dell'accensione temporizzata quando l'accensione automatica è in funzione.

Programmazione

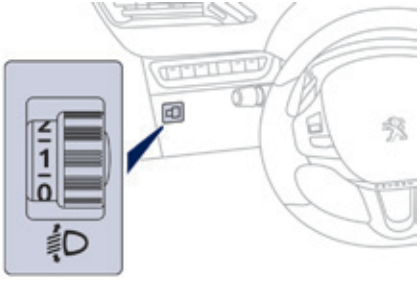
La durata dell'accensione temporizzata dei fari è programmabile nel menu di configurazione del veicolo.

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di anomalia di funzionamento del sensore di luminosità, i fari si accendono, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o un messaggio appare sul display, accompagnato da un segnale acustico.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! In caso di nebbia o di nevicata, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente. Non ricoprire il sensore di luminosità, abbinato al sensore di pioggia e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non sarebbero più comandabili.

Regolazione dei fari



Per non infastidire gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

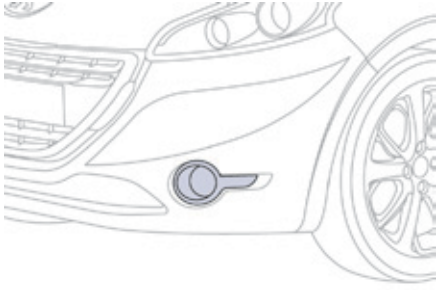
0. 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
-. Regolazione intermedia.
1. 5 persone.
-. 5 persone + carico massimo autorizzato.
2. Guidatore + carico massimo autorizzato.

Viaggi all'estero

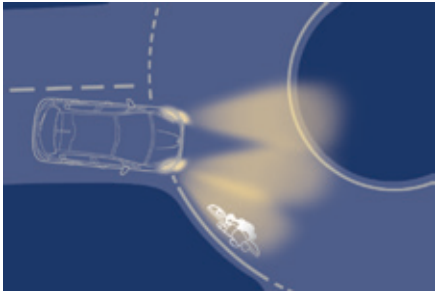
Per guidare in un Paese nel quale il senso di marcia è diverso rispetto a quello del Paese in cui è commercializzato il veicolo, è necessario adattare la regolazione dei fari abbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

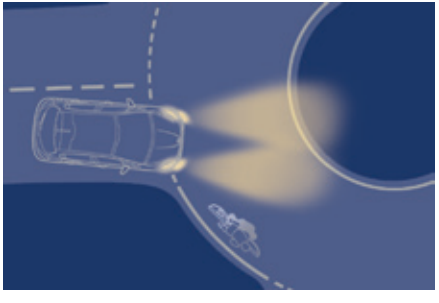
Illuminazione statica in curva



Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione permette al fascio di luce del faro fendinebbia anteriore di illuminare l'interno della curva, quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h (guida in città, strada a curve, incroci, manovre di parcheggio...).



con illuminazione statica in curva



senza illuminazione statica in curva

Attivazione

Questa funzione si attiva:
- attivando l'indicatore di direzione corrispondente,
  oppure
- a partire da un determinato angolo di rotazione del volante.

Disattivazione

Questa funzione non è attiva:
- al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante,
- ad una velocità superiore a 40 km/h,
- quando è inserita la retromarcia.

Programmazione

L'attivazione o la disattivazione della funzione si effettua mediante il menu di configurazione del veicolo.
Questa funzione è attivata per default.

5

Comandi del tergicristallo

I tergicristalli anteriori e posteriori del veicolo sono progettati per migliorare progressivamente il campo visivo del guidatore in funzione delle condizioni climatiche.

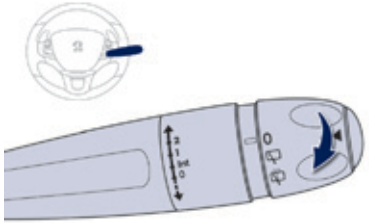
Programmazioni

Sono disponibili diverse modalità di comando automatico dei tergicristalli in base alle opzioni seguenti:

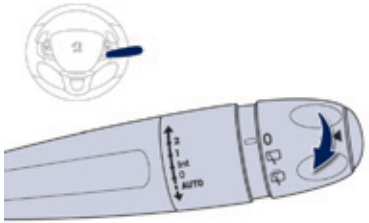
- funzionamento automatico del tergicristallo anteriore,
- funzionamento del tergicristallo posteriore all'inserimento della retromarcia.

Comandi manuali

I tergicristalli sono comandati direttamente dal guidatore.



Modello senza funzionamento AUTO

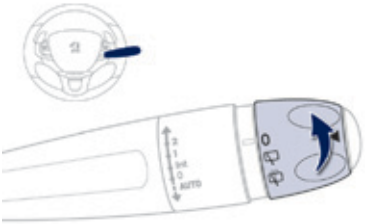


Modello con funzionamento automatico del tergicristallo

Tergicristallo anteriore

Cadenza di funzionamento:

- **2** veloce (precipitazioni intense),
- **1** normale (pioggia moderata),
- **Int** intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo),
- **0** arresto,
- ↓ movimento singolo (premere verso il basso e rilasciare),
- **AUTO** ↓ automatico (premere verso il basso e rilasciare). movimento singolo (tirare brevemente il comando verso di sé).



! In caso di nevicata o brina abbondanti e quando si utilizza un portabiciclette sul bagagliaio, disattivare il tergicristallo posteriore automatico accedendo al menu di configurazione del veicolo.

Tergicristallo posteriore

Ghiera di selezione del tergicristallo posteriore:

- arresto,
- funzionamento a intermittenza,
- funzionamento abbinato al lavacristallo (durata prestabilita).

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre è in funzione il tergicristallo anteriore, quello posteriore si attiverà.

Programmazione

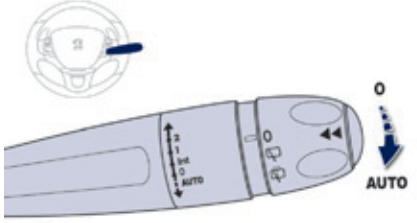
L'attivazione o l'interruzione della funzione si effettua dal menu di configurazione del veicolo.
Questa funzione è attiva per default.

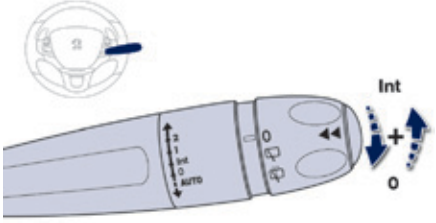
Lavacristallo anteriore

Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano per un certo periodo di tempo.

Funzionamento automatico del tergicristallo anteriore

Il tergicristallo anteriore funziona automaticamente, senza intervento da parte del guidatore (grazie al sensore di pioggia situato dietro al retrovisore interno), adattando la sua velocità all'intensità delle precipitazioni.





Attivazione

AUTO

Dare un breve impulso al comando verso il basso.
Questa spia si accende sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Disattivazione

AUTO

Dare un breve impulso sul comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (Int, 1 o 2).

Questa spia si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio.

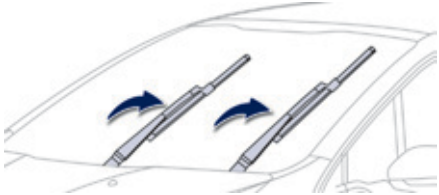
Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico, dando un impulso verso il basso al comando.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non coprire il sensore di pioggia, abbinato al sensore di luminosità e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno.
In caso di lavaggio del veicolo in impianto automatico, disattivare il funzionamento automatico del tergicristallo.
In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il tergicristallo automatico.

Posizione particolare del tergicristallo anteriore

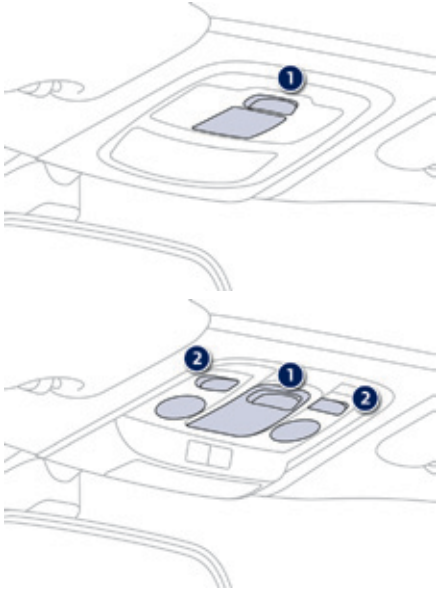


Questa posizione permette di liberare le spazzole del tergicristallo anteriore.
Consente di pulire le spazzole o di sostituirle.
Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole del parabrezza dalla neve.

☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, ogni azione sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole in verticale.
☞ Per riposizionare le spazzole dopo l'intervento, inserire il contatto e manovrare il comando.

i Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte, tipo "flat-blade", si consiglia di :
- maneggiarle con cura,
- lavarle regolarmente con acqua e detergente,
- non utilizzarle per trattenere del cartone contro il parabrezza,
- sostituirle ai primi segni di usura.

Plafoniere



1. **Plafoniera**
2. **Faretti di lettura carte**

Plafoniera

In questa posizione, la plafoniera s'illumina progressivamente:

- allo sbloccaggio del veicolo,
- all'estrazione della chiave di contatto,
- all'apertura di una porta,
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio del veicolo,
- all'inserimento del contatto,
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spenta in permanenza.

Illuminazione permanente.

Con la modalità "illuminazione permanente" la durata dell'accensione varia in funzione del contesto :

- con il contatto disinserito, circa dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- con il motore avviato, illimitatamente.

Faretti di lettura carte

☞ Con il contatto inserito, azionare il relativo interruttore.

Prestare attenzione a non avvicinare nulla alla plafoniera.

Illuminazione d'ambiente interna

L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Accensione

Di notte, i diodi elettroluminescenti - LED d'ambiente (plafoniera, quadro strumenti, vani appoggiapiedi, tetto panoramico...) si accendono automaticamente per illuminare l'abitacolo, contemporaneamente all'accensione delle luci di posizione.

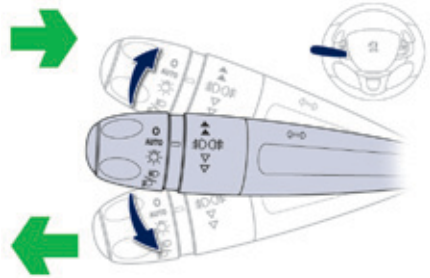
Spegnimento

L'illuminazione dell'abitacolo si spegne automaticamente allo spegnimento delle luci di posizione.

Parametraggi

L'illuminazione della console centrale e del tetto panoramico è parametrabile dal sistema audio.

Indicatori di direzione



- ☞ Abbassare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a sinistra.
- ☞ Alzare al massimo il comando d'illuminazione per una manovra a destra.

La dimenticanza degli indicatori di direzione inseriti per oltre venti secondi, comporta l'aumento del volume del segnale acustico finché la velocità è superiore a 60 km/h.

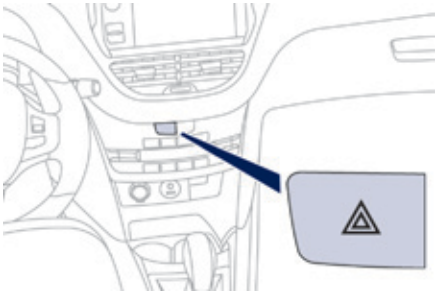
Tre lampeggiamenti

Premere una volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione ; gli indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano tre volte.

L'utilizzo di questa funzione è disponibile indipendentemente dalla velocità, ma è apprezzabile soprattutto per i cambi di corsia su strade a scorrimento veloce.

Segnale d'emergenza

Sistema di allarme visivo che utilizza gli indicatori di direzione per avvertire gli altri guidatori in caso di panne, traino o incidente.



- ☞ Premere questo pulsante, gli indicatori di direzione lampeggiano.

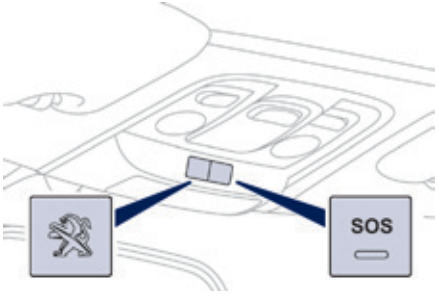
Funziona anche a contatto disinserito.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

- ☞ E' anche possibile spegnerlo premendo il tasto.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza



Questo dispositivo permette di effettuare una chiamata d'emergenza o d'assistenza ai servizi di soccorso o verso il call center PEUGEOT.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica Audio e telematica.

Avvisatore acustico

Sistema d'allarme sonoro per avvisare gli altri guidatori di un pericolo imminente.

☞ Premere la parte centrale del volante con comandi integrati.

i Utilizzare l'avvisatore acustico solamente nei casi previsti dal codice della strada del Paese in cui si circola.

Segnalazione pneumatici sgonfi

Sistema che garantisce il controllo automatico della pressione dei pneumatici durante la marcia.

Il sistema sorveglia la pressione dei quattro pneumatici, non appena il veicolo inizia a muoversi.
Confronta le informazioni date dai captatori di velocità delle ruote con dei valori di riferimento che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione della ruota.
Il sistema attiva un allarme non appena rileva la bassa pressione di gonfiaggio di uno o più pneumatici.

! Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non sostituisce la vigilanza e la responsabilità del guidatore.
Questo sistema non esime dal controllare sia mensilmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici (compresa quella della ruota di scorta) che prima di un lungo tragitto.
Guidare con i pneumatici sgonfi peggiora la tenuta di strada, allunga le distanze di frenata, provoca l'usura prematura dei pneumatici, particolarmente in condizioni intensive (carico elevato, velocità elevata, lunghi tragitti).

Inoltre, guidare con i pneumatici sgonfi fa aumentare il consumo di carburante.

! I valori della pressione di gonfiaggio prescritti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Vedere rubrica "Elementi d'identificazione".
Il controllo della pressione dei pneumatici deve essere effettuato "a freddo" (veicolo fermo da 1h o dopo un tragitto inferiore a 10km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario (a caldo), aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

Allarme pneumatici sgonfi

Si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale sonoro e, secondo l'equipaggiamento, con la visualizzazione di un messaggio.

- ☞ Rallentare immediatamente, evitare movimenti improvvisi del volante e brusche frenate.
- ☞ Fermarsi appena possibile, non appena le condizioni del traffico lo permettono.

! La perdita di pressione segnalata non comporta necessariamente una deformazione visibile del pneumatico. Non fidarsi quindi del solo controllo visivo.

- ☞ In caso di foratura del pneumatico, utilizzare il kit di depannaggio rapido del pneumatico o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento),

oppure

- ☞ se si dispone di un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria dei pneumatici, controllare a freddo la pressione dei quattro pneumatici,

oppure

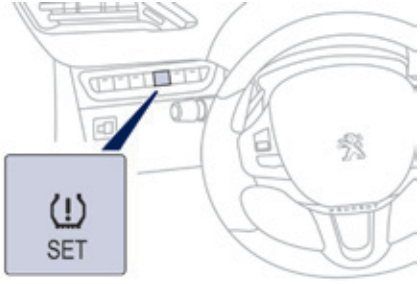
- ☞ se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.

i L'allarme rimane fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.
Un'etichetta incollata sul montante centrale, lato guidatore, lo ricorda.

! Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta di pressione dei pneumatici.
Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.



SET

☞ A contatto inserito e a veicolo fermo, premere questo pulsante per circa 3 secondi poi rilasciarlo, un segnale sonoro conferma la reinizializzazione.

L'allarme pneumatici sgonfi è affidabile solo se la reinizializzazione del sistema è richiesta con la pressione dei quattro pneumatici correttamente regolata.

Catene da neve

Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o lo smontaggio delle catene da neve.

Anomalia di funzionamento

SERVICE

L'accensione, prima lampeggiante poi fissa, della spia pneumatici sgonfi, accompagnata dall'accensione della spia Service, indica un malfunzionamento del sistema.

In questo caso, la sorveglianza della pressione dei pneumatici non è più garantita.
Far verificare il sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Dopo qualsiasi intervento sul sistema, è necessario verificare la pressione dei quattro pneumatici e poi reinizializzarla.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Programma elettronico di stabilità che comprende i seguenti sistemi :

- antibloccaggio ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF),
- assistenza alla frenata d'emergenza (AFU),
- antipattinamento delle ruote (ASR),
- controllo dinamico di stabilità (CDS).

Definizioni

Antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

Questi sistemi aumentano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e contribuiscono ad un miglior controllo in curva, in particolare su fondi stradali dissestati o scivolosi.
L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.
Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

Antipattinamento delle ruote (ASR)

Questo sistema ottimizza la motricità per evitare il pattinamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Controllo dinamico di stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, questo sistema controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Funzionamento

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

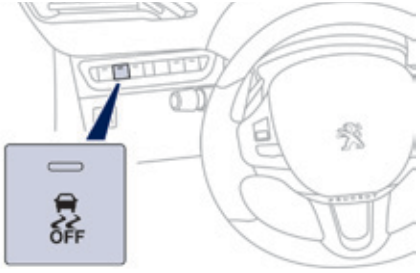
L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

L'accensione di questa spia, abbinata alla spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata (REF) che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.
È indispensabile fermarsi.
In entrambi i casi, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata per questo veicolo.
Il funzionamento normale del sistema ABS si manifesta con leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare il pedale.

Controllo dinamico di stabilità (CDS) e antipattinamento della ruota (ASR)



Attivazione

Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore del veicolo.
Non appena rilevano un problema di aderenza o di traiettoria, questi sistemi agiscono sul funzionamento del motore e dei freni.

Il funzionamento è segnalato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti.

Disattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS per far slittare le ruote ed aumentare l'aderenza.

Ma si consiglia di riattivare il sistema appena possibile.

☞ Premere questo pulsante.

La spia del pulsante si accende : il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.

Riattivazione

Il sistema si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h, tranne per i motori benzina 1.6 THP 155 CV e THP 200 CV.

☞ Premere nuovamente questo pulsante per riattivarlo manualmente.

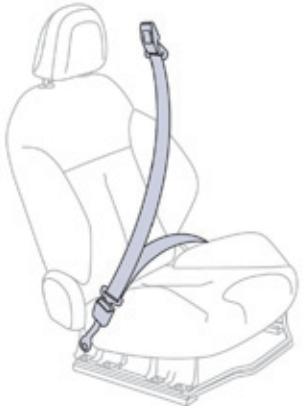
Anomalia di funzionamento

L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, indica un'anomalia di funzionamento di questo sistema.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far controllare il sistema.

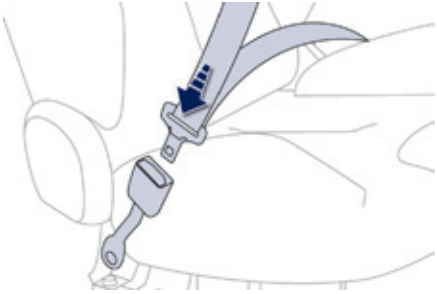
! Il sistema CDS offre una maggiore sicurezza in caso di guida normale ma non deve invitare a guidare ad una velocità elevata.
Il funzionamento del sistema è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e di intervento della rete PEUGEOT.
Dopo un urto, far verificare questo sistema dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza anteriori



Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di carico.
Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori, in caso di urto frontale e laterale.
A seconda dell'entità dell'urto il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.
Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

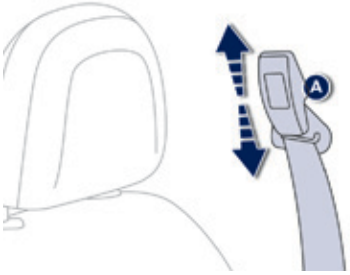


Per allacciare la cintura di sicurezza

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserire la fibbia nel dispositivo d'aggancio.
- ☞ Controllare il bloccaggio con una prova di trazione della cinghia.

Per sganciare la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.



Regolazione in altezza (5 porte)

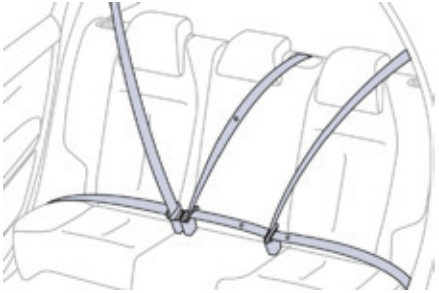
- ☞ Per abbassare il punto d'aggancio, afferrare il comando **A** e farlo scorrere verso il basso.
- ☞ Per alzare il punto d'aggancio, far scorrere il comando **A** verso l'alto.

Spia cintura di sicurezza non allacciata/volutamente sganciata sul quadro strumenti

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Resta accesa per un certo tempo se il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza. Passato questo lasso di tempo, la spia si spegne se la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
A partire da circa 20 km/h e per due minuti, se il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza, questa spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico di intensità crescente. Trascorsi i due minuti, questa spia resta accesa finché il guidatore e/o il passeggero anteriore non allacciano la cintura di sicurezza.

Cinture di sicurezza posteriori



I sedili posteriori sono equipaggiati di una cintura di sicurezza, dotata di tre punti d'aggancio e, per i sedili laterali, di un limitatore di sforzo.

Per allacciare la cintura di sicurezza

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserirla nella fibbia.
- ☞ Controllare il bloccaggio con una prova di trazione sulla cinghia.

Per sganciare la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.
- ☞ Sulle cinture di sicurezza dei sedili laterali, posizionare la barretta in alto rispetto allo schienale per evitare che il dispositivo sbatta contro il rivestimento laterale.

Spia cintura di sicurezza non allacciata sul quadro strumenti

A partire da circa 20 km/h e per due minuti, questa spia lampeggia accompagnata da un segnale sonoro crescente, quando uno o più passeggeri posteriori slacciano la cintura di sicurezza.
Trascorsi questi due minuti, questa spia resta accesa finché uno o più passeggeri posteriori non allaccia la cintura di sicurezza.

Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.
Non invertire i dispositivi d'aggancio delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.
Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia correttamente riavvolta.
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e del materiale adatto, che la rete PEUGEOT è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete PEUGEOT.
Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.
Per ulteriori informazioni, consultare la rubrica "Seggiolini per bambini".

In caso di urto

A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

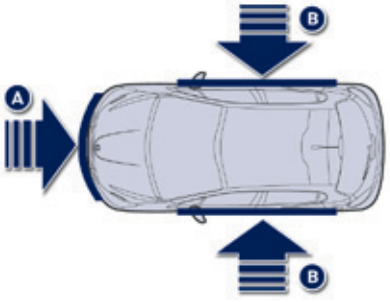
Airbag

Sistema progettato per contribuire a rafforzare la sicurezza dei passeggeri (tranne per il passeggero posteriore centrale) in caso di urto violento. Gli airbag completano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico (tranne per il passeggero posteriore centrale). In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'urto :

- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo (tranne il passeggero posteriore centrale); subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita dei passeggeri,
- in caso di urto poco violento, d'impatto sulla parte posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag possono non attivarsi ; in questo genere di situazione, la cintura di sicurezza contribuisce a garantire la protezione.

! Gli airbag non funzionano se il contatto non è inserito.

Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

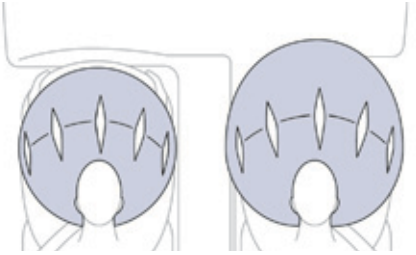


Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona d'impatto frontale.
B. Zona d'impatto laterale.

i L'attivazione di uno o di tutti gli airbag è accompagnata da una leggera emissione di fumo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
Questo fumo non è nocivo, ma può rivelarsi irritante per gli occhi.
La detonazione dovuta all'attivazione di uno o di tutti gli airbag può provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

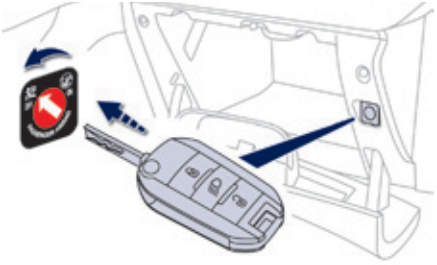
Airbag frontali



Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento per limitare i rischi di traumi alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; quello del passeggero anteriore, nel cruscotto al di sopra del cassettino portaoggetti.

Attivazione

Gli airbag si gonfiano, tranne se l'airbag frontale del passeggero è disattivato, in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**, secondo l'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e diretto dall'anteriore al posteriore del veicolo.
L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa dell'occupante anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e il cruscotto, lato passeggero, per ammortizzare la sua proiezione in avanti.



Disattivazione

Può essere disattivato solo l'airbag frontale passeggero :

- ☞ **a contatto interrotto**, inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag del passeggero,
- ☞ ruotarla sulla posizione **"OFF"**,
- ☞ quindi estrarla mantenendo questa posizione.

Questa spia si accende sul quadro strumenti a contatto inserito e per tutta la durata della disattivazione.

! Per garantire la sicurezza, quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag frontale del passeggero deve tassativamente essere disattivato. Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Riattivazione

Quando si rimuove il seggiolino per bambini, **a contatto interrotto**, portare il comando sulla posizione **"ON"** per attivare nuovamente l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero anteriore in caso di urto.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.

Se questa spia lampeggia, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. L'airbag frontale lato passeggero potrebbe non attivarsi più in caso di urto violento.

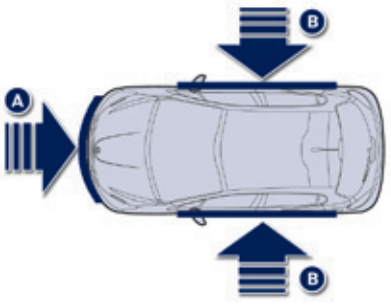
! In caso di anomalia identificata dall'accensione di almeno una delle due spie degli airbag, non far sedere il passeggero (adulto o bambino) sul sedile anteriore.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Airbag laterali

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di traumi al torace, tra l'anca e la spalla.
Ogni Airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Si attiva dal lato interessato da un urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag laterale s'interpone tra l'anca e la spalla dell'occupante anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.



Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona di impatto frontale.
B. Zona di impatto laterale.

Airbag a tendina

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e i passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.
Ogni Airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attiva contemporaneamente agli Airbag laterali corrispondenti in caso di urto laterale violento applicato su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag a tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i vetri.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display, consultare la rete PEUGEOT oppure un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli Airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, l'Airbag non può attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, l'Airbag non si attiva.

! Per ottenere la massima efficacia degli Airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza:

Sedersi in modo normale e verticale.
Agganciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Tra i passeggeri anteriori e gli Airbag non devono trovarsi bambini, animali, oggetti. Potrebbero ostacolare il funzionamento degli Airbag o ferire i passeggeri anteriori.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi Airbag.
Qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la rete PEUGEOT oppure presso un riparatore qualificato.
Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'Airbag. Infatti l'Airbag si gonfia quasi immediatamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

Airbag frontali

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Non fumare: l'attivazione degli Airbag può provocare scottature o ferite causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.
Non fissare o incollare oggetti nè sul volante nè sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

Airbag laterali

Coprire i sedili solo con foderine omologate, compatibili con l'attivazione degli Airbag laterali. Per conoscere la gamma di foderine adatte al veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT.
Leggere la sezione "Accessori".
Non appendere o incollare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ...), per evitare lesioni alle braccia o al torace durante l'attivazione dell'Airbag laterale.
Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

Airbag a tendina

Non appendere o incollare oggetti sul sottotetto, per evitare lesioni alla testa durante l'attivazione dell'Airbag.
Se il veicolo ne è equipaggiato, non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag a tendina.

Generalità sui seggiolini per bambini

La sicurezza dei bambini, che PEUGEOT ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dal modo di utilizzo del veicolo.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 kg, deve tassativamente essere trasportato su un seggiolino in posizione "schienale verso la strada" sia anteriormente che posteriormente.**

PEUGEOT raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili laterali** del veicolo :

- **"con schienale verso la strada"** fino ai 3 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 3 anni di età.

* La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

"Spalle verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada" è collocato **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che il seggiolino collocato "con le spalle verso la strada" non tocchi il sedile anteriore del veicolo.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini è collocato in "senso di marcia" **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino collocato in "senso di marcia" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Per i seggiolini con asta, accertarsi che questa sia a contatto con il suolo. Se necessario, regolare il sedile anteriore del veicolo.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore

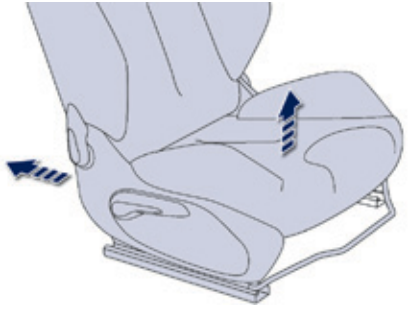
"Schienale verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul **sedile del passeggero anteriore**, regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale massima arretrata, in posizione alta, con schienale raddrizzato.
L'airbag passaggero deve essere tassativamente disattivato. Altrimenti, **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali durante l'attivazione dell'airbag**.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini viene posizionato "nel senso di marcia" sul **sedile del passeggero anteriore**, occorre regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale posteriore massima, posizione alta, con lo schienale verticale e lasciare l'airbag del passeggero attivato.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Accertarsi che il seggiolino per bambini non sia a contatto con una parte del veicolo che non sia il sedile del passeggero.

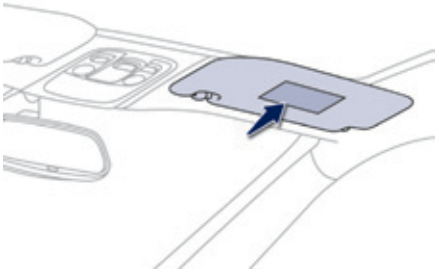


Sedile del passeggero regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.

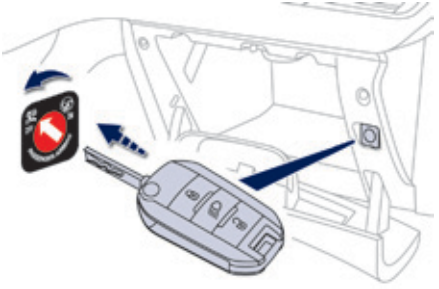
Disattivazione dell'Airbag frontale lato passeggero

! Non installare mai sistemi di ritenuta per bambini con le "spalle verso la strada" su un sedile protetto da un Airbag frontale attivato. Ciò potrebbe provocare al bambino ferite gravi o addirittura mortali.

L'etichetta d'avvertenza situata da ogni lato della visiera parasole del passeggero contiene questo suggerimento. Conformemente alla regolamentazione in vigore, nelle tabelle seguenti questa avvertenza è presente in tutte le lingue.



Airbag lato passeggero OFF



Per ulteriori dettagli sulla disattivazione dell'Airbag frontale lato passeggero, attenersi alla rubrica "Airbag".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy"na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

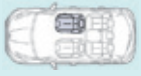
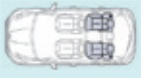
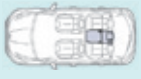
Seggiolini raccomandati da PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti.**

Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Da fissare con lo schienale verso la strada
Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg	
	L4 "KLIPPAN Optima" A partire da 22 kg (circa 6 anni), utilizzare solo il rialzo.
	L5 "RÖMER KIDFIX" Può essere fissato agli ancoraggi ISOFIX del veicolo. Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Collocazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini per bambini da fissare con una cintura di sicurezza ed omologati nella categoria universale (a) in funzione del peso del bambino e della posizione nel veicolo.

Peso del bambino / età indicativa				
Posizione	**Inferiore a 13 Kg** (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a ≈ 1 anno	**Da 9 a 18 Kg** (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni	**Da 15 a 25 Kg** (gruppo 2) Da 3 a ≈ 6 anni	**Da 22 a 36 Kg** (gruppo 3) Da 6 a ≈ 10 anni
Sedile del passeggero anteriore (c)  - con rialzo - senza rialzo	**U(R)** **U***	**U(R)** **U***	**U(R)** **U***	**U(R)** **U***
Sedili posteriori laterali (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedile posteriore centrale (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**

U : sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini da fissare con cintura di sicurezza ed omologato nella categoria universale "con schienale rivolto alla strada" e/o "nel senso di marcia".
U(R) : idem **U**, con il sedile del veicolo regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale posteriore massima.
U* : idem **U**, raddrizzando lo schienale.
(a) seggiolino universale per bambini: seggiolino per bambini da collocare su tutti i veicoli, con la cintura di sicurezza.
(b) gruppo 0: dalla nascita fino a 10 Kg. Le culle e i lettini per auto non possono essere montati sul sedile passeggero anteriore.
(c) consultare la legislazione vigente nel proprio Paese prima di collocare un seggiolino per bambini su questo sedile.
(d) per collocare un seggiolino per bambini sul sedile posteriore, con le spalle verso la strada, spostare in avanti il sedile anteriore, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.

! Togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Consigli sui seggiolini per bambini

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di urto.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto al seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.
Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Ai sedili posteriori, lasciare sempre uno spazio sufficiente tra il sedile anteriore e :

- il seggiolino rivolto "spalle verso la strada",
- i piedi del bambino seduto su un seggiolino rivolto "viso verso la strada".

Per fare ciò, spostare in avanti il sedile anteriore e, se necessario, raddrizzare anche lo schienale.

Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia il più vicino possibile allo schienale del sedile del veicolo, se possibile, a contatto.
Occorre togliere l'appoggiatesta prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.
Accertarsi che l'appoggiatesta, sia correttamente riposto o immobilizzato, onde evitare che diventi pericoloso in caso di brusca frenata. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Bambini sul sedile anteriore

La regolamentazione sul trasporto di bambini sul sedile del passeggero anteriore è specifica per ogni Paese. Attenersi quindi alla legislazione in vigore nel proprio Paese.
Quando si colloca un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag del passeggero, altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Collocazione di un rialzo

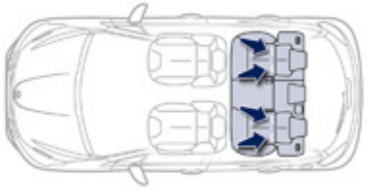
La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.
PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

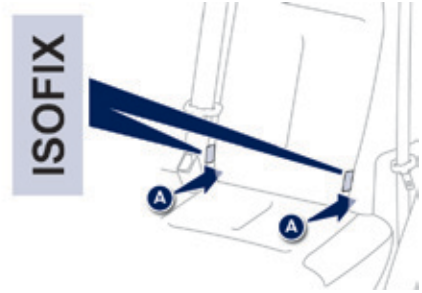
- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Per impedire l'apertura accidentale delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare delle tendine parasole ai vetri posteriori.

Fissaggi "ISOFIX"

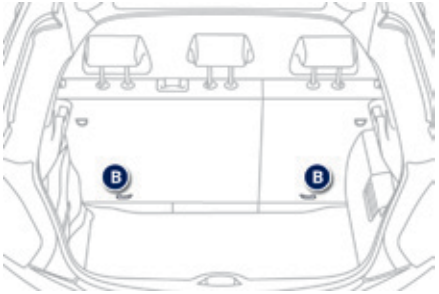
Il veicolo è stato omologato secondo l'**ultima regolamentazione** ISOFIX.
I sedili, rappresentati qui sotto, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari :





Si tratta di tre anelli per ogni sedile :

- due anelli **A**, nascosti dalla linea inferiore dello schienale, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, perpendicolari ad ogni etichetta "ISOFIX",



- un anello **B**, situato dietro al sedile, chiamato **Top Tether** per il fissaggio della cinghia alta.

Il top tether permette di fissare la cinghia alta dei seggiolini che ne sono equipaggiati. In caso di urto frontale, questo dispositivo limita lo spostamento del seggiolino in avanti.
Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.

Alla collocazione di un seggiolino per bambini ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta di sedili posteriore, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

I **seggiolini ISOFIX per bambini** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che si fissano ai due anelli **A**.

Alcuni sedili dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello **B**.

Per fissare il seggiolino al top tether :
- rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino su questo sedile (ricollocarlo dopo aver rimosso il seggiolino),
- far passare la cinghia alta del seggiolino dietro la parte alta dello schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta,
- fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**,
- tendere la cinghia alta.

L'errata collocazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso d'incidente.

Rispettare rigorosamente i consigli di montaggio indicati nelle istruzioni di montaggio dei seggiolini.

Per conoscere le possibilità di collocazione dei seggiolini ISOFIX per bambini nel veicolo, consultare la tabella riassuntiva.

Seggiolino ISOFIX per bambini raccomandato da PEUGEOT e omologato per questo veicolo

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe di dimensione **B1**)	
Gruppo 1: da 9 a 18 kg	
	Si colloca solamente "nel senso di marcia". Si aggancia agli anelli **A**, all'anello **B**, chiamato Top Tether, con una cinghia alta. 3 posizioni d'inclinazione della scocca : posizione seduta, di riposo e sdraiata.

i Questo seggiolino per bambini può anche essere utilizzato sui sedili non equipaggiati di ancoraggi ISOFIX.
In questo caso, è obbligatoriamente assicurato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.
Regolare il sedile anteriore del veicolo affinché i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Tabella riepilogativa per la collocazione dei seggioli ISOFIX per bambini

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX all'interno del veicolo.
Nei seggiolini per bambini ISOFIX universali e semiuniversali, la classe di misura ISOFIX del seggiolino per bambini, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

	Peso del bambino / età indicativa									
	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX per bambini	**Navicella**		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di misura ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedile passeggero anteriore	Non ISOFIX									
Sedili posteriori laterali	**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
Sedile posteriore centrale	Non ISOFIX									

IUF: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini **I**sofix **U**niversale, "nel senso di marcia" che si fissa con la cinghia alta.
IL-SU: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, ovvero:
- "schienale verso la strada" equipaggiato di cinghia alta o di sostegno,
- "nel senso di marcia" dotato di sostegno,
- una navicella dotata di cinghia alta o di sostegno.

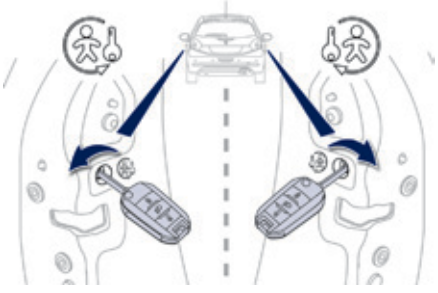
Per agganciare la cinghia alta, consultare il paragrafo "Fissaggi ISOFIX".
X : sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini per il gruppo di peso indicato.

* Sedile del veicolo in una posizione particolare : spostare in avanti il sedile del passeggero anteriore.

! Rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare un seggiolino con schienale su un sedile posteriore. Ricollocare l'appoggiatesta dopo aver rimosso il seggiolino.

Sicurezza meccanica bambini

Dispositivo meccanico per impedire l'apertura della porta posteriore con il comando interno.
Il comando si trova sulla battuta di ogni porta posteriore.



Bloccaggio

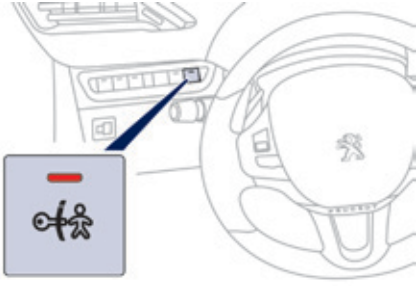
☞ Con la chiave di contatto, ruotare il comando rosso fino in battuta:
- verso sinistra sulla porta posteriore sinistra,
- verso destra sulla porta posteriore destra.

Sbloccaggio

☞ Con la chiave di contatto, ruotare il comando rosso fino in battuta:
- verso destra sulla porta posteriore sinistra,
- verso sinistra sulla porta posteriore destra.

Sicurezza elettrica bambini

Sistema di comando a distanza per impedire l'apertura delle porte posteriori tramite i comandi interni.



Attivazione

☞ Con il contatto inserito, premere questo pulsante.

La spia del pulsante si accende accompagnata da un messaggio che conferma l'attivazione.
Questa spia resta accesa finché la sicurezza bambini è attivata.
L'apertura delle porte dall'esterno e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici a partire dal sedile del guidatore rimangono possibili.

Disattivazione

☞ Con il contatto inserito, premere di nuovo questo pulsante.

La spia del pulsante si spegne accompagnata da un messaggio che conferma la disattivazione.
Questa spia resta spenta finché la sicurezza bambini è disattivata.

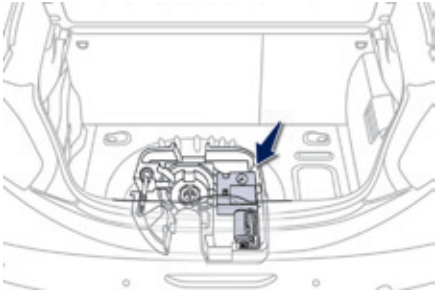
! Qualsiasi altro stato della spia denota un malfunzionamento della sicurezza elettrica bambini.
Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo il comando di bloccaggio centralizzato.
Verificare lo stato della sicurezza bambini ad ogni inserimento del contatto.
Estrarre sempre la chiave di contatto quando si scende dal veicolo, anche per breve tempo.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

Sistema completo, costituito da un compressore e da un prodotto di riempimento incorporato, che consente una **riparazione temporanea** del pneumatico per consentire di recarsi all'officina più vicina.
È destinato a riparare la maggior parte delle forature che potrebbero compromettere il pneumatico, localizzate sul battistrada o sulla spalla del pneumatico.

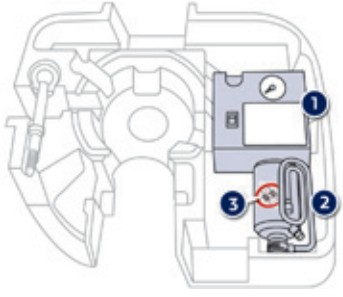
Accesso al kit



Il kit si trova nel contenitore portaoggetti situato sotto al pianale del bagagliaio.

Il circuito elettrico del veicolo permette il collegamento del compressore per la durata necessaria alla riparazione del pneumatico danneggiato o al gonfiaggio di un elemento pneumatico con poco volume.

Composizione del kit



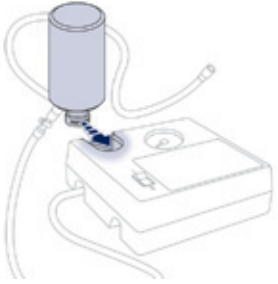
1. Compressore 12 V, con manometro integrato.
2. Flacone di prodotto di riempimento, con flessibile integrato.
3. Etichetta autoadesiva promemoria velocità.

L'etichetta promemoria velocità deve essere incollata all'interno del veicolo, nel campo di visione del guidatore, per ricordare che è presente una ruota ad utilizzo temporaneo.

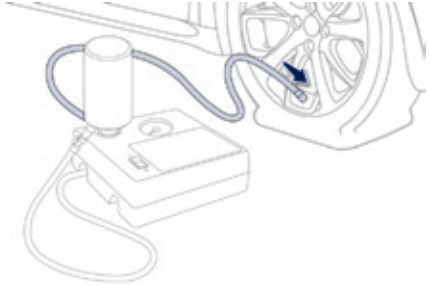
Non superare la velocità di 80 km/h quando si guida in presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit.

Procedura di riparazione

☞ Interrompere il contatto.
☞ Incollare l'etichetta di limitazione di velocità all'interno del veicolo.

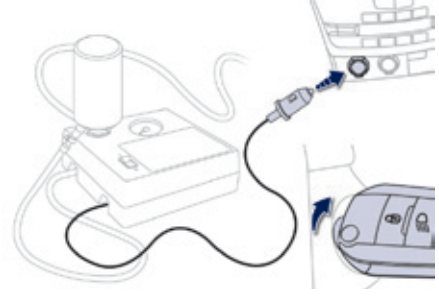


☞ Srotolare il tubo situato sotto al compressore.
☞ Collegare il tubo del compressore sul flacone di prodotto di riempimento.
☞ Ruotare il flacone di prodotto di riempimento e fissarlo nell'apposita tacca sul compressore.

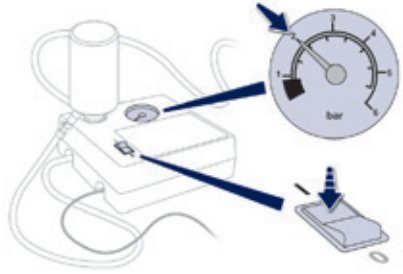


☞ Togliere il tappo della valvola del pneumatico da riparare, e conservarlo in un luogo pulito.
☞ Collegare il flessibile del flacone di prodotto di riempimento alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.

i Evitare di rimuovere i corpi estranei penetrati nel pneumatico.



- Verificare che l'interruttore del compressore sia spostato sulla posizione **"O"**.
- Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto al compressore.
- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.
- Inserire il contatto.

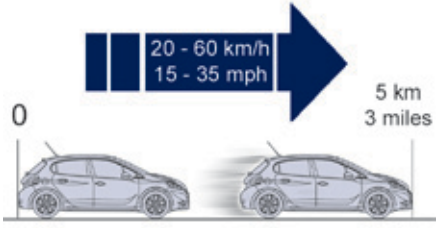


- Avviare il compressore spostando l'interruttore sulla posizione "**I**" fino a quando la pressione del pneumatico raggiunge i 2,0 bar.
  Il prodotto di riempimento è iniettatao in pressione nel pneumatico ; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi).

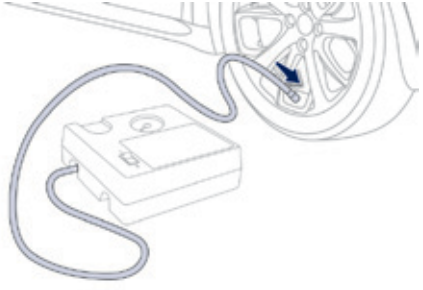
Se entro cinque-sette minuti circa, non viene raggiunta la pressione necessaria, significa che il pneumatico non è riparabile ; consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

Attenzione, il prodotto di riempimento è nocivo (es.: glicole etilenico, colofonia,...) se ingerito e irritante per gli occhi.
Tenere questo prodotto fuori dalla portata dei bambini.
La data limite d'utilizzo del liquido è scritta sul flacone.
Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone nell'ambiente, riconsegnarlo alla rete PEUGEOT o ad un ente addetto al suo recupero.
Ricordarsi di riapprovvigiornarsi di un nuovo flacone presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Controllo della pressione / Gonfiaggio occasionale

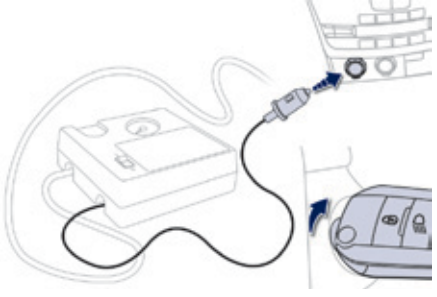


- Spostare l'interruttore sulla posizione "**O**".
- Rimuovere il kit.
- Guidare immediatamente per circa cinque chilometri, a velocità moderata (tra 20 e 60 km/h) per riempire il foro.
- Fermarsi per verificare la riparazione e la pressione con il kit.

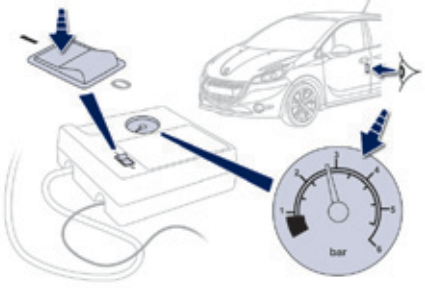


È possibile utilizzare il compressore, senza iniettare il prodotto, per controllare o gonfiare occasionalmente i pneumatici.

- Togliere il tappo della valvola del pneumatico e conservarlo in un luogo pulito.
- Srotolare il tubo situato sotto al compressore.
- Avvitare il tubo sulla valvola e stringere con forza.



- Verificare che l'interruttore del compressore sia spostato sulla posizione "**O**".
- Srotolare completamente il cavo elettrico, situato sotto al compressore.
- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.
- Inserire il contatto.



- Avviare il compressore spostando l'interruttore sulla posizione "**I**" e regolare la pressione, conformemente all'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo.
  Per sgonfiare : premere il pulsantino nero situato sul tubo del compressore, all'altezza del raccordo della valvola.
- Una volta raggiunta la pressione, spostare l'interruttore sulla posizione "**O**".
- Rimuovere il kit, poi riporlo.

Segnalazione pneumatici sgonfi

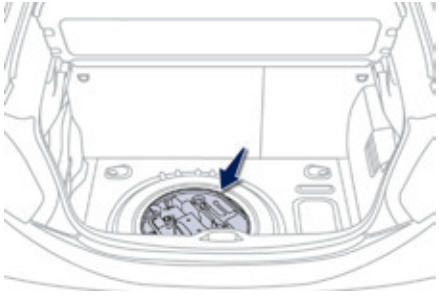
Se il veicolo è equipaggiato di sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, la relativa spia sarà sempre accesa anche dopo la riparazione della ruota e si spegnerà solo alla reinizializzazione del sistema da parte della rete o di un .
Per maggiori informazioni, attenersi alla rubrica "Segnalazione pneumatici sgonfi".

In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.
Consultare la rubrica "Segnalazione pneumatici sgonfi".

Sostituzione di una ruota

Modo operativo per la sostituzione di una ruota difettosa con la ruota di scorta, mediante gli attrezzi in dotazione.

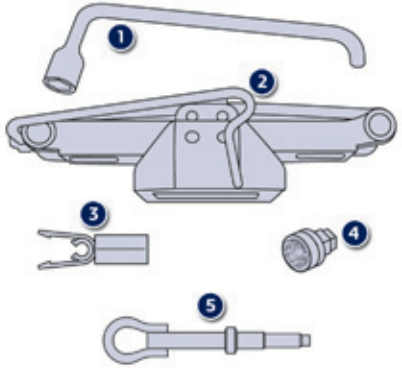
Accesso agli attrezzi



Gli attrezzi si trovano sotto al pianale del bagagliaio.

Per accedervi:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ sollevare il pianale e staccarlo,
- ☞ rimuovere il contenitore che funge da supporto contenente gli attrezzi.



Elenco degli attrezzi*

Tutti questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento. Non farne un utilizzo diverso.

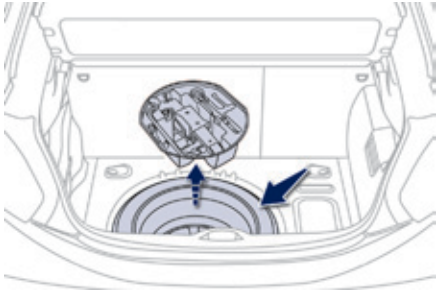
1. Manovella di smontaggio ruote.
   Permette di staccare il copricerchio e di togliere i bulloni della ruota.
2. Cric con manovella integrata.
   Permette il sollevamento del veicolo.
3. Attrezzo per coperchietti dei bulloni.
   Permette di rimuovere gli elementi protettivi (coperchietti) dei bulloni per le ruote in alluminio.
4. Boccola per bullone antifurto (situata nel cassettino portaoggetti).
   Permette di adattare la manovella di smontaggio ruota ai bulloni speciali "antifurto".
5. Anello di traino.
   Vedi paragrafo "Traino del veicolo".

* Secondo il Paese di commercializzazione.

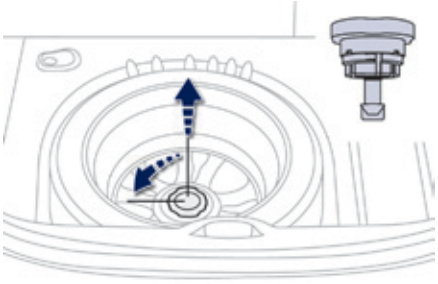
Ruota con copricerchio

Al rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio iniziando con il collocare la sua tacca all'altezza della valvola e premendo poi sul suo contorno con il palmo della mano.

Accesso alla ruota di scorta

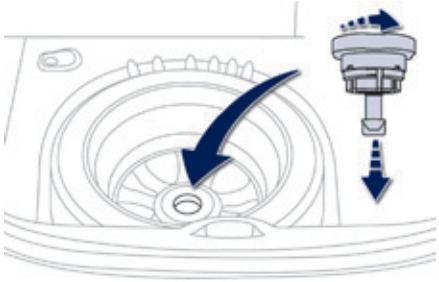


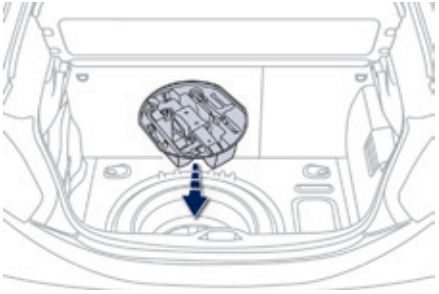
La ruota di scorta si trova sotto al pianale del bagagliaio.
A seconda della destinazione, la ruota di scorta è in lamiera, in alluminio o tipo "ruotino".
Per accedervi, vedere il paragrafo "Accesso agli attrezzi" della pagina precedente.



Estrazione della ruota

- ☞ Svitare la vite centrale gialla.
- ☞ Sollevare la ruota di scorta verso di sé.
- ☞ Estrarre la ruota dal bagagliaio.





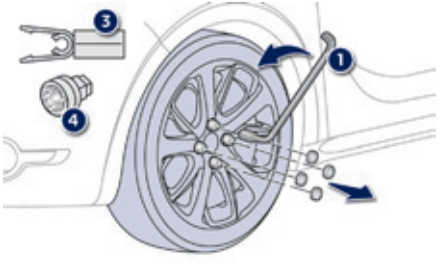
Riposizionamento della ruota

- ☞ Ricollocare la ruota nel suo alloggiamento.
- ☞ Allentare la vite centrale gialla di qualche giro, quindi posizionarla al centro della ruota.
- ☞ Stringere a fondo la vite centrale per fissare la ruota.
- ☞ Ricollocare il contenitore al centro della ruota e agganciarlo.

Smontaggio della ruota

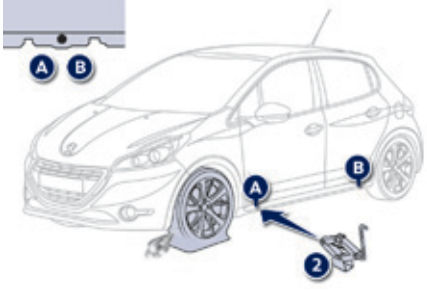
Parcheggio del veicolo

Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere orizzontale, stabile e non scivoloso.
Inserire il freno di stazionamento, disinserire il contatto ed inserire la prima marcia*, in modo da bloccare le ruote.
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti.
Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino in una zona sicura.
Non sdraiarsi mai sotto ad un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto.



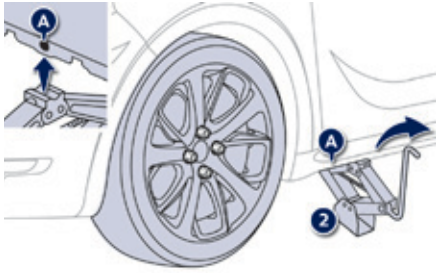
Elenco delle operazioni

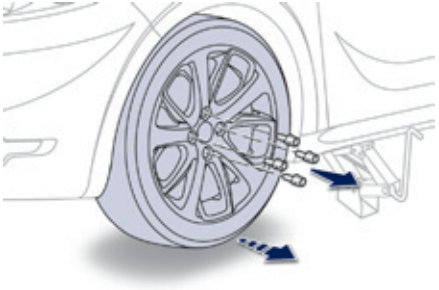
- Togliere il coperchietto su ogni bullone utilizzando l'attrezzo **3** (secondo l'equipaggiamento).
- Montare la boccola antifurto **4 s**ulla manovella smontaruota **1** per sbloccare il bullone antifurto
(secondo l'equipaggiamento).
- Sbloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.



- Posizionare la base del cric **2** al suolo e accertarsi che sia perpendicolare all'alloggiamento anteriore **A** o posteriore **B** previsto sotto il longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire.

* Posizione **R** per il cambio pilotato; **P** per il cambio automatico.





- Aprire il cric **2 f**ino a quando la sua testa è a contatto con l'alloggiamento **A** o **B** utilizzato ; la superficie d'appoggio **A** o **B** del veicolo deve inserirsi nella parte centrale della testa del cric.
- Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poter montare poi facilmente la ruota di scorta (non forata).
- Togliere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
- Togliere la ruota.

! Verificare che il cric sia stabile. Se il suolo è scivoloso o mobile, il cric rischia di derapare o abbassarsi - Rischio di ferite !
Attenzione a posizionare il cric solamente negli alloggiamenti **A** o **B** sotto al veicolo, accertandosi che la superficie d'appoggio del veicolo sia ben centrata sulla testa del cric. Altrimenti, il veicolo rischia di essere danneggiato e/o il cric di abbassarsi - Rischio di ferite !

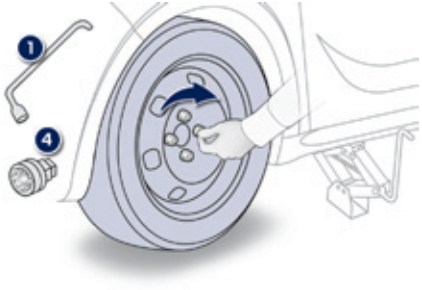
Montaggio della ruota

Montaggio della ruota di scorta tipo "ruotino"

Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, al serraggio dei bulloni, durante il rimontaggio, è normale constatare che le rondelle non sono a contatto con la ruota di scorta tipo "ruotino". La ruota è trattenuta dall'appoggio conico di ogni bullone.

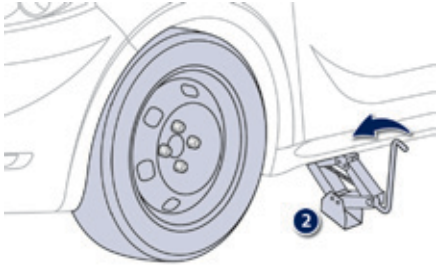
Dopo la sostituzione di una ruota

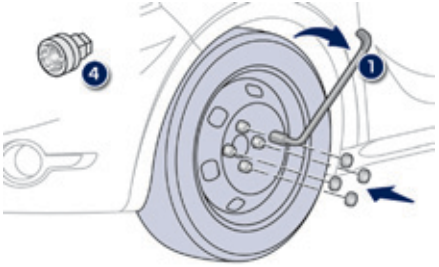
Per riporre correttamente la ruota forata nel bagagliaio, togliere l'elemento protettivo centrale.
Se si utilizza la ruota di scorta tipo "ruotino", non superare la velocità di 80 km/h.
Far controllare al più presto il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Far riparare la ruota forata e rimontarla al più presto sul veicolo.



Elenco delle operazioni

- ☞ Collocare la ruota sul mozzo.
- ☞ Avvitare i bulloni fino in battuta.
- ☞ Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata della boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.





- ☞ Abbassare completamente il veicolo.
- ☞ Ripiegare il cric **2** e toglierlo.

- ☞ Bloccare il bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata di boccola antifurto **4** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Bloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.
- ☞ Ricollocare i coperchietti su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Riporre gli attrezzi nel contenitore.

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo ruotino.

Utilizzare solo catene studiate per il montaggio sul tipo di ruote che equipaggia il veicolo:

Dimensioni dei pneumatici originali	Misura massima delle maglie
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Per l'utilizzo delle catene e per la velocità massima autorizzata, tenere in considerazione la normativa specifica di ogni Paese.

Consigli di montaggio

- Per montare le catene durante il viaggio, sostare in un punto piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote per evitare che il veicolo si sposti.
- Montare le catene secondo le istruzioni fornite dal fabbricante.
- Avviare lentamente il veicolo e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- Fermare il veicolo e verificare che le catene siano ben tese.

Non viaggiare su strada non innevata con le catene da neve montate, per non danneggiare i pneumatici del veicolo e la carreggiata. Provare il montaggio delle catene prima della partenza, su suolo piano e asciutto.
Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in lega d'alluminio, verificare che nessuna parte della catena o dei fissaggi entri in contatto con il cerchio.

Sostituzione di una lampadina

I fari sono equipaggiati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:

- **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, con un prodotto detergente o con del solvente,**
- utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro,
- se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

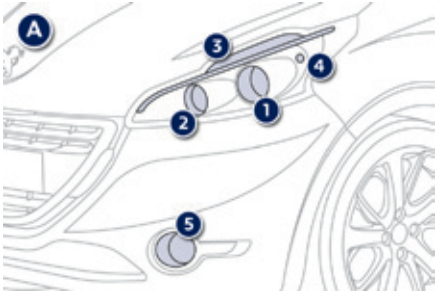
La sostituzione di una lampada deve essere effettuata con il faro spento da parecchi minuti (rischio di gravi ustioni).

- Non toccare direttamente la lampadina con le dita : utilizzare dei panni che non lasciano peli.

È tassativo utilizzare lampade di tipo antiultravioletti (UV) per non deteriorare il faro.

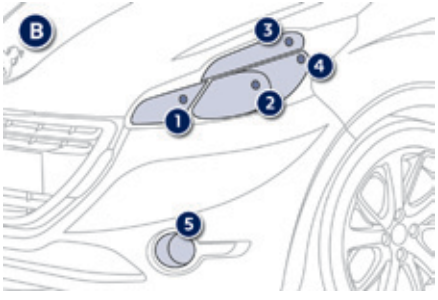
Sostituire sempre una lampada difettosa con una lampada nuova avente gli stessi riferimenti e le stesse caratteristiche.

Fari anteriori



A. Modello con guide di fari a LED

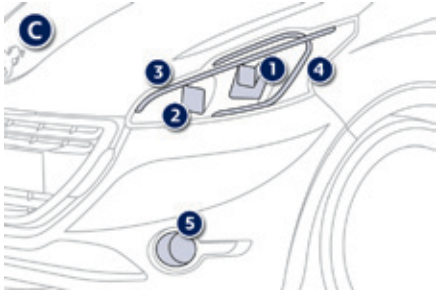
1. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
2. **Fari anabbaglianti e abbaglianti (H7-55W).**
3. **Fari diurni/luci di posizione (diodi elettroluminescenti LED).**
4. **Indicatori di direzione (PWY-24W).**
5. **Fari fendinebbia (direzionali secondo la versione) (H11-55W).**



B. Modello senza guide di fari a LED

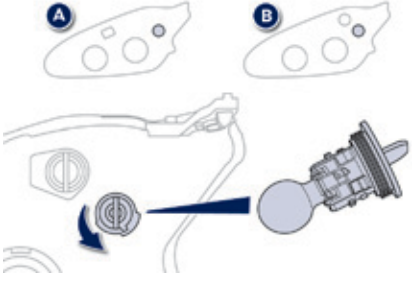
1. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
2. **Fari anabbaglianti (H7-55W).**
3. **Fari diurni/luci di posizione (W5-5W).**
4. **Indicatori di direzione (PWY-24W).**
5. **Fari fendinebbia (direzionali secondo la versione) (H11-55W).**

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.



C. Modello GTi

1. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
2. **Fari anabbaglianti e abbaglianti (H7-55W).**
3. **Fari diurni / luci di posizione (diodi elettroluminescenti LED).**
4. **Indicatori di direzione (diodi elettroluminescenti LED).**
5. **Fari fendinebbia (direzionali secondo la versione) (H11-55W).**



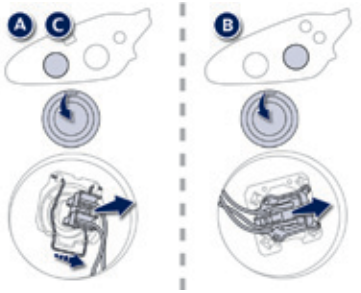
Sostituzione degli indicatori di direzione

Un lampeggiamento più veloce della spia dell'indicatore di direzione (destro o sinistro) indica l'anomalia di una delle lampade del lato corrispondente.

☞ Ruotare di un quarto di giro il porta lampada ed estrarlo.
☞ Estrarre la lampada tirandola e sostituirla.

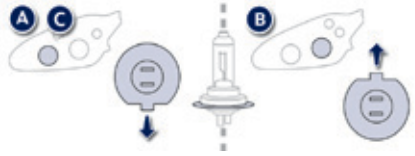
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni nella sequenza contraria.

Le lampade color ambra, come gli indicatori di direzione, devono essere sostituite con lampade di uguali caratteristiche e colore.
Al rimontaggio chiudere accuratamente il coperchio di protezione per garantire la tenuta ermetica del faro.

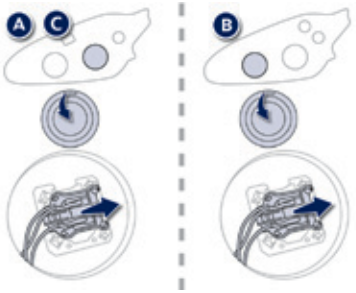


Sostituzione delle lampade dei fari anabbaglianti

- Togliere il coperchio di protezione tirando la linguetta.
- Scollegare il connettore della lampada.
- Spostare la molla per staccare la lampada (modello **A**).
- Estrarre la lampada e sostituirla.

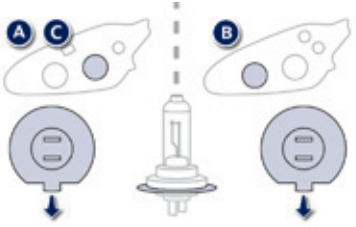


Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso, orientando il dentino di posizionamento della lampada verso il basso (modello **A**) o verso l'alto (modello **B**).

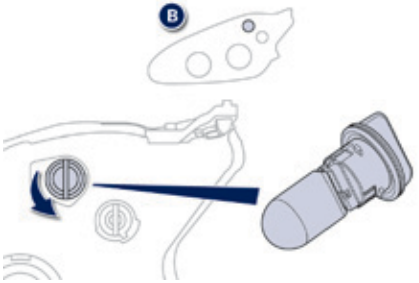


Sostituzione delle lampade dei fari abbaglianti

- Togliere il coperchio di protezione tirando la linguetta.
- Scollegare il connettore della lampada.
- Estrarre la lampada e sostituirla.



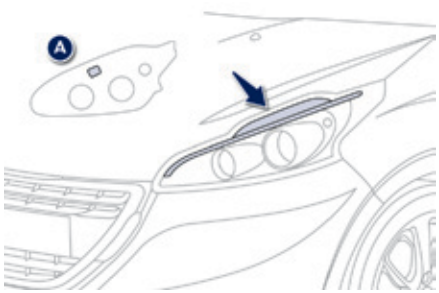
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso, orientando il dentino di posizionamento della lampada verso il basso.



Sostituzione dei fari diurni/di posizione

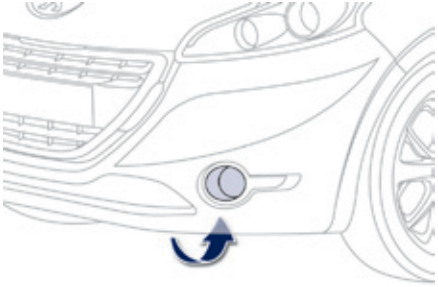
- Ruotare di un quarto di giro il portalampada e toglierlo.
- Tirare la lampada e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.



Sostituzione delle guide dei fari diurni/(diodi elettroluminescenti-LED)

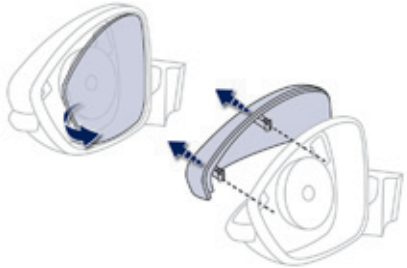
Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi, consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

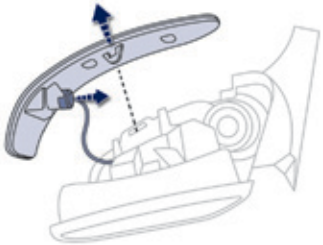


Sostituzione dei fendinebbia/fari direzionali

- ☞ Accedere al fendinebbia attraverso il foro situato sotto il paraurti.
- ☞ Scollegare il connettore del portalampada premendo sulla parte superiore della linguetta.
- ☞ Togliere il portalampada premendo sulle due mollette (in alto e in basso).
- ☞ Sostituire il modulo.

Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.
Per procurarsi il modulo, contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Per la sostituzione di queste lampade, è possibile anche consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.





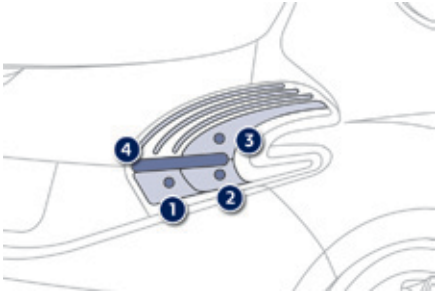
Sostituzione degli indicatori di direzione laterali integrati

- ☞ Inserire un cacciavite piatto tra lo specchio del retrovisore e la sua base.
- ☞ Muovere il cacciavite e fare leva per estrarre lo specchio.
- ☞ Sganciare il guscio del retrovisore premendo sulle due mollette.
- ☞ Premere la linguetta centrale e togliere l'indicatore di direzione laterale.
- ☞ Tirare il portalampada e sostituire la lampada difettosa.

Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.

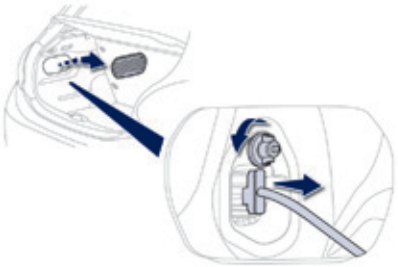
Per la sostituzione di queste lampade è possibile anche rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

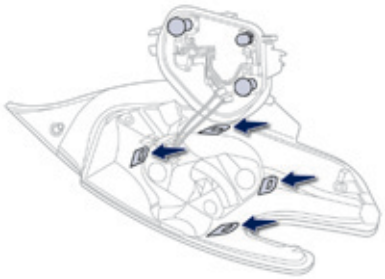
Fanali posteriori



1. **Luci di stop (P21W).**
2. **Luci di retromarcia (R10W).**
3. **Indicatori di direzione (PY21W ambra).**
4. **Luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).**

5. **Fanalino fendinebbia (P21W).**





Diodi elettroluminescenti-LED

Per la sostituzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Sostituzione delle lampadine delle luci di stop, di retromarcia e degli indicatori di direzione

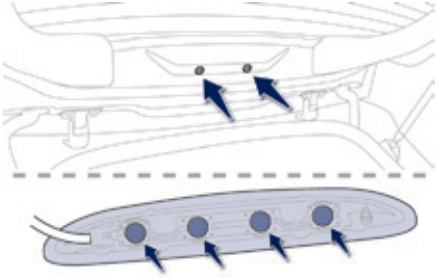
Queste tre lampadine si sostituiscono dall'interno del bagagliaio :

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ rimuovere la griglia di accesso sul rivestimento laterale corrispondente,
- ☞ svitare il dado e rimuoverlo,
- ☞ scollegare il connettore del fanalino,
- ☞ sganciare il fanalino ed estrarlo con cautela tirandolo nel suo asse verso l'esterno,
- ☞ premere le quattro linguette ed estrarre il portalampada,
- ☞ ruotare la lampada di un quarto di giro e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.

Prestare attenzione ad inserire il fanalino nelle sue guide rimanendo nell'asse del veicolo.

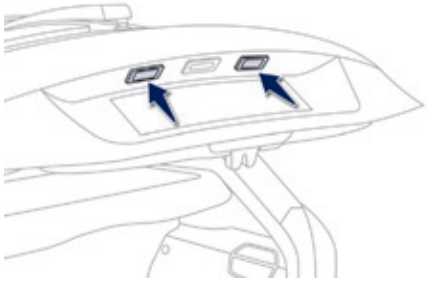
Stringere senza forzare per garantire la tenuta, ma senza danneggiare il fanalino.



Sostituzione della terza luce di stop

- ☞ Allentare i pernetti di fissaggio da ogni lato del fanale senza toglierli completamente.
- ☞ Spingere la vite per sganciare il fanale.
- ☞ Scollegare il connettore del fanale.
- ☞ Estrarre il fanale dall'esterno.
- ☞ Ruotare di un quarto di giro il portalampada che corrisponde alla lampada difettosa e toglierlo.
- ☞ Togliere la lampada e sostituirla.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.



Sostituzione delle luci della targa

Per facilitare lo smontaggio, realizzare questa procedura con lo sportello del bagagliaio semiaperto.

- ☞ Inserire un cacciavite piccolo nella tacca all'esterno dell'elemento protettivo.
- ☞ Spingerlo verso l'esterno.
- ☞ Rimuovere l'elemento protettivo.
- ☞ Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, premere l'elemento protettivo per agganciarlo.

Sostituzione della lampada del fanalino fendinebbia

L'accesso è possibile facendo passare la mano sotto al paraurti.

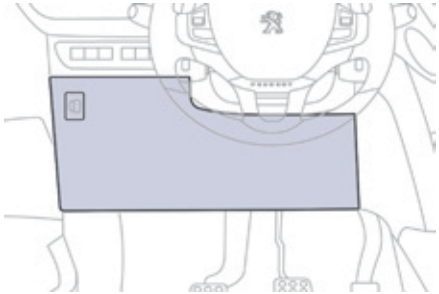
- ☞ Ruotare di un quarto di giro il portalampada ed estrarlo.
- ☞ Scollegare il connettore della lampada.
- ☞ Staccare la lampada e sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.

Per la sostituzione di queste lampade, è anche possibile consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Sostituzione di un fusibile

Accesso all'attrezzatura



La pinzetta d'estrazione è fissata sul retro del coperchio della scatola portafusibili del cruscotto.

- ☞ sganciare il coperchio tirando la parte superiore sinistra, poi destra,
- ☞ sganciare completamente il coperchio e capovolgerlo,
- ☞ estrarre il supporto sul dorso del quale è fissata la pinzetta.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre :

- ☞ conoscere la causa della panne e avervi rimediato,
- ☞ spegnere tutti gli organi d'assorbimento elettrico,
- ☞ immobilizzare il veicolo e interrompere il contatto,
- ☞ individuare il fusibile difettoso mediante la tabella d'attribuzione e gli schemi presenti nelle pagine successive.

Per intervenire su un fusibile, è obbligatorio :

- ☞ utilizzare la speciale pinzetta per estrarre il fusibile dalla sua sede e verificare lo stato del suo filamento,
- ☞ sostituire sempre il fusibile difettoso con un fusibile di uguale intensità (stesso colore) ; un'intensità diversa potrebbe provocare un malfunzionamento (rischio di incendio).

Se la panne si riproduce poco dopo la sostituzione del fusibile, far verificare l'equipaggiamento elettrico dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Buono **Bruciato**

Pinzetta

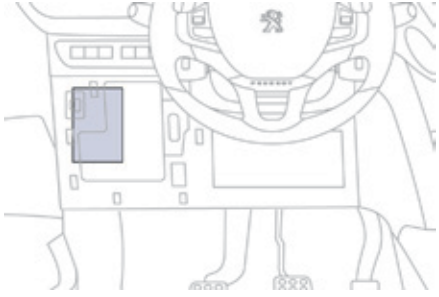
! La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle qui sotto, potrebbe provocare un malfunzionamento grave del veicolo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie o in opzione. Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per i malfunzionamenti risultanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti, non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le prescrizioni, in particolare quando il consumo degli apparecchi supplementari supera i 10 milliampère.

Fusibili nel cruscotto



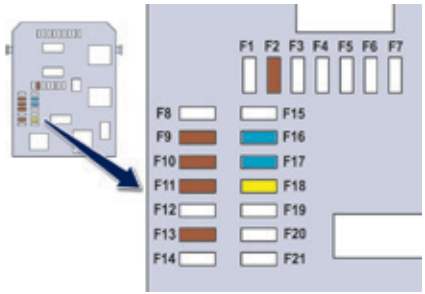
La scatola portafusibili è collocata nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).

Accesso ai fusibili

☞ Vedere il paragrafo "Accesso all'attrezzatura".

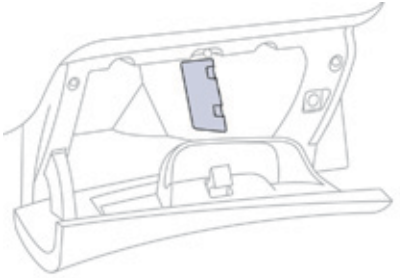
Tabelle dei fusibili

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F2	**5 A**	Retrovisori esterni, fari, presa diagnosi.
F9	**5 A**	Allarme.
F10	**5 A**	Calcolatore telematico autonomo, calcolatore elettronico di gestione rimorchio.
F11	**5 A**	Retrovisore interno fotocromatico, riscaldamento supplementare.
F13	**5 A**	Amplificatore Hi-Fi, assistenza al parcheggio.
F16	**15 A**	Presa 12 V anteriore.
F17	**15 A**	Autoradio, autoradio (post-equipaggiamento).
F18	**20 A**	Schermo tattile (Touch screen).



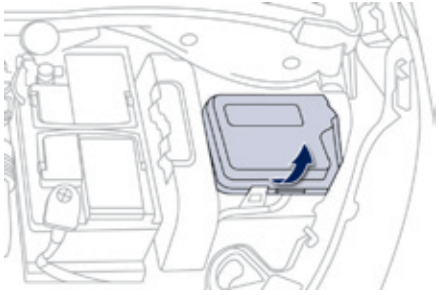
Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F23	**5 A**	Illuminazione cassettino portaoggetti, specchietto di cortesia, faretti di lettura carte.
F26	**15 A**	Avvisatore acustico.
F27	**15 A**	Pompa lavacristallo.
F28	**5 A**	Antifurto.
F29	**15 A**	Compressore climatizzazione.
F30	**15 A**	Tergicristallo posteriore.

Fusibili dietro al cassettino portaoggetti



Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F01	40 A	Lunotto termico.
F02	10 A	Retrovisori esterni riscaldati.
F03	30 A	Alzacristalli anteriori a impulsi.
F04	-	Non utilizzato.
F05	30 A	Alzacristalli posteriori a impulsi.
F06	10 A	Retrovisori esterni richiudibili.
F07	10 A	Retrovisori esterni richiudibili.
F08	-	Non utilizzato.
F09	15 A	Sedili anteriori riscaldati.
F10	20 A	Amplificatore Hi-Fi.
F11	-	Non utilizzato.
F12	-	Non utilizzato.

Fusibili nel vano motore



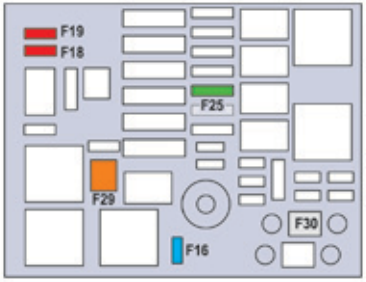
La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria (lato sinistro).

Accesso ai fusibili

- Sganciare il coperchio.
- Sostituire il fusibile (vedere paragrafo corrispondente).
- Una volta effettuato l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

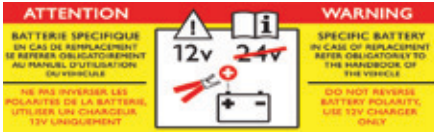
Tabella dei fusibili

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F16	**15 A**	Fari fendinebbia anteriori.
F18	**10 A**	Faro abbagliante destro.
F19	**10 A**	Faro abbagliante sinistro.
F25	**30 A**	Relais lavafaro (post-equipaggiamento).
F29	**40 A**	Motore del tergicristallo anteriore.
F30	**80 A**	Candele di pre-riscaldamento (Diesel).



Batteria

Modo operativo per ricaricare una batteria scarica o per riavviare il motore con un'altra batteria.


ATTENTION
BATTERIE SPECIFIQUE
EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE, UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT
12v
24v
WARNING
SPECIFIC BATTERY
IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY, USE 12V CHARGER ONLY

! La presenza di questa etichetta indica l'utilizzo di una batteria al piombo da 12 V di tecnologia e caratteristiche specifiche che, in caso di scollegamento o di sostituzione, necessita di un intervento da parte della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.
Il non rispetto di questi consigli può provocare un'usura prematura della batteria.

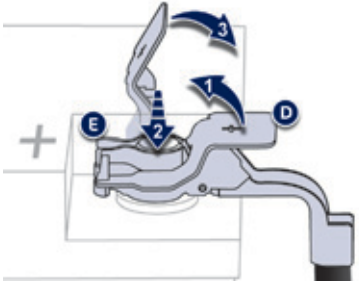
i Dopo il rimontaggio della batteria, lo Stop & Start sarà attivo solo dopo alcune ore, in funzione delle condizioni climatiche e dello stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Accesso alla batteria

La batteria si trova nel cofano motore.
Per accedervi :

- ☞ aprire il cofano con la maniglia interna, poi esterna,
- ☞ fissare l'asta di sostegno del cofano,
- ☞ rimuovere l'elemento protettivo in plastica per accedere al morsetto (+).

Scollegare il morsetto (+)



- ☞ Sollevare al massimo la levetta **D** per sbloccare la fascetta **E**.

Ricollegare il morsetto (+)

- ☞ Posizionare la fascetta **E** aperta sul morsetto (+) della batteria.
- ☞ Premere verticalmente la fascetta **E** per posizionarla correttamente contro la batteria.
- ☞ Bloccare la fascetta spostando il dentino di posizionamento poi abbassando nuovamente la levetta **D**.

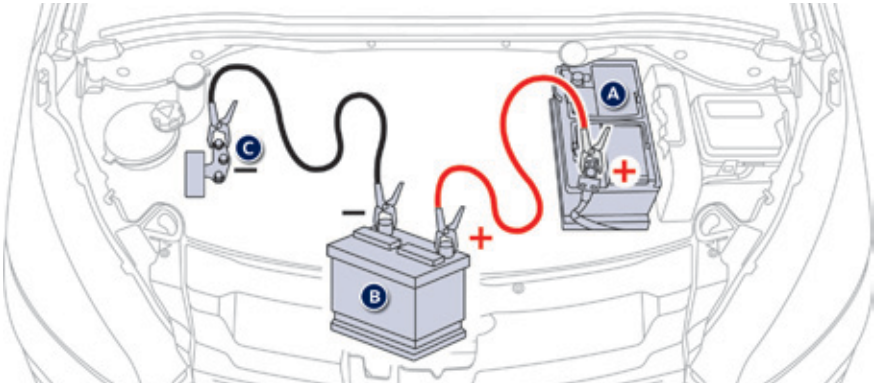
! Non forzare premendo la levetta, perché se la fascetta non è ben posizionata, il bloccaggio risulta impossibile ; ricominciare la procedura.

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato mediante una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e con dei cavi d'emergenza.

Verificare preventivamente che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V ed una capacità almeno uguale a quella della batteria scarica.

Non avviare il motore collegando un carica batterie.
Non scollegare il morsetto (+) se il motore è avviato.



- Collegare il cavo rosso al morsetto (+) della batteria in panne **A**, quindi al morsetto (+) della batteria di soccorso **B**.
- Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria di soccorso **B** (o al punto di massa del veicolo soccorritore).
- Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C** del veicolo in panne (o sul supporto motore).
- Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.
- Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore. Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere alcuni istanti prima di effettuare un nuovo tentativo.
- Attendere il ritorno al minimo del motore poi scollegare i cavi d'emergenza in ordine inverso.

Ricarica della batteria con un caricabatterie

- ☞ Scollegare la batteria del veicolo.
- ☞ Rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricabatterie.
- ☞ Ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-).
- ☞ Verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

La ricarica della batteria in presenza di sistema Stop & Start si effettua con la batteria collegata.

Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo.
Devono essere smaltite secondo le prescrizioni di legge e non devono in alcun caso essere gettate con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile e le batterie usate ad un punto di raccolta specializzato.

Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

Prima di manipolare la batteria, proteggersi gli occhi e il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente arieggiato e lontano da fiamme libere o da scintille, allo scopo di evitare rischi d'esplosione e d'incendio.
Non tentare di ricaricare una batteria ghiacciata ; lasciarla scongelare al fine di evitare esplosioni. Una volta scongelata, farla controllare prima di ricaricarla presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato per escludere danni ai componenti interni e presenza di fessurazioni del contenitore, che potrebbero provocare perdite di acido tossico e corrosivo.
Non invertire i poli e utilizzare unicamente un apparecchio di carica da 12 V.
Non scollegare i morsetti quando il motore è avviato.
Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i morsetti.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Non spingere il veicolo per far avviare il motore in presenza di cambio pilotato o automatico.

Prima di scollegare la batteria

Prima di scollegare la batteria, disinserire il contatto ed attendere 2 minuti.
Chiudere i vetri e le porte anteriori.

Dopo aver ricollegato la batteria

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto ed attendere 1 minuto prima di avviare il motore, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono delle anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento al paragrafo corrispondente, si devono reinizializzare :

- la chiave con telecomando,
- il sistema di guida imbarcato GPS.

Modalità alleggerimento elettrico

Sistema che gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia restante nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, questa modalità disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria condizionata, lo sbrinamento del lunotto posteriore, ecc.
Le funzioni disattivate vengono automaticamente riattivate non appena le condizioni lo permettono.

Modalità economia d'energia

Sistema che gestisce la durata di utilizzo di alcune funzioni per preservare una carica sufficiente della batteria.
Dopo l'arresto del motore, si possono ancora utilizzare delle funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli, i fari anabbaglianti, le plafoniere, ecc. per una durata massima totale di circa quaranta minuti.

Attivazione della modalità

Una volta trascorso questo tempo, sul display appare un messaggio d'attivazione della modalità economia e le funzioni attive vengono messe in stand-by.
Se una comunicazione telefonica è in corso contemporaneamente, questa continuerà per 10 minuti circa con il kit viva voce dell'autoradio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni verranno riattivate automaticamente quando si riutilizzerà il veicolo.

☞ Per tornare all'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato per almeno cinque minuti.

! Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato (vedere il paragrafo corrispondente).

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo

Prima di smontare una spazzola anteriore

☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando del tergicristallo per posizionare le spazzole al centro del parabrezza.

Smontaggio

☞ Sollevare il relativo braccio.
☞ Sganciare la spazzola e rimuoverla.

Rimontaggio

☞ Collocare la nuova spazzola ed agganciarla.
☞ Ripiegare il braccio con precauzione.

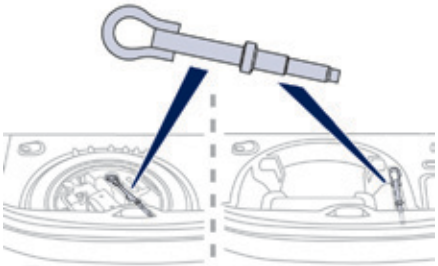
Dopo il rimontaggio di una spazzola anteriore

☞ Inserire il contatto.
☞ Azionare nuovamente il comando del tergicristallo per portare in posizione le spazzole.

Traino del veicolo

Modo operativo per il rimorchio del veicolo o per il traino di un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

Accesso all'attrezzatura



L'anello di traino si trova nel bagagliaio, sotto al pianale.
Per accedervi:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ sollevare il pianale e rimuoverlo,
- ☞ estrarre l'anello di traino dalla scatola di supporto.

! Consigli generali

Rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese.
Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.
Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata ; le corde e le cinghie sono vietate.
Il veicolo trainante deve avanzare lentamente.
Se il traino è effettuato a motore spento, assenza di servofreno e di servosterzo.

Per il traino nei seguenti casi, ricorrere tassativamente all'intervento di un professionista :

- veicolo in panne su autostrada o su vie a scorrimento veloce,
- veicolo con quattro ruote motrici,
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo, di disinserire il freno di stazionamento,
- traino con solo due ruote appoggiate a terra,
- assenza di barra di traino omologata...

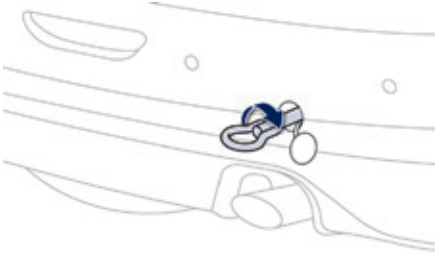
Rimorchio del veicolo

- Nel paraurti anteriore, sganciare il coperchio inserendo l'estremità piatta dell'anello di traino nella fessura situata nella parte bassa del coperchio.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.

- Mettere la leva del cambio in folle (posizione **N** per il cambio pilotato o automatico).
  Il mancato rispetto di questo consiglio può provocare il danneggiamento di alcuni organi (frenata, trasmissione, ...)
  e l'assenza di servofreno al riavviamento del motore.

- Sbloccare lo sterzo ruotando la chiave di avviamento di una tacca e disinserire il freno di stazionamento.
- Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo



- Nel paraurti posteriore, sganciare l'elemento protettivo premendo sulla sua parte bassa.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.
- Attivare il segnale di emergenza di entrambi i veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un rimorchio

Dispositivo meccanico destinato all'aggancio di un rimorchio o all'installazione di un portabiciclette, con segnalazione e illuminazione complementari.

Il veicolo è essenzialmente destinato a trasportare persone e bagagli, ma può anche essere utilizzato per trainare un rimorchio.

Si raccomanda di utilizzare unicamente i dispositivi e i fasci originali PEUGEOT che sono stati collaudati e omologati fin dalla progettazione della vettura affidandone il montaggio alla rete PEUGEOT oppure ad un riparatore qualificato.
In caso di montaggio al di fuori della rete PEUGEOT, questo deve tassativamente essere effettuato seguendo le raccomandazioni del costruttore.

La guida con rimorchio sottopone il veicolo trainante a forti sollecitazioni ed esige un'attenzione particolare da parte del guidatore.

Consigli per la guida

Ripartizione dei carichi

☞ Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10 % ogni 1 000 metri di altezza.

Consultare la rubrica "Caratteristiche tecniche" per conoscere le masse e i carichi trainabili in funzione del tipo di veicolo.

Vento laterale

☞ Tener conto dell'aumento della sensibilità al vento.

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento.
Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore.

☞ Per diminuire il regime motore, rallentare.

Il carico massimo trainabile in salita prolungata dipende dall'inclinazione del pendìo e dalla temperatura esterna.
In ogni caso, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.

☞ In caso di accensione della spia di allarme e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Per limitare il surriscaldamento dei freni particolarmente in discesa (ad esempio in montagna), si raccomanda l'utilizzo del freno motore.

Pneumatici

☞ Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

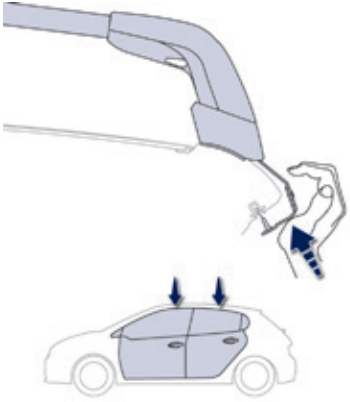
Illuminazione

☞ Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio.

La funzione assistenza al parcheggio verrà automaticamente disattivata in caso di utilizzo di gancio traino originale PEUGEOT.

Montaggio delle barre del tetto

Per montare le barre del tetto trasversali rispettare il loro posizionamento, segnalato dai pernetti di tenuta, situati alle entrate delle porte.



! Utilizzare gli accessori omologati da PEUGEOT rispettando i consigli e le istruzioni per il montaggio del costruttore, pena il danneggiamento della carrozzeria (deformazione, rigature, ...).

i Rispettare il peso massimo autorizzato, indicato sulle istruzioni delle barre del tetto.

Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto degli oggetti più lunghi del veicolo.

Consigli per la manutenzione

Le raccomandazioni generali di manutenzione del veicolo sono dettagliate nel libretto di manutenzione e di garanzia.

Vernice opaca

Se il veicolo è verniciato con una vernice opaca, tenere conto tassativamente dei seguenti consigli per evitare di danneggiare la vernice a causa di un trattamento inappropriato.
Questi consigli sono validi anche per i cerchi in lega verniciati opachi.

! Non pulire mai la carrozzeria senz'acqua.
Non lavare mai il veicolo in un impianto automatico a rulli.
Non lucidare mai il veicolo e i cerchi in lega. Quest'operazione rende brillante la vernice.
Per la manutenzione della vernice non utilizzare prodotti di pulizia per vernice, prodotti abrasivi o lucidanti né brillantanti (ad esempio, cera). Questi prodotti sono adatti solamente alle superfici brillanti. La loro applicazione sui veicoli con vernice opaca danneggia gravemente la superficie e crea delle zone più lucide o zone macchiate.
Non utilizzare lance di lavaggio ad alta pressione equipaggiate di spazzole che rischierebbero di rigare la vernice.
Non scegliere mai un programma di lavaggio con trattamento finale a cera calda.

Si raccomanda un lavaggio ad alta pressione o con un grosso getto d'acqua.
Si consiglia di sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.
Si raccomanda di asciugare il veicolo con un panno in microfibra, che deve essere pulito e non strofinato energicamente.
Asportare con delicatezza le eventuali tracce di carburante presenti sulla carrozzeria con un panno morbido, lasciando poi asciugare all'aria.
Tra i prodotti di manutenzione della gamma "TECHNATURE" raccomandati e omologati da PEUGEOT, utilizzare il prodotto per la rimozione degli insetti e lo shampoo per auto che sono gli unici applicabili sulla carrozzeria.
Il prodotto per la rimozione degli insetti può anche essere utilizzato per pulire piccole macchie (esempio : impronte di dita ...).
Far sempre effettuare i ritocchi di vernice dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Accessori

La rete PEUGEOT offre un'ampia scelta di ricambi originali e di accessori.
Questi accessori e pezzi sono tutti adatti alla Sua vettura e beneficiano della garanzia PEUGEOT.

Kit di trasformazione

È possibile procurarsi dei kit di trasformazione "Entreprise" per trasformare un veicolo aziendale in un veicolo ad uso privato e viceversa.

"Soluzioni per il trasporto" :

contenitore del bagagliaio a scomparti, rete di contenimento, barre del tetto, portabiciclette sul gancio traino, portabiciclette sulle barre del tetto, portasci, portabagagli sul tetto ...

! Il montaggio di un gancio traino deve essere effettuato tassativamente dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

"Sicurezza" :

allarme antintrusione, marchiatura dei vetri, antifurti per ruote, rialzi e seggiolini per bambini, test etilometro, kit di pronto soccorso, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, sistema di rilevazione veicoli rubati, kit di riparazione provvisoria pneumatici, catene da neve, calze da neve per pneumatici, fari fendinebbia...

"Confort" :

deflettori delle porte, tendine laterali e tendine posteriori, accendisigari, spessori per il bagagliaio, gruccia appendiabiti sull'appoggiatesta, appoggiagomito centrale anteriore, alloggiamento sotto al ripiano, assistenza al parcheggio anteriore e posteriore.

"Style" :

pomello in alluminio, fendinebbia, spoiler, paraspruzzi in stile, cerchi in alluminio, copricerchi, cornici dei retrovisori cromate, kit carrozzeria, tre linee di personalizzazione (Linea S, Steet e Graffic), adesivi, gusci dei retrovisori interni ed esterni, impugnature del freno a mano, cerchi in lega, coperchietti per bulloni dei cerchi in lega...

"Protezione" :

tappetini*, rivestimenti dei sedili compatibili con gli airbag laterali, paraspruzzi, fasce di protezione laterali, fasce di protezione per pararuti, battitacco delle porte in alluminio o in PVC...

* Per evitare di bloccare i pedali :
- verificare il corretto posizionamento e fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

"Sistemi Multimediali" :

autoradio, navigatori portatili, supporto semi integrato per navigatore portatile, kit viva voce, cambia CD, altoparlanti, lettori DVD, kit di collegamento per lettore MP3 o lettore CD, WiFi on board...

Installazione di trasmettitori per radiocomunicazione

Prima dell'installazione di trasmettitori per radiocomunicazione in post-vendita, con antenna esterna sul veicolo, consultare la Rete PEUGEOT che comunicherà le caratteristiche degli stessi (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, secondo la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica Automotive (2004/104/CE).

Recandosi presso la rete PEUGEOT è possibile procurarsi dei prodotti per la pulizia e manutenzione (esterna e interna), tra cui i prodotti ecologici della gamma "TECHNATURE" - dei prodotti per il rabbocco (liquido lavacristallo....), degli stick per i ritocchi e delle bombolette di vernice dello stesso colore della tinta della carrozzeria del veicolo e delle ricariche (cartuccia per kit di riparazione provvisoria dei pneumatici...), ...

In funzione della legislazione in vigore nel Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono essere obbligatori : gilet di sicurezza, triangoli di presegnalazione, etilometri, lampadine, fusibili di ricambio, estintore, cofanetto di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo.

Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT, può provocare una panne al sistema elettronico del veicolo ed un consumo eccessivo.
Rivolgersi ad un rappresentante della marca PEUGEOT per conoscere la gamma di equipaggiamenti o accessori omologati.

▶ **208 HYbrid FE, una dimostrazione di tecnologia dalle caratteristiche eccezionali : 1,9 l/100 km e 8 s da 0 a 100 km/h.**

PEUGEOT & TOTAL,

UNA COLLABORAZIONE AL SERVIZIO DELLE PERFORMANCE

L'innovazione, la chiave del successo

I team di Ricerca e Sviluppo TOTAL lavorano insieme con le équipe di PEUGEOT, al fine di elaborare dei lubrificanti di alta qualità che rispondono alle ultime innovazioni tecniche dei veicoli PEUGEOT. Ciò è la garanzia di un'ottimizzazione delle performance e della protezione del motore nel tempo.
La 208 HYbrid FE dimostra le capacità di PEUGEOT e TOTAL nello sviluppare delle tecnologie innovative per avanzare in maniera alternativa verso il futuro.

Riduzione delle emissioni inquinanti, una vera realtà

I lubrificanti TOTAL sono formulati per ottimizzare il rendimento delle motorizzazioni e la protezione dei sistemi di post-trattamento. Conviene rispettare i consigli per la manutenzione PEUGEOT per garantire il corretto funzionamento.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

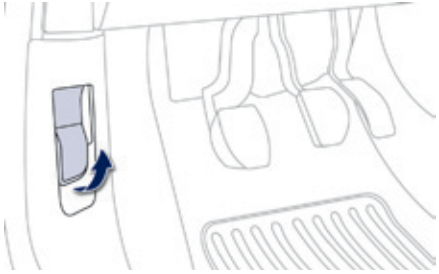
PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Apertura del cofano motore

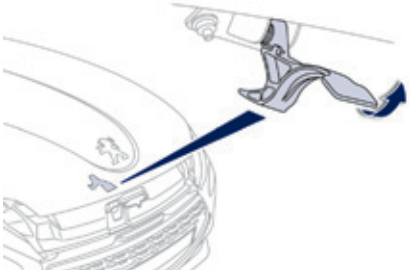
! Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.

Apertura



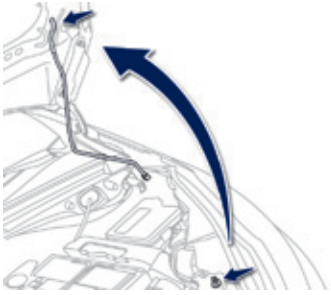
i L'ubicazione del comando interno impedisce l'apertura, fintanto che la porta anteriore sinistra è chiusa.

- ☞ Aprire la porta anteriore sinistra.
- ☞ Tirare verso di sé il comando, situato in basso sul telaio della porta.



- ☞ Sollevare il comando ed aprire il cofano.

! Non aprire il cofano in caso di vento forte. A motore caldo, manipolare con precauzione il comando esterno e l'asta di sostegno del cofano (rischio di ustioni).



- ☞ Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e fissarla nella tacca per tenere aperto il cofano.

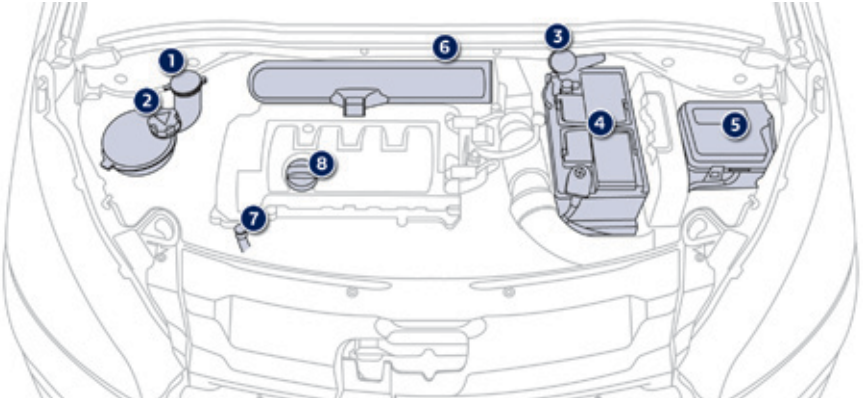
! In ragione della presenza di equipaggiamenti elettrici nel vano motore, si raccomanda di limitare le esposizioni all'acqua (pioggia, lavaggio, ...).

Chiusura

- ☞ Estrarre l'asta dalla tacca di tenuta.
- ☞ Agganciare l'asta nel suo alloggiamento.
- ☞ Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.
- ☞ Tirare verso l'alto il cofano per verificarne il corretto bloccaggio.

Motori benzina

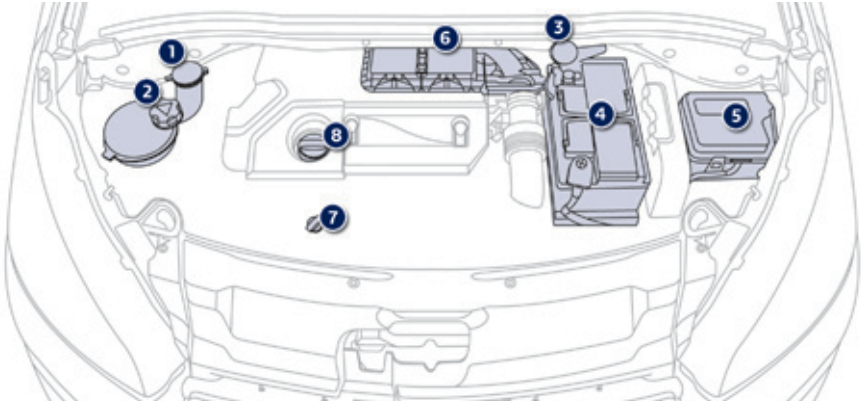
Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi e alla sostituzione di alcuni elementi.



1. Serbatoio del lavacristallo.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria/Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.

Motori Diesel

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi, alla sostituzione di alcuni elementi e al reinnesco di carburante.



1. Serbatoio del lavacristallo.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria/Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.

Serbatoio del carburante

Capacità del serbatoio: 50 litri circa.

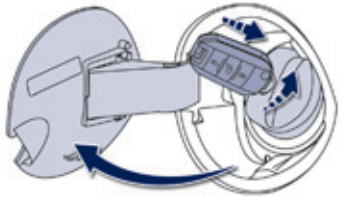
Livello minimo di carburante

Al raggiungimento del livello minimo di carburante, questa spia si accende sul quadro strumenti. Restano **circa 5 litri** di carburante nel serbatoio. Quando la spia lampeggia, **resta poco carburante**.

Effettuare tassativamente un rabbocco di carburante per evitare la panne. In caso di mancanza di carburante (Diesel), consultare la rubrica "Panne per mancanza di carburante (Diesel)".

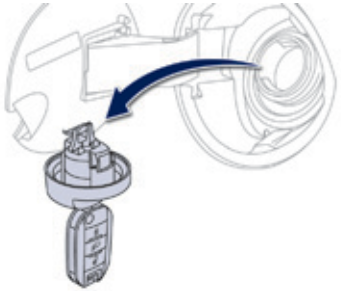
! Con il sistema Stop & Start, non effettuare mai un rifornimento di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto girando la chiave.

Rifornimento



Un'etichetta, incollata all'interno dello sportellino, ricorda il tipo di carburante da utilizzare in funzione della motorizzazione.
Le aggiunte di carburante devono essere superiori a 5 litri per essere prese in conto dal indicatore di livello del carburante.

i Solo dopo aver ricollocato il tappo del serbatoio, la chiave può essere estratta dalla serratura.
L'apertura del tappo può creare un rumore d'aspirazione d'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.



Per effettuare il rifornimento in totale sicurezza:

- ☞ **spegnere tassativamente il motore,**
- ☞ aprire lo sportellino del carburante,
- ☞ inserire la chiave nel tappo, quindi ruotarla verso sinistra,
- ☞ togliere il tappo ed appenderlo alla linguetta situata sulla parte interna dello sportellino,
- ☞ effettuare il pieno senza **insistere oltre la terza interruzione della pistola di rifornimento**, per non provocare malfunzionamenti.

Una volta terminato il rifornimento:

- ricollocare il tappo,
- ruotare la chiave verso destra, quindi estrarla dal tappo,
- richiudere lo sportellino.

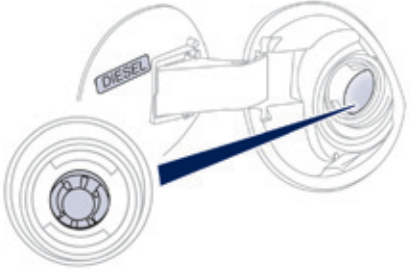
! In caso di introduzione di carburante non conforme alla motorizzazione del veicolo, è indispensabile svuotare il serbatoio prima dell'avviamento del motore.

Interruzione dell'alimentazione del carburante

Il veicolo è equipaggiato di un dispositivo di sicurezza che interrompe l'alimentazione del carburante in caso di urto.

Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel)*

È un dispositivo meccanico che impedisce l'errato rifornimento di carburante nel serbatoio di un veicolo funzionante a gasolio, evitando così di danneggiare il motore.
Situato all'entrata del serbatoio, il posizionamento obbligato è visibile togliendo il tappo.



Funzionamento

Se inserita in un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta bloccato e impedisce il rifornimento.
Non insistere e inserire una pistola di rifornimento per Diesel.

È sempre possibile l'utilizzo di una tanica per riempire il serbatoio.
Al fine di garantire un corretto inserimento del carburante, avvicinare il terminale della tanica senza premerlo contro allo sportellino del posizionamento obbligato e versare lentamente.

Viaggi all'estero

Poiché le pistole di rifornimento Diesel possono essere diverse nei vari Paesi, la presenza del posizionamento obbligato può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, si consiglia di verificare presso la rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante che si trovano nel Paese nel quale ci si deve recare.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 (contenenti il 10% di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.
I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85% di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.

Carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono compatibili con i biocarburanti conformi agli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti dalle stazioni di servizio (possibilità di integrarvi fino al 7% di Estere Metilico di Acido Grasso).
L'utilizzo del biocarburante B30 è possibile su alcuni motori Diesel ; tuttavia, questo utilizzo è condizionato dall'applicazione rigorosa delle condizioni particolari di manutenzione, indicate nel libretto di manutenzione e di garanzia. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio) carburante (oli vegetali o animali puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischi di danneggiamenti del motore e del circuito del carburante).

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i veicoli equipaggiati di motore HDi, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito di carburante ; vedere il disegno nel cofano motore corrispondente nella rubrica "Motori Diesel".
Se il serbatoio del veicolo è equipaggiato di un posizionamento obbligato, consultare la rubrica corrispondente.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere con il motorino d'avviamento ; ricominciare la procedura.

Motore 1.4 HDi

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore.
- Richiudere il cofano motore.

Motore 1.6 HDi

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompa di reinnesco.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse alla prima sollecitazione, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
- Senza risultato dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompa di reinnesco poi il motorino d'avviamento.
- Riposizionare la copertura del motore e agganciarla.
- Richiudere il cofano motore.

Additivo AdBlue® e sistema SCR per motori Diesel Blue HDi

Per garantire il rispetto dell'ambiente e della nuova norma Euro 6, senza alterare le performance né penalizzare i consumi di carburante dei motori Diesel, PEUGEOT ha fatto la scelta di equipaggiare i suoi veicoli di un dispositivo che associa il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) e il filtro antiparticolato (FAP) per il trattamento dei gas di scarico.

Sistema SCR

Con un additivo chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e in acqua, innocui per la salute e per l'ambiente.

L'additivo AdBlue® è contenuto in un serbatoio specifico, situato nel bagagliaio, nella parte posteriore del veicolo. La sua capienza è di 17 litri : permette un'autonomia di guida di circa 20 000 km prima dell'attivazione di un dispositivo che avverte quando il livello della riserva consente di percorrere 2 400 km.

Ad ogni tagliando di manutenzione programmata del veicolo presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato, verrà effettuato il riempimento del serbatoio dell'additivo AdBlue® per permettere il corretto funzionamento del sistema SCR.

Se il chilometraggio stimato tra due frequenze di manutenzione supera la soglia di 20 000 km, si raccomanda di recarsi presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far effettuare il rabbocco necessario.

! Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce il riavviamento del motore. In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6 : il veicolo diventa inquinante. Nel caso di un malfunzionamento confermato dal sistema SCR, recarsi appena possibile presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato : dopo 1 100 km percorsi, un dispositivo si attiverà automaticamente per impedire l'avviamento del motore.

Indicatori d'autonomia

All'inserimento del contatto, un indicatore permette di conoscere quanti chilometri si possono percorrere con il veicolo prima del bloccaggio automatico dell'avviamento del motore, non appena il livello del serbatoio dell'AdBlue® inizia a diminuire o dopo rilevazione di un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR.
In caso di segnalazione simultanea di un malfunzionamento e di un basso livello di AdBlue®, viene visualizzata l'autonomia più bassa.

In caso di rischio di non riavviamento dovuto ad una mancanza di additivo AdBlue®

! Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto.

Autonomia superiore a 2 400 km
All'inserimento del contatto, sul quadro strumenti non appare automaticamente nessuna informazione sull'autonomia.

La pressione di questo pulsante permette la visualizzazione temporanea dell'autonomia di guida.
Oltre i 5 000 km, il valore non è precisato.

Autonomia compresa tra 600 e 2 400 km

All'inserimento del contatto, la spia UREA si accende, accompagnata da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es : "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato tra 1 500 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 300 km finché il livello dell'additivo non è completato.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere ad un rabbocco di additivo AdBlue®.
È possibile anche effettuare da soli questo rabbocco.
Attenersi alla rubrica "Rabbocchi".

Autonomia compresa tra 0 e 600 km

All'inserimento del contatto, si accende la spia SERVICE e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es : "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato tra 600 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi finché il livello di additivo non è completato.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere ad un rabbocco di additivo AdBlue®.
È anche possibile effettuare da soli questo rabbocco.
Attenersi alla rubrica "Rabbocchi".
Altrimenti, non sarà più possibile riavviare il motore del veicolo.

Panne per mancanza di additivo AdBlue®

All'inserimento del contatto, si accende la spia SERVICE e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento vietato".
Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto : il dispositivo antiavviamento regolamentare impedisce il riavviamento del motore.

! Per poter riavviare il motore, si raccomanda di rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per procedere al rabbocco necessario. Se si effettua da soli questo rabbocco, è tassativo aggiungere una quantità minima di 3,8 litri di AdBlue® nel serbatoio.
Attenersi alla rubrica "Rabbocchi".

In caso di rilevamento di un malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR

Un dispositivo antiavviamento del motore si attiva automaticamente oltre i 1 100 km percorsi dopo la conferma del malfunzionamento del sistema antinquinamentoSCR. Appena possibile, far verificare il sistema presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

In caso di rilevazione di un malfunzionamento

All'inserimento del contatto, le spie UREA, SERVICE e autodiagnosi motore si accendono, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia antinquinamento" per segnalare un difetto dell'antinquinamento.

Si tratta di un malfunzionamento temporaneo, l'allarme sparisce non appena il livello di emissione dei gas di scarico ritorna conforme.

Durante la fase di guida autorizzata (tra 1 100 km e 0 km)

Se l'anomalia del sistema SCR è confermata (dopo 50 km percorsi con la visualizzazione permanente della segnalazione di un malfunzionamento), all'inserimento del contatto, le spie SERVICE e autodiagnosi motore si accendono e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione di un messaggio (es : "Anom antinquin: Avviam vietato tra 300 km") indicante l'autonomia di guida espressa in chilometri o miglia.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi finché il malfunzionamento del sistema antinquinamento SCR persiste.
Appena possibile, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Altrimenti, non sarà più possibile riavviare il motore del veicolo.

Avviamento vietato

Ad ogni inserimento del contatto, si accendono le spie SERVICE e autodiagnosi motore e la spia UREA lampeggia, accompagnate da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anom antinquin: Avv vietato".

! È stato superato il limite di guida autorizzato : il dispositivo antiavviamento impedisce il riavviamento del motore.

Per poter riavviare il motore, occorre tassativamente rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Additivo AdBlue® ghiacciato

L'additivo AdBlue® ghiaccia a temperature inferiori a -11°C circa.
Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue®.
In situazioni eccezionali (veicolo tenuto sempre a temperature inferiori a -15°C per lunghi periodi), l'allarme del difetto antinquinamento può essere legato all'AdBlue® ghiacciato.
Parcheggiare il veicolo in un luogo più caldo per alcune ore, fino a quando l'additivo torna allo stato liquido.
Lo spegnimento dell'allarme antinquinamento non è immediato e interverrà dopo più chilometri di guida.

Rabbocchi di additivo AdBlue®

Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue® è previsto ad ogni manutenzione del veicolo presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.
Tuttavia, considerando la capacità del serbatoio, può essere necessario effettuare dei rabbocchi di additivo tra due tagliandi, più particolarmente se segnalato da un allarme (spie e messaggio).
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Se si prevede di effettuare questo rabbocco da soli, leggere attentamente le avvertenze seguenti.

Precauzioni d'utilizzo

L'additivo AdBlue® è una soluzione a base d'urea. Questo liquido è infiammabile, incolore e inodore (conservato in un luogo fresco).
In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. In presenza di sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico.
In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca con acqua e bere acqua in abbondanza.
In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniaca : non inalare il prodotto. I vapori dell'ammoniaca hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

! Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel suo flacone d'origine.
Non travasare mai l'AdBlue® in un altro recipiente : perderebbe le sue qualità di purezza.

Utilizzare solamemente additivo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

! Non diluire l'additivo con acqua.
Non versare l'additivo nel serbatoio del gasolio.

AdBlue®

Il confezionamento in flacone con dispositivo antigoccia permette di semplificare le operazioni di rabbocco. È possibile procurarsi dei flaconi da 1,89 litri (1/2 gallone) presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

! Non effettuare mai rabbocchi presso un distributore di AdBlue® riservato all'uso dei mezzi pesanti.

Raccomandazioni per la conservazione

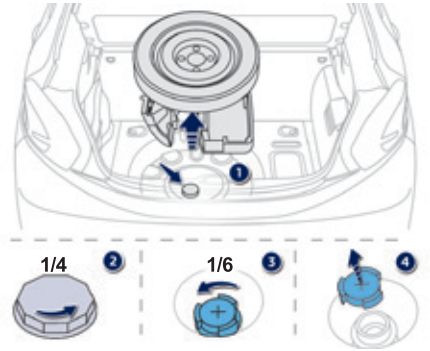
L'AdBlue® ghiaccia al di sotto di -11°C circa e si degrada a partire da 25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari. In queste condizioni, l'additivo può essere conservato almeno per un anno.
Se l'additivo si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

! Non tenere flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Procedura

Prima di procedere al rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.
In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11°C. In caso contrario, gelando, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

☞ Interrompere il contatto ed estrarre la chiave.



☞ Per accedere al serbatoio dell'AdBlue®, sollevare il tappeto del bagagliaio poi, secondo l'equipaggiamento, sollevare la ruota di scorta e/o il contenitore portaoggetti.

☞ Ruotare di un quarto di giro il tappo nero, in senso antiorario, senza premere e tirarlo verso l'alto.

☞ Ruotare il tappo blu di un 6° di giro in senso antiorario.
☞ Tirare il tappo verso l'alto.

☞ Munirsi di un flacone di AdBlue®. Dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente i consigli di utilizzo che figurano sull'etichetta prima di procedere al versamento del contenuto del flacone nel serbatoio dell'AdBlue® del veicolo.

! **Importante :** se il serbatoio dell'AdBlue® del veicolo si è svuotato completamente - confermato dai messaggi d'allarme e dall'impossibilità di riavviare il motore -, occorre tassativamente effettuare un rabbocco di almeno 3,8 litri (ossia due flaconi da 1,89 litri).

☞ Dopo aver svuotato il flacone, in caso di colature, asciugare il bordo dell'imboccatura del serbatoio con uno straccio umido.

! In caso di proiezione dell'additivo, sciacquare immediatamente con acqua fredda o asciugare con uno straccio umido.
Se l'additivo si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

☞ Riposizionare il tappo blu sull'imboccatura del serbatoio e ruotarlo di un 6° di giro in senso orario, fino in battuta.
☞ Riposizionare il tappo nero ruotandolo di un quarto di giro in senso orario, senza premere. Verificare che la spia del tappo sia di fronte alla spia del supporto.
☞ Secondo l'equipaggiamento, ricollocare la ruota di scorta e/o il contenitore portaoggetti sul fondo del bagagliaio.
☞ Riposizionare il tappeto del bagagliaio e richiudere il portellone.

! Importante : **in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di additivo**, segnalata dal messaggio "Aggiungere additivo antinquinamento: Avviamento impossibile", occorre tassativamente attendere circa 5 minuti prima di reinserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, nè sbloccare le porte del veicolo, nè inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento**. Inserire il contatto, poi, dopo 10 secondi, avviare il motore.

Non gettare i flaconi di additivo AdBlue® con i rifiuti domestici. Deporli in un contenitore apposito o riconsegnarli ad un punto vendita.

Verifica dei livelli

Verificare regolarmente tutti i livelli rispettando quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia . Salvo indicazione contraria, effettuare i rabbocchi, se necessari.
In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Quando s'interviene nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Livello d'olio

Questa verifica viene effettuata all'inserimento del contatto, con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti (secondo la versione) oppure con l'astina manuale.

È valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

i È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). PEUGEOT raccomanda un controllo, con rabbocco, se necessario, ogni 5 000 km.

Sostituzione dell'olio motore

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di questa operazione.
Per preservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi d'antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

Caratteristiche dell'olio

L'olio deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello liquido freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino alla tacca "MAXI". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Svuotamento del circuito

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di questa operazione.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello liquido di raffreddamento

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.
Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola.

L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo : prestare attenzione agli oggetti o indumenti che potrebbero impigliarsi nell'elica.

Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

Svuotamento del circuito

Questo liquido non deve essere sostituito.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello del liquido lavacristalli

Rabboccare il livello quando necessario.

Caratteristiche del liquido

Per garantire una pulizia ottimale ed evitare il congelamento, il rabbocco o la sostituzione di questo liquido non devono essere effettuati con acqua.
In condizioni invernali, si raccomanda di utililzzare del liquido a base d'alcool etilico o di metanolo.

Livello additivo gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

SERVICE

Il livello minimo di questo additivo è indicato dall'accensione della spia servizio, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display (se presente).

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve tassativamente essere effettuato presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato, nel più breve tempo possibile.

Prodotti esausti

Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.
Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori reperibili presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

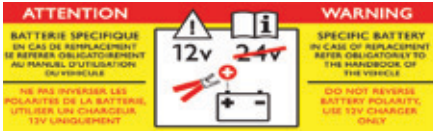
Controlli

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente a quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia e in funzione della motorizzazione. Altrimenti, farli controllare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Batteria 12 V

La batteria non necessita di manutenzione. Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.

In caso d'intervento sulla batteria, consultare la rubrica "Batteria 12 V" per conoscere le precauzioni da rispettare prima di scollegare e dopo aver ricollegato la batteria.



La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo 12 V di tecnologia e di caratteristiche specifiche, che necessita esclusivamente, in caso di sostituzione o di scollegamento, l'intervento della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.

Filtro dell'aria e filtro dell'abitacolo

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.

In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'uso del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso**.

Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

Filtro antiparticolato (Diesel)

SERVICE

L'inizio di saturazione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme sul display (se presente).

Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h fino allo spegnimento della spia.

Se la spia resta visualizzata, indica la mancanza di additivo; attenersi al paragrafo "Livello additivo gasolio".

i Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato possono essere accompagnate da odore di "bruciato" cosa del tutto normale.
Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scarico durante le accelerazioni. Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Cambio manuale

Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo di questo elemento.

Cambio pilotato

Il cambio non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio automatico

Il cambio automatico non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Pastiglie freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti.
Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Stato d'usura dei dischi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento

Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia dello stesso, è necessario effettuare una regolazione anche tra un tagliando di manutenzione e l'altro.
Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.
Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali) : l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Generalità

Caratteristiche delle motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione (cilindrata, potenza massima, regime massimo, alimentazione, emissioni di CO_2...) del veicolo sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Queste caratteristiche corrispondono ai valori omologati al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (direttiva 1999/99/CE).
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta costruttore (vedere rubrica "Elementi d'identificazione").
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).
I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri. Il valore del carico trainabile deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.
La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante.
Il peso raccomandato sula sfera del gancio corrisponde al peso ammesso sulla rotula del gancio traino (smontabile con o senza attrezzi).

MTAC : massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico.
MTRA : massa massima del treno.

Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle performance del veicolo per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare la massa trainata.

Il traino con un veicolo poco carico potrebbe peggiorarne la tenuta di strada.
Trainare un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

Motorizzazioni / Masse benzina

Motore	Cambio	Marce	Capacità d'olio motore* (litri)	Rimorchio non frenato (kg)	Peso raccomandato sulla sfera del gancio (kg)
1.0 VTi 68 cv	Manuale	5	3,13	450	30
1.2 VTi 82 cv	Manuale	5	3,13	520	46
	Pilotato	5	3,13	520	46
1.2 e-VTi 82 cv	Pilotato	5	3,13	500	46
1.2 e-THP 110 cv	Manuale	5	-	-	-
1.4 VTi 95 cv	Manuale	5	4.25	570	46
1.6 VTi 120 cv	Manuale	5	4,25	580	46
	Automatico	4	4,25	580	46
1.6 THP 155 cv	Manuale	6	4,25	580	46
1.6 THP 200 cv	Manuale	6	4,25	580	46

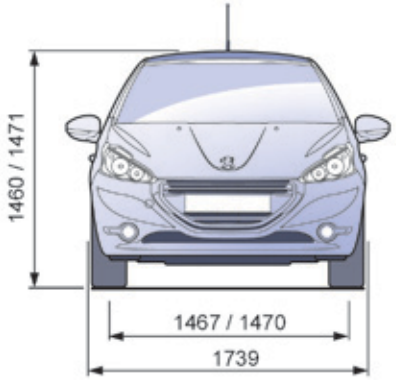
* Capacità con sostituzione del filtro dell'olio.

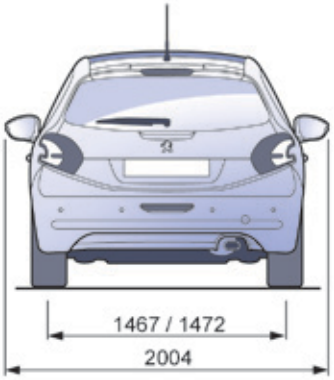
Motorizzazioni / Masse Diesel

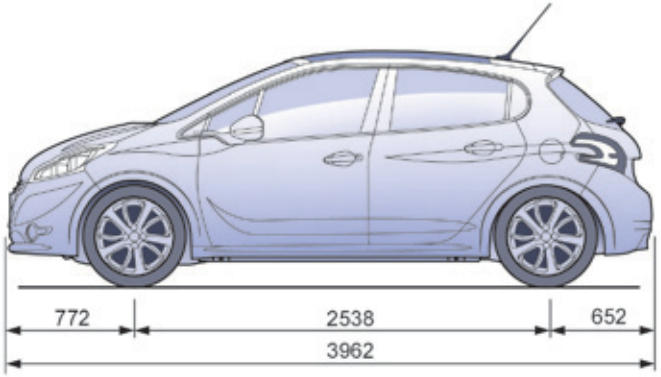
Motore	Cambio	Marce	Capacità d'olio motore* (litri)	Rimorchio non frenato (kg)	Peso raccomandato sul gancio traino (kg)
1.4 HDi 68 cv	Manuale	5	3,75	400	29
1.4 e-HDi 68 cv	Pilotato	5	3,75	500	29
1.6 HDi 75 cv	Manuale	5	3,75	-	-
1.6 HDi 92 cv	Manuale	5	3,75	-	-
1.6 e-HDi 92 cv	Manuale	5	3,75	570	46
	Pilotato	6	3,75	580	46
1.6 e-HDi 115 cv	Manuale	6	3,75	580	46
1.6 Blue HDi 120 cv	Manuale	6	-	-	-

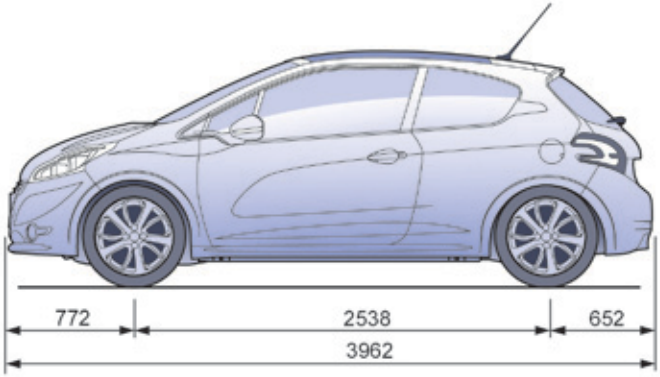
* Capacità d'olio con sostituzione del filtro dell'olio.

Dimensions (en mm)



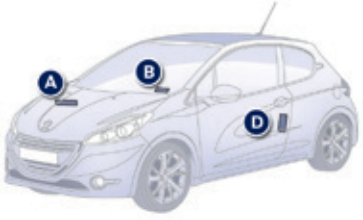






Elementi d'identificazione

Dispositivi di marchiatura visibili per l'identificazione e la ricerca del veicolo.



A. Numero di telaio nel vano motore.
Questo numero è inciso sulla carrozzeria accanto al supporto dell'ammortizzatore.

B. Numero di telaio sulla traversa inferiore del parabrezza.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata e visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta costruttore.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata sul montante centrale, lato passeggero.

D. Etichetta pneumatici/vernice.
Questa etichetta è incollata sul montante centrale, lato guidatore.

Comprende i seguenti dati :
- pressioni di gonfiaggio a vuoto e a pieno carico,
- dimensioni dei pneumatici,
- pressione di gonfiaggio della ruota di scorta,
- codice del colore della vernice.

Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente fa aumentare il consumo di carburante.

CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

Peugeot Connect SOS

In caso d'emergenza, premere questo tasto per più di 2 secondi. Il diodo verde lampeggia e un messaggio vocale conferma che la chiamata è stata inoltrata al call center "Peugeot Connect SOS"*.

Se è stata stabilita la comunicazione, il diodo verde resta acceso (senza lampeggiare), e si spegne al termine della comunicazione.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta, e il diodo verde si spegne. L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

Per annullare una chiamata, rispondere al call center "Peugeot Connect SOS" che si tratta di un errore.

"Peugeot Connect SOS" localizza immediatamente il veicolo e risponde nella giusta lingua**, poi, se necessario, sollecita l'invio dei soccorsi competenti**. Nei Paesi in cui la piattaforma non è operativa, o se il servizio di localizzazione è stato espressamente rifiutato, la chiamata viene ricevuta direttamente dai servizi di soccorso (112) senza localizzazione.

In caso di urto rilevato dal calcolatore Airbag, e indipendentemente dall'attivazione eventuale degli Airbag, viene inviata automaticamente una chiamata d'emergenza.

* In funzione delle condizioni generali di utilizzo del servizio disponibile presso il punto vendita e con riserva dei limiti tecnologici e tecnici.

** Secondo la copertura geografica di "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e la lingua nazionale ufficiale scelta dal proprietario del veicolo.

La lista dei Paesi coperti e dei servizi PEUGEOT CONNECT sono disponibili presso i punti vendita o su www.peugeot.it.

Peugeot Connect Assistance

Premere per almeno 2 secondi questo tasto per chiedere assistenza in caso d'immobilizzo del veicolo.

Un messaggio vocale conferma che la chiamata è inoltrata**.

Una nuova pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta. L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

Funzionamento del sistema

All'inserimento del contatto la spia verde si accende per 3 secondi, e indica il corretto funzionamento del sistema.

La spia arancione lampeggia: il sistema presenta un malfunzionamento.

La spia arancione resta accesa in modo fisso: sostituire la pila d'emergenza.

In entrambi i casi, consultare la rete PEUGEOT.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi PEUGEOT CONNECT di cui beneficia il Cliente, il costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Display touch screen 7 pollici

Navigazione GPS
Autoradio Multimedia
Telefono Bluetooth®

Il sistema è protetto in modo da funzionare solo su questo veicolo.

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

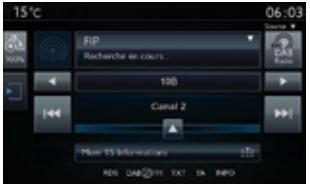
A motore spento e per preservare la carica della batteria, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità economia d'energia.

SOMMARIO

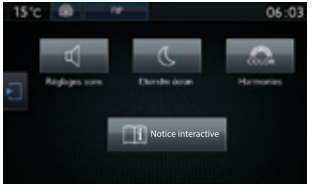
01	Funzionamento generale	p. 226
02	In breve - Frontalino	p. 228
03	Comandi al volante	p. 229
04	Multimedia	p. 230
05	Navigazione	p. 248
06	Configurazione	p. 268
07	Servizi collegati	p. 278
08	Telefono	p. 280
	Domande frequenti	p. 290

01 FUNZIONAMENTO GENERALE

" Navigazione "*
permette di programmare la guida e scegliere la destinazione.

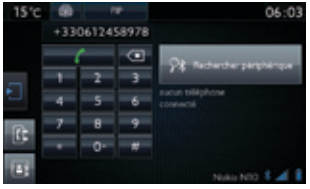


" Sistemi Multimediali "
permette di selezionare la radio, le varie modalità musicali e di visualizzare delle foto.

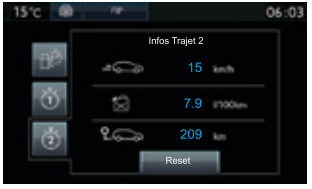


"Configurazione"
permette di programmare i suoni, le grafiche, l'intensità luminosa del posto di guida e di accedere ad un aiuto interattivo sui principali equipaggiamenti e spie luminose del veicolo.

" Servizi collegati "*
permette di collegarsi ad un portale di applicazioni per facilitare, rendere sicuro e personalizzare i suoi spostamenti attraverso una chiavetta di connessione disponibile in abbonamento presso la rete PEUGEOT.



" Telefono "
permette di collegare un telefono in Bluetooth.

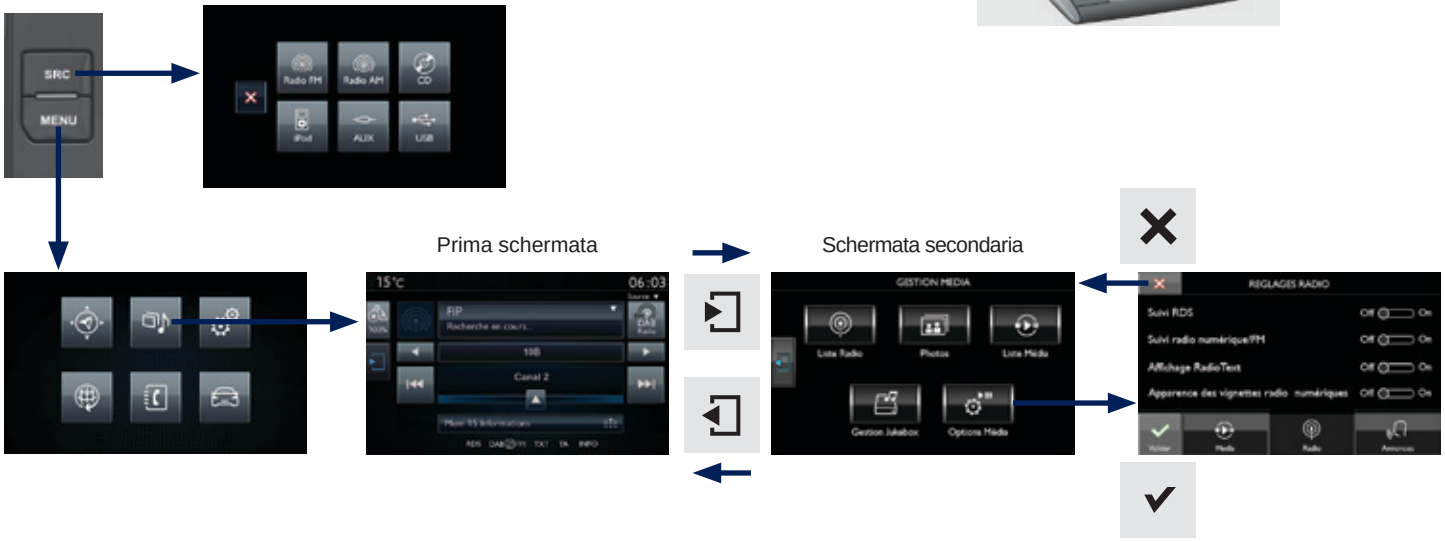


" Assistenza alla guida "
permette di accedere al computer di bordo e di attivare, disattivare e programmare alcune funzioni del veicolo.

* Secondo l'equipaggiamento.

01 FUNZIONAMENTO GENERALE

Utilizzare i tasti disposti a sinistra del display touch screen per accedere allo scorrimento dei menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.
Ogni menu appare su una o su due schermate (prima schermata e seconda schermata).



In caso di calore elevato, il sistema può mettersi in attesa (spegnimento completo del display e del suono) per una durata minima di 5 minuti.

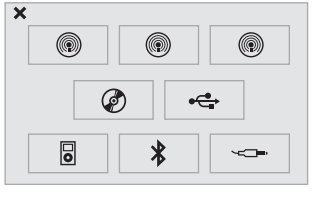
02 IN BREVE

A motore avviato, una pressione permette d'interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Regolazione del volume (ogni modalità è indipendente, compresi gli "Annunci traffico (TA)" e consigli di navigazione).

Comandi rapidi : con i tasti touch situati nella fascia superiore del display touch screen, è possibile accedere direttamente alla scelta della modalità sonora, alla lista delle stazioni (o dei titoli secondo la modalità).

In caso di soleggiamento prolungato, il volume sonoro può essere limitato al fine di preservare il sistema. Il ritorno alla situazione iniziale avviene quando la temperatura dell'abitacolo è bassa.



Selezione della modalità sonora (secondo la versione) :

- Radio "FM" / "AM / DAB".*
- Chiave "USB".
- Lettore CD (situato nel cassettino portaoggetti)*.
- Jukebox*, dopo aver copiato in precedenza dei file audio sulla memoria interna del display touch screen.
- Telefono collegato in Bluetooth* e in diffusioe multimedia Bluetooth* (streaming).
- Lettore multimediale collegato mediante la presa ausiliaria (jack, cavo non fornito).

Lo schermo è di tipo "resistivo", ed è necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento della lista, spostamento della mappa...). Un semplice sfioramento non sarà sufficiente. Una pressione con più dita non sarà presa in conto.
Lo schermo è utilizzabile con i guanti. Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature.

Per la pulizia dello schermo, si consiglia di utilizzare un panno morbido e non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotti di pulizia.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

* Secondo l'equipaggiamento.

03 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

- Pressione : interruzione / ripresa del suono.

- Alzare il volume sonoro.

- Abbassare il volume sonoro.

- Pressione : cambiamento della modalità sonora : Radio, Multimedia.

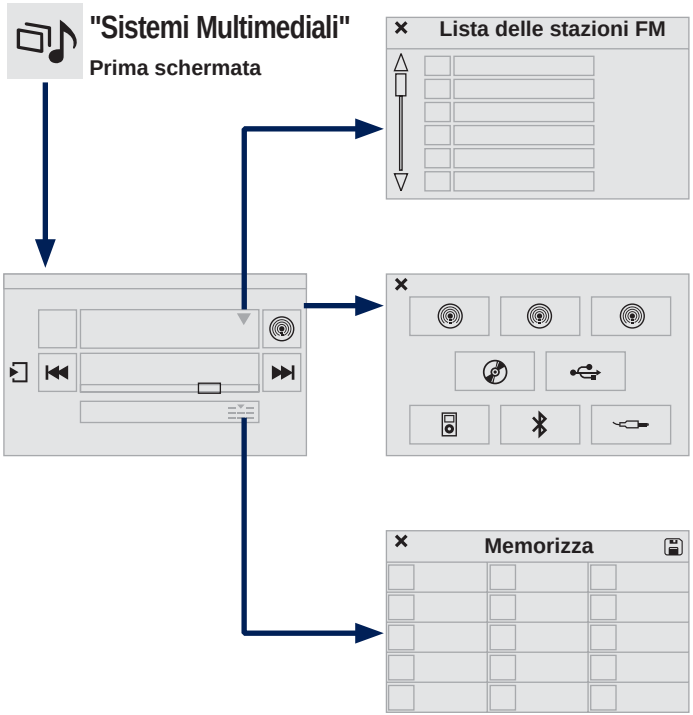
- Rotazione.
  Radio : selezione automatica della radio di frequenza precedente / successiva.
  Sistema multimediale : brano precedente / successivo.
  Menu : spostamento.
- Pressione.
  Radio : accesso alle stazioni memorizzate.
  Menu : conferma.
  Modalità sonora : conferma della scelta.

- Chiamata in arrivo : rispondere.
- Chiamata in corso :
  Accesso al menu telefono (rubrica, lista delle chiamate).
  Riagganciare.

- Radio : visualizzazione della lista delle stazioni.
  Sistema Multimediale : visualizzazione della lista degli album / brani.

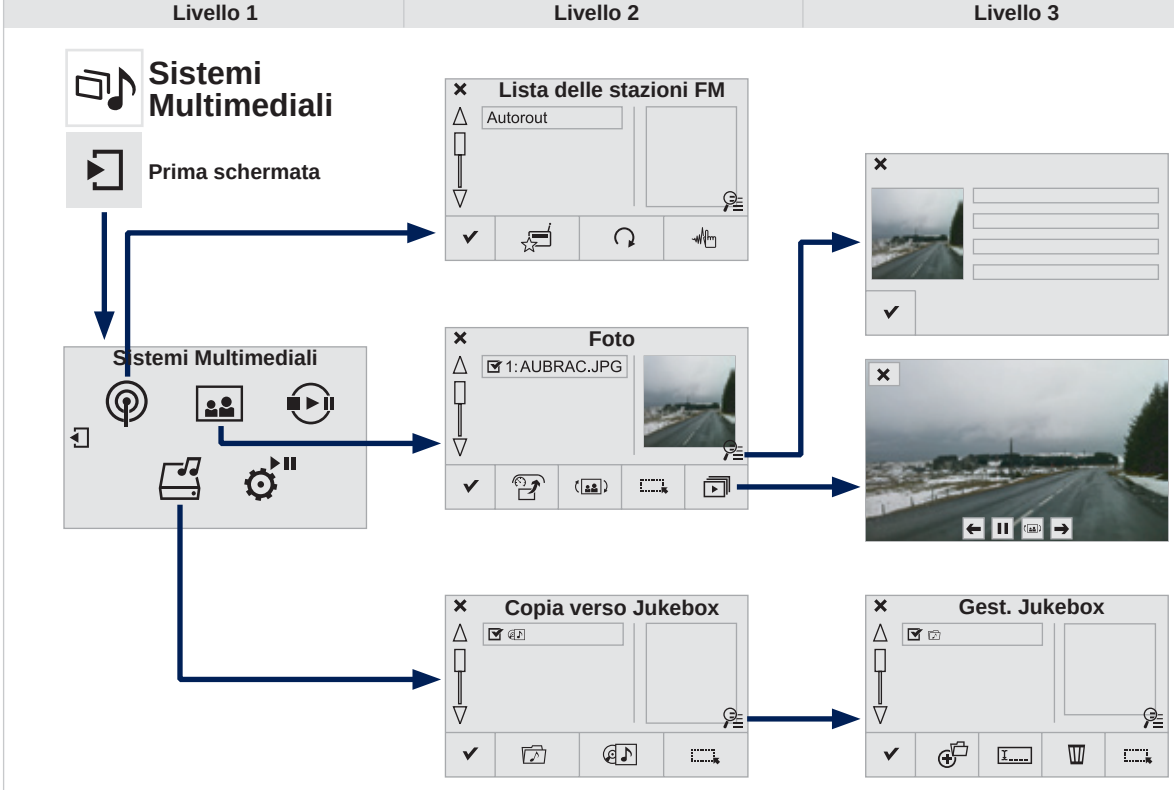
04 SISTEMI MULTIMEDIALI

Livello 1	Livello 2	Livello 3



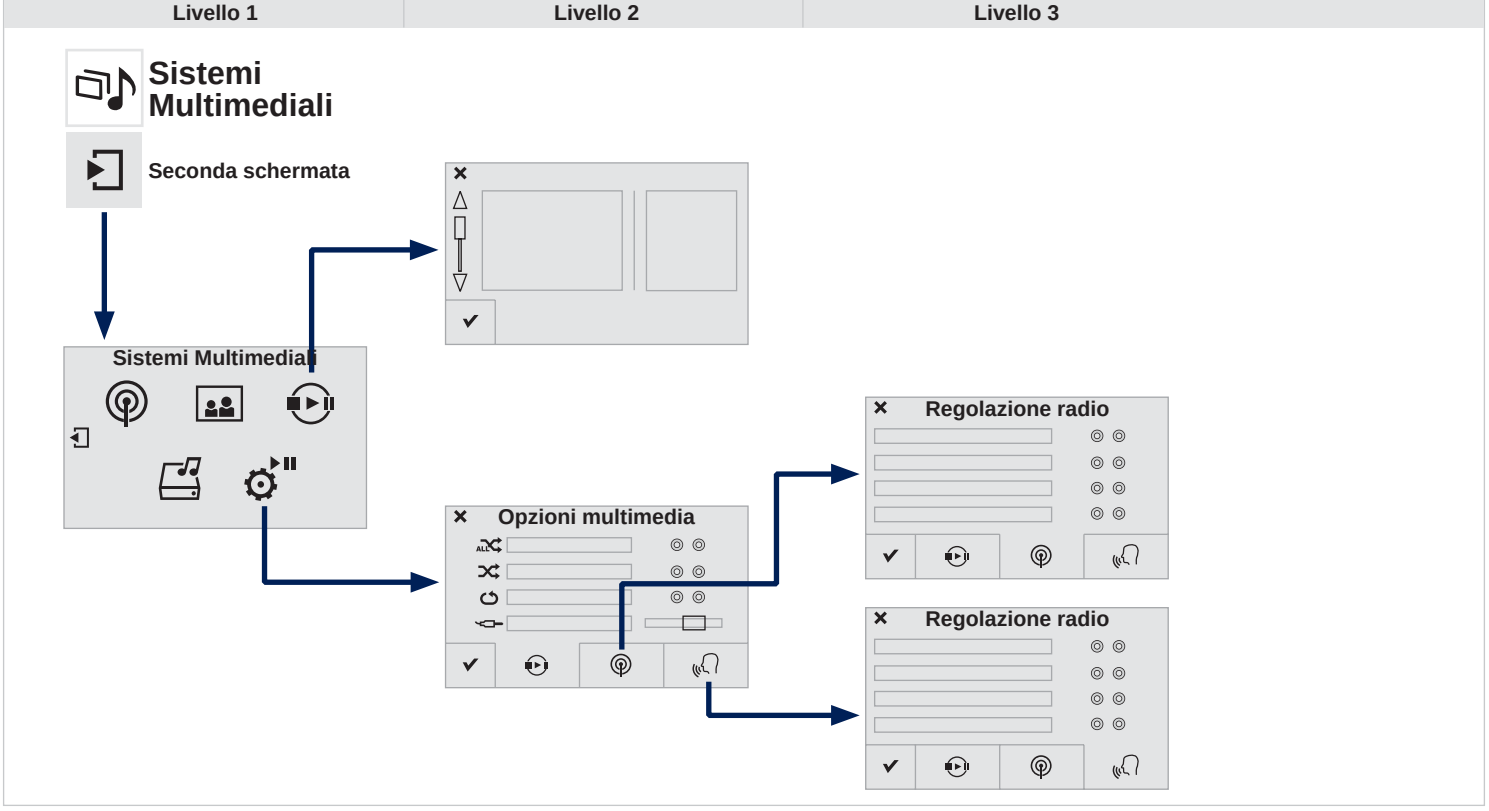
Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Sistemi Multimediali → Lista	▼	**Lista delle stazioni FM**		Premere su una stazione radio per selezionarla.
	Sistemi Multimediali → Modo	Radio FM	**Radio FM**		Selezionare il cambio di modalità.
		Radio DAB	**Radio DAB**		
		Radio AM	**Radio AM**		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
	Sistemi Multimediali → Memorizza				Premere su una memoria vuota poi su "Memorizza".

04 SISTEMI MULTIMEDIALI



Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Lista Radio →	Memorizza		Premere su una stazione radio per selezionarla.
	Attual lista		Attualizzare la lista in funzione della ricezione.
	Frequenza		Digitare la frequenza della radio desiderata.
	✔ Conferma		Salvare i parametri.
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Foto →	Selezione schermata		Visualizzare la foto selezionata a tutto schermo.
	Ruotare		Ruotare la foto di 90°.
	Seleziona tutto		Selezionare tutte le foto della lista. Premere una seconda volta per deselezionare.
	Diapositive	← Foto precedente. ⏸ ▷ Pausa / Lettura. → Foto successiva.	Visualizzare le foto a tutto schermo.
	✔ Conferma		Salvare le impostazioni.
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Gestione Jukebox →	Elenca per cartella		Scegliere la modalità di selezione.
	Elenca per album		
	Seleziona tutto		
	Lente	Creare cartella Rinomina Cancella Seleziona tutto	Scegliere le opzioni di manipolazione.
		✔ Conferma	Salvare le opzioni.
	✔ Copia		Salvare le impostazioni.

04 SISTEMI MULTIMEDIALI



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Sistemi Multimediali → **Seconda schermata** → **Lista Media** →					Presentazione dell'ultimo multimedia utilizzato.
	Sistemi Multimediali → **Seconda schermata** → **Opzioni multimedia** →		**Sistemi multimediali** → **Opzioni multimedia** →		Lettura random (tutte le piste):	Scegliere i parametri di lettura.
					Lettura random (album attuale):	
					Lettura continua:	
					Amplificazione Aux	
			Radio → **Regolazioni radio** →		Ricerca RDS	Attivare o disattivare le opzioni.
					Ricerca DAB/FM	
					Visualizzazione RadioText	
					Comparsa di nomi radio DAB	
			Annunci → **Regolazioni radio** →		Annunci traffico (TA)	Attivare o disattivare le opzioni.
					Meteo	
					Divertimento - Sport	
					Allarmi	
		✔	**Conferma**			Salvare le impostazioni.

04 RADIO

Selezionare una stazione

1a Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata

oppure

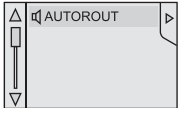
Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere la seconda schermata.

2a Selezionare " **Lista** " nella prima schermata.

oppure

Selezionare " **Lista Radio** " nella seconda schermata.

3a Selezionare la radio nella lista proposta.



Selezionare " **Attualizza lista** " per aggiornare la lista.

OPPURE

1b Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare " **Memorizza** ".

2b Selezionare una radio salvata nella lista.

1 Se necessario, selezionare il cambiamento di modalità.

2 Selezionare la radio " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".

L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

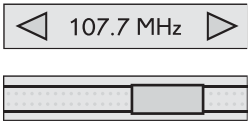
04 RADIO

Modificare una frequenza

1a Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2a **Mediante ricerca automatica di frequenza**

Premere ◂ o ▸ oppure spostare il cursore per la ricerca automatica della radio di frequenza inferiore o superiore.



OPPURE

1b Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2b Premere "**Digita frequenza**" per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

POI

3a Selezionare il cambiamento di modalità.

3b Selezionare la radio " **Radio FM** " oppure " **Radio AM** ".

OPPURE

3c Digitare la frequenza completa (es : 92.10MHz) mediante la tastiera poi " **Conferma** ".

3d **Mediante lista alfabetica**

Premere sulla stazione in corso di ascolto poi scegliere la radio nella lista proposta.

Memorizzare una stazione

1 Selezionare una stazione o una frequenza (consultare la rubrica corrispondente).

2 Premere " **Memorizza** ".

3 Selezionare un numero nella lista per memorizzare la stazione precedentemente scelta/impostata.

Una pressione prolungata su questo numero memorizza la stazione.

Oppure

Una pressione su questo tasto salva le stazioni una dopo l'altra.

Richiamo delle memorie

Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare " **Memorizza** ".

04 RADIO

Attivare / Disattivare l'RDS

1 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **Radio** ".

4 Attivare / Disattivare " **Ricerca RDS** ".

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie al controllo della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, il controllo di questa stazione RDS non è garantito in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso effettuato.

04 RADIO

Visualizzazione del nome della stazione corrente.

Comando rapido : accesso alla scelta della modalità sonora e alla lista delle stazioni (o dei titoli a seconda della modalità).

Selezione della stazione radio.

Vignetta eventualmente diffusa dalla radio.

Gestione del Jukebox.
Visualizzazione di un'azione in corso.

Pagina secondaria.

"Multiplex" precedente.
Stazione radio precedente.

Visualizzazione del nome e del numero del "multiplex" ascoltato, chiamato anche "insieme".

Selezione della modalità sonora.
Visualizzazione della banda "DAB".

Visualizzazione del "Radiotext" della stazione corrente.

"Multiplex" successivo.
Stazione radio successiva.

Stazione memorizzata, tasti da 1 a 15
Pressione breve : selezione stazione radio memorizzata.
Pressione lunga : memorizzazione di una stazione.

Visualizzazione delle opzioni :
se attiva ma non disponibile, la visualizzazione sarà in grigio,
se attiva e disponibile, la visualizzazione sarà in bianco.

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" l'opzione "DAB FM" appare in grigio.

04 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio digitale

La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore ed anche una visualizzazione d'informazioni grafiche riguardante l'attualità della radio ascoltata. Selezionare "Lista" nella pagina iniziale.

I vari "multiplex/insieme" propongono una scelta di radio elencate in ordine alfabetico.

1 Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare il cambio di modalità.

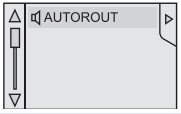
3 Selezionare " **Radio DAB** ".

4 Selezionare " **Lista** " nella prima schermata.

oppure

Selezionare " **Lista Radio** " sulla seconda schermata.

5 Selezionare la radio nella lista proposta.



Radio digitale - Ricerca DAB / FM

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.

Quando la qualità del segnale digitale non è buona, la "Ricerca auto DAB / FM" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio analogica "FM" corrispondente (se esiste).

1 Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la pagina primaria poi premere sulla pagina secondaria.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **RADIO** ".

4 Selezionare "**Ricerca radio digitale/FM**" poi " **Conferma** ".

Se la "Ricerca auto DAB / FM" è attivata, c'è un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa in radio analogica "FM" con, talvolta, una variazione di volume.

Quando la qualità del segnale digitale torna ad essere buona, il sistema torna automaticamente in "DAB".

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione " **DAB/FM** " in grigio), o se la "Ricerca auto DAB / FM" non è attivata, interruzione del suono se la qualità del segnale digitale diventa scadente.

04 MUSICA

CD, CD MP3, Lettore USB, entrata ausiliaria

Inserire il CD nel lettore, la chiavetta USB nella presa USB o collegare la periferica USB alla presa USB con un cavo adatto (non fornito).

Il sistema crea delle liste di lettura (memoria temporanea) e il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti al primo collegamento.

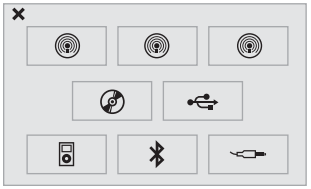
Diminuire il numero di files che non siano musicali ed il numero della rubrica permette di diminuire il tempo d'attesa.

Le liste di lettura vengono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB. Tuttavia, l'autoradio memorizza queste liste e se non sono state modificate, il tempo di caricamento sarà ridotto.

Scelta della modalità

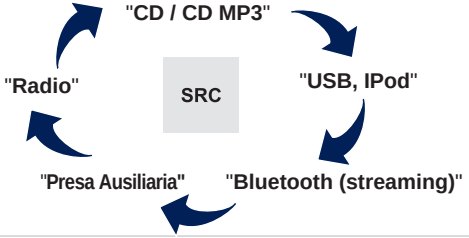
1 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare il cambiamento di modalità poi scegliere la modalità desiderata.



Il tasto **SRC** (source/modalità) dei comandi al volante permette di passare direttamente al sistema multimediale successivo, disponibile se la modalità è attiva.

Premere il tasto **OK** per confermare la selezione.



04 MUSICA

CD, CD MP3, lettore USB

Informazioni e consigli

L'autoradio legge solo i file audio con estensione ".wma,.aac,. flac,.ogg,. mp3" e velocità di trasmissione compresa tra 32 Kbps 320 Kbps.

Supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ...) non possono essere letti.

I file WMA devono essere di tipo wma 9 standard.

Le frequenze di campionatore supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Si consiglia di nominare il file con meno di 20 caratteri ed escludendo i caratteri speciali (ad es.: " " ? ; ù) onde evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare preferibilmente gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Si consiglia di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione su uno stesso disco, con la più bassa velocità possibile (4x massimo) per una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Il sistema supporta i lettori portatili USB Mass Storage, i BlackBerry® o i lettori Apple® attraverso le prese USB. Il cavo d'adattamento non è fornito.

La gestione della periferica si effettua con i comandi del sistema audio.

Le altre periferiche, non riconosciute dal sistema durante la connessione, devono essere collegate alla presa ausiliaria mediante un cavo Jack (non fornito).

Utilizzare solamente chiavette USB in formato FAT 32 (File Allocation Table 28 bit).

Il sistema non supporta il funzionamento di due apparecchi identici collegati contemporaneamente (due chiavi, due lettori Apple®) ma è possibile collegare una chiavetta USB e un lettore Apple®.

Si raccomanda l'utilizzo di cavi USB originali Apple® per garantire un utilizzo conforme.

04 MUSICA

Scelta di una pista di lettura

Brano precedente.	
Brano successivo.	
Rubrica precedente.	
Rubrica successiva.	
Pausa.	

Lista dei brani e delle rubriche USB o CD.	
Salire e scendere nella lista.	
Confermare, scendere nel menu.	
Risalire nel menu.	

04 MUSICA

Connessione lettori APPLE®

1 Collegare il lettore Apple® ad una delle prese USB mediante un cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.

2 Il pilotaggio si effettua mediante i comandi del sistema audio.

i Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / albums / generi / playlist / audiobook / podcast).
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire nello schema fino al primo livello poi selezionare la classificazione preferita (ad esempio : playlist) e confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

i Copie di foto e copertine non sono compatibili con l'autoradio. Queste copie si effettuano unicamente con una chiave USB.

! La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.

Streaming audio

Lo streaming permette di ascoltare i files audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

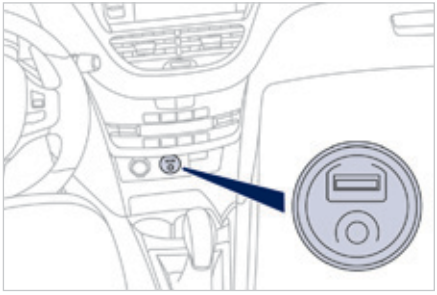
1 Collegare il telefono : vedere la rubrica " **Telefono** ", poi " **Bluetooth** ".
Scegliere il profilo "**Audio**" o "**Tutti**".

2 Se la lettura non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario lanciare una lettura audio partendo dal telefono.
Il pilotaggio si effettua attraverso la periferica o utilizzando i tasti dell'autoradio.

! Una volta collegato in streaming, il telefono viene considerato come una modalità multimediale.
Si raccomanda di attivare la modalità "**Ripetizione**" sulla periferica Bluetooth.

Utilizzare l'entrata ausiliaria (AUX) (cavo audio non fornito)

1 Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3, …) alla presa JACK utilizzando un cavo audio.



2 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

3 Selezionare il cambiamento di modalità.

4 Selezionare la modalità " **AUSILIARIA** ".

i Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno (livello elevato). Regolare successivamente il volume dell'autoradio.
Il pilotaggio dei comandi avviene dall'equipaggiamento esterno.

Gestione Jukebox

1 Collegare l'equipaggiamento esterno (lettore MP3, ...) alla presa USB o alla presa JACK mediante un cavo audio.

i Se nessun file audio viene copiato nel sistema con una capacità di 8GB, tutti i simboli della funzione Jukebox sono in grigio e non disponibili.

2 Selezionare " **Lista Media** ".

3 Selezionare " **Copia Jukebox** ".

4 Selezionare "**Elenco per cartella**" o "**Elenco per album**".

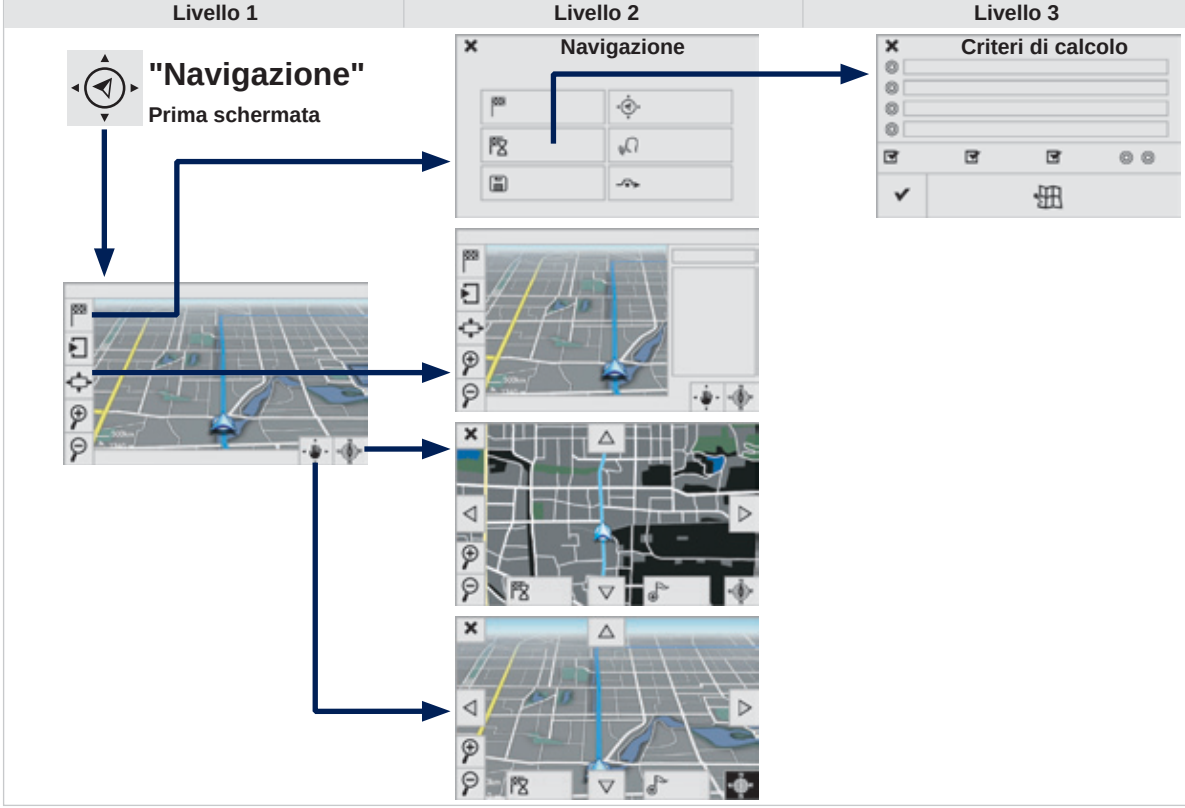
5 Selezionare la lente per entrare nella cartella o nell'album e scegliere i file audio uno alla volta.

6 Selezionare " **Conferma** " poi " **Copia** ".

7 Selezionare "**Nuova cartella**" per creare un menu articolato nel Jukebox o selezionare "**Mantieni struttura**" per mantenere la struttura dell'equipaggiamento.

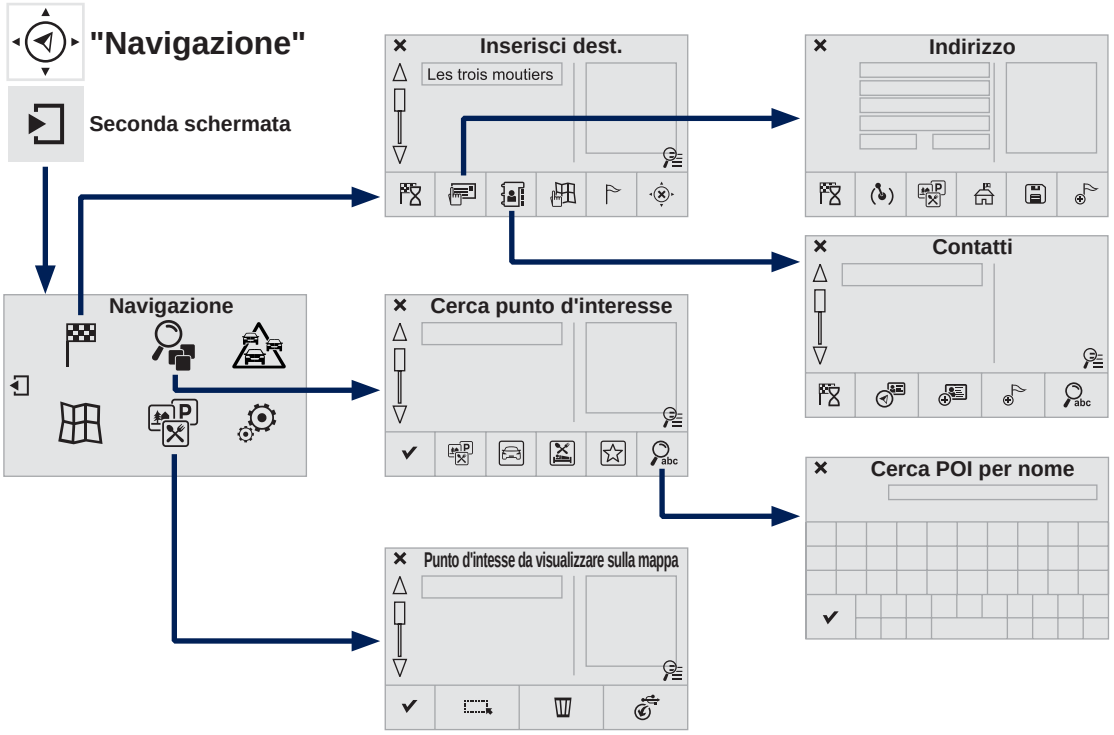
8 Il tempo della copia e il sistema torna alla prima schermata, è possibile in qualsiasi momento tornare alla visualizzazione della copia selezionando questo tasto.

05 NAVIGAZIONE



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
			Inserisci destinazione			Visualizzare le ultime destinazioni
			Criteri di calcolo		Più veloce	Scegliere i criteri di guida. La mappa visualizza il tragitto scelto secondo i criteri.
					Più corto	
					Tempo/distanza	
					Ecologico	
					Pedaggi	
					Traghetti	
					Strict-Vicino	
	Navigazione ↓ **Regolazioni Navigazione** →				Vedi itinerario sulla mappa	Visualizzare la mappa e lanciare la guida.
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
			Archivia			Salvare l'indirizzo in corso.
			Interrompi guida			Cancellare l'informazione di navigazione.
			Voce			Scegliere il volume della voce e l'annuncio dei nomi delle vie.
			Devia itinerario			Deviare l'itinerario iniziale secondo una certa distanza.
						Visualizzare in modalità testo.
						Ingrandire.
	Navigazione					Rimpicciolire.
				▷		Visualizzare in modalità pieno schermo. Utilizzare le frecce per spostare la mappa.
						Spostarsi su una mappa 2D.

05 NAVIGAZIONE

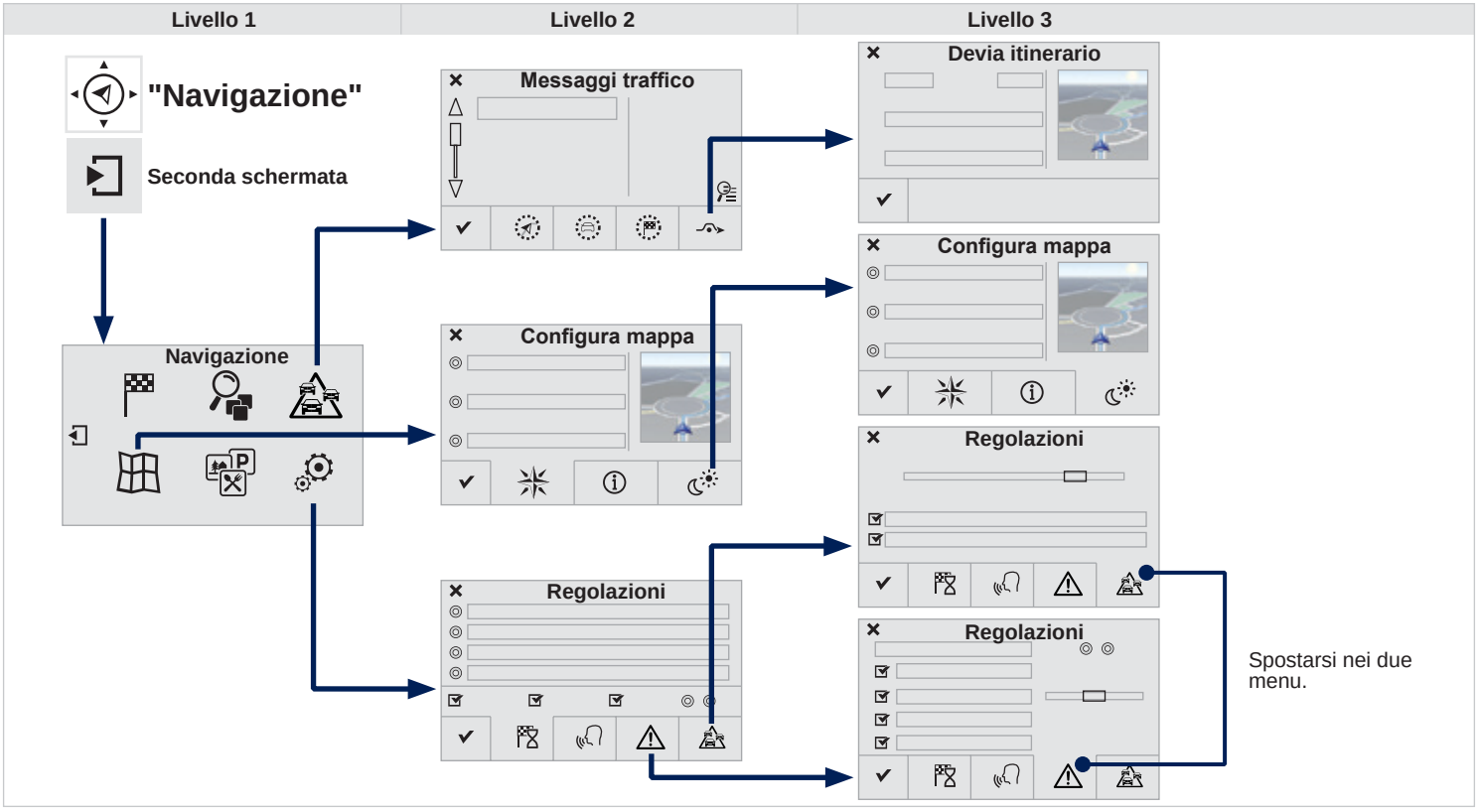


Per la gestione dei contatti e dei loro indirizzi, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Per utilizzare le funzioni del telefono, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Navigazione → Seconda schermata → Inserisci dest. →		Indirizzo		Luogo attuale	Impostare l'indirizzo.
					Punti d'interesse	
					Centro città	
					Archivia	Salvare l'indirizzo in corso.
					Aggiungi tappa	Aggiungere una tappa sul percorso.
					Guida verso	Premere per calcolare l'itinerario.
			Contatti		Schede indiritto	Scegliere un contatto poi calcolare l'itinerario.
					Creare scheda	
					Aggiungi tappa	
					Ricerca contatto	
					Guida verso	
			Sulla mappa			Visualizzare la mappa e ingrandire per consultare le strade.
			Tappa & itiz.			Creare, aggiungere/eliminare una tappa o visualizzare il diario di viaggio.
			Interrompi			Cancellare l'informazione di navigazione.
			Guida verso			Premere per calcolare l'itinerario.
	Navigazione → Seconda schermata → Cerca un punto d'interesse →		Tutti i POI			Lista delle categorie disponibili. Dopo la scelta della categoria, selezionare i punti d'interesse.
			Automobile			
			Ristor / hotel			
			Personali			
			Per cognome			
		✔	Cerca			Salvare i parametri.
	Navigazione → Seconda schermata → Visualizza punto d'interesse →		Seleziona tutto			Scegliere i parametri di visualizzazione dei POI.
			Cancella			
			Importa POI			
		✔	Conferma			Salvare le opzioni.

05 NAVIGAZIONE



Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Navigazione → Seconda schermata → Messaggi traffico →	Sull'itinerario		Impostare la scelta dei messaggi e il raggio del filtro.
	Vicino al veicolo		
	A destinazione		
	Devia	Deviare per una distanza di	
		Ricalcola itinerario	
	✔ Termina		Salvare le opzioni.
Navigazione → Seconda schermata → Configura mappa →	Orientamento	Orizz. verso Nord	Scegliere la visualizzazione e l'orientamento della mappa.
		Orizz. verso il veicolo	
		In prospettiva	
	Mappe		
	Aspetto	Mappa a colori "giorno"	
		Mappa a colori "notte"	
		Giorno/notte autom.	
	✔ Conferma		Salvare i parametri.
Navigazione → Seconda schermata → Regolazioni →	Criteri di calcolo		Impostare le scelte e scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
	Voce		
	Allarme!!		
	Opzioni traffico		
	✔ Conferma		Salvare le opzioni.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Scelta di una destinazione

Verso una nuova destinazione

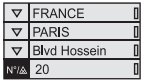
1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezsionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare il " **Paese:** "nella lista proposta poi allo stesso modo :

la " **Località :** " o il suo codice postale, la " **Via:** ", " **N°:** ". Conferma ogni volta.



Selezionare " **Archivia** " per salvare l'indirizzo inserito in una scheda contatto.

Il sistema permette di salvare fino a 200 schede.

5 Selezionare " **Guida verso** ".

6 Scegliere il criterio di guida : " **Il più veloce** " o " **Il pù breve** " o " **Tempo/Distanza** " o " **Ecologico** ".

7 Scegliere i criteri di restrizione : " **Includi Pedaggi** ", " **Includi Traghetti** ", " **Traffico** ", " **Strict** ", " **Vicino** ".

8 Selezionare " **Conferma** " o preme su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Per cancellare l'informazione del navigatore, premere " **Regolazioni** ", poi premere " **Interrompi la guida** ".

Per tornare alla guida, premere " **Regolazioni** " poi premere " **Riprendi la guida** ".

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso una delle ultime destinazioni

1

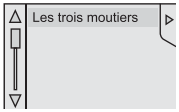
Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3

Selezionare l'indirizzo nella lista proposta.



4

Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Verso un contatto della rubrica

La navigazione verso un contatto importato dal telefono è possibile solo se l'indirizzo è compatibile con il sistema.

1

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

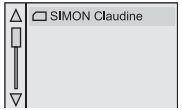
Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3

Selezionare " **Contatti** ".

4

Selezionare la destinazione scelta tra i contatti nella lista proposta.



5

Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " per avviare la guida.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso delle coordinate GPS

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare la " **Longitudine:** " poi la " **Latitudine:** ".

5 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Verso un punto della mappa

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Sulla mappa** ".

4 Zoomare sulla mappa poi selezionare il punto.

Una pressione lunga permette de visualizzare i luoghi turistici nei dintorni.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso dei punti d'interesse (POI)

I punti d'interesse (POI) segnalano l'insieme dei luoghi dei servizi presenti in prossimità (hotel, negozi vari, aeroporti, ...).

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

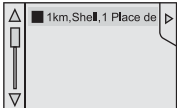
2 Selezionare "**Cerca punto d'interesse**".

3 Selezionare " **Tutti i POI** " o " **Automobile** " o " **Ristor / hotel** " o " **Personali** " o " **Per cognome** ".

4 Selezionare una categoria nella lista proposta (le categorie sono presentate nelle pagine successive).

5 Selezionare " **Cerca** ".

6 Selezionare un punto d'interesse nella lista proposta.



7 Selezionare " **Guida verso** ".

Un aggiornamento annuale della cartografia permette di beneficiare della segnalazione di nuovi punti d'interesse.

È anche possibile aggiornare tutti i mesi le Zone a rischio / Zone pericolose.

La procedura dettagliata è disponibile su :

http://peugeot.navigation.com.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso dei punti d'interesse (POI)

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Visualizza POI** ".

3 Selezionare una categoria nella lista proposta poi " **Conferma** ".

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Configurazione degli allarmi Zone a rischio / Zone di pericolo

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare "**Config allarmi**".

4 È possibile attivare l'allarme Zone a rischio poi :

- "Allarme sonoro"
- "Avverti solo durante la guida"
- "Avverti solo in superam veloc"
- "Visualizza i limiti di velocità"
- "Tempo" : la scelta del tempo permette di definire il tempo che deve precere l'allarme Zone a rischio.

5 Selezionare " **Conferma** ".

! Queste funzioni sono disponibili solo se le Zone a rischio sono state telecaricate e installate sul sistema.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Aggiungere una tappa

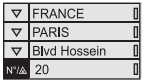
1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Tappa & iti** ".

4 Selezionare " **Aggiungi tappa** " poi " **Indirizzo** ".

5 L'indirizzo della tappa è indicato come una destinazione quindi programmare la " **Località** " o il codice postale, la " **Via :** ", il " **N°:** ". Conferma ogni volta.
Poi selezionare " **Aggiungi tappa** ".



6 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare " **Conferma** " per avviare la guida e dare un orientamento generale all'itinerario di guida.

Organizzare le tappe

4 Per organizzare le tappe, ripetere le operazioni 1 - 3 precedenti (Aggiungere una tappa).

5 Selezionare la tappa che si desidera spostare nell'archivio.

6a Selezionare " **Su** ".

6b Selezionare " **Giù** ".

6c Selezionare " **Elimina** ".

Selezionare " **Foglio di viaggio** " per visualizzare i cambiamenti consigliati sull'itinerario.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Opzioni di guida

Criteri di calcolo

1

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Regolazioni** ".

3

Selezionare " **Criteri** ".

4

È possibile scegliere :

- i criteri di guida : " **Il più veloce** ", " **Il più breve** ", " **Tempo / distanza** ", " **Ecologico** ".
- i criteri d'esclusione : " **Includi Pedaggi** ", " **Includi Traghetti** ", " **ConsideraTraffico** ", **Strict** ", " **Passa vicino a** "

5

Selezionare " **Conferma** ".

!

Il calcolo del criterio ecologico è basato sui dati della cartografia ma può anche essere in difetto.

05 TRAFFICO

Informazioni sul traffico

Visualizzazione dei messaggi

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Messaggi traffico** ".

3 Programmare i filtri **" Sull'itinerario ",** **" Attorno a "**, **" A destinazione "** per ottenere una lista di messaggi più precisa.
Premere una seconda volta per disattivare il filtro.

4 Selezionare il messaggio nella lista proposta.
Selezionare la lente per avere informazioni vocali.

I messaggi TMC (Trafic Message Channel) sulla Navigazione-GPS sono delle informazioni sul traffico emesse in tempo reale.

Programmare il filtro

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare "**Opzione info**".

4 Selezionare :
- " **Essere informati dei nuovi messaggi** ",
- "**Annuncio vocale dei messaggi**",

Poi affinare il raggio di filtraggio.

5 Selezionare " **Conferma** ".

Si consiglia un raggio di filtraggio di :
- 20 km in agglomerato urbano,
- 50 km in autostrada.

05 TRAFFICO

Principali simboli stradali

1 Triangolo rosso e giallo : informazioni sul traffico, ad esempio :

- Segnalazione modificata
- Strettoia
- Strada sdrucciolevole
- Incidente
- Ritardo
- Lavori in corso
- Pericolo di esplosione
- Strada dissestata
- Manifestazione
- Pericolo
- Divieto d'accesso
- Coda

2 Triangolo nero e blu : informazioni generali, ad esempio :

- Informazioni sul tempo
- Informazioni sul traffico
- Vento
- Nebbia
- Parking
- Neve / ghiaccio

Ascoltare i messaggi TA

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **Voce** ".

4 Attivare / Disattivare " **Traffico (TA)**".

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

05 TRAFFICO

Deviare il percorso

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Messaggi traffico** ".

3 Selezionare " **Devia** ".

4 Selezionare la distanza di deviazione premendo + o -.

5 Selezionare " **Ricalcola itinerario** ". Il tempo e la distanza dell'itinerario verranno modificati.

6 Selezionare " **Conferma** ".

L'itinerario può essere deviato a seguito del ricevimento di un'informazione sul traffico.

05 MAPPA

Gestione della mappa

Orientamento della mappa

1 Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Configura mappa** ".

3 Selezionare " **Orientamento** ".

4 Selezionare :

- " **Orizz. verso Nord** " per mantenere la mappa sempre orientata verso Nord,
- "**Orizz. verso il veicolo**" affinché la mappa si orienti in modo da seguire il veicolo,
- "**In prospettiva**" per visualizzare una vista in prospettiva.

5 Selezionare " **Conferma** " per salvare le modifiche.

05 MAPPA

Configurare

1 Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Configura mappa** ".

3 Selezionare " **Aspetto** ".

4 Selezionare :

- " **Mappa a colori** "**giorno**" " per visualizzare in permanenza la mappa in modalità giorno.
- " **Mappa a colori "notte"** " per visualizzare in permanenza la mappa in modalità notte.
- **" Giorno/notte autom. "** per visualizzare la mappa automaticamente in funzione della luce esterna.

  Questa modalità funziona grazie al captatore di luminosità del veicolo o con l'accensione manuale dei fari.

5 Poi " **Conferma** " per salvare le modifiche.

I nomi delle strade sono visibili sulla mappa in scala 100 m.

05 REGOLAZIONI

Sintesi vocale della guida

Volume / Nome delle vie

1

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Regolazioni** ".

3

Selezionare " **Voce** ".

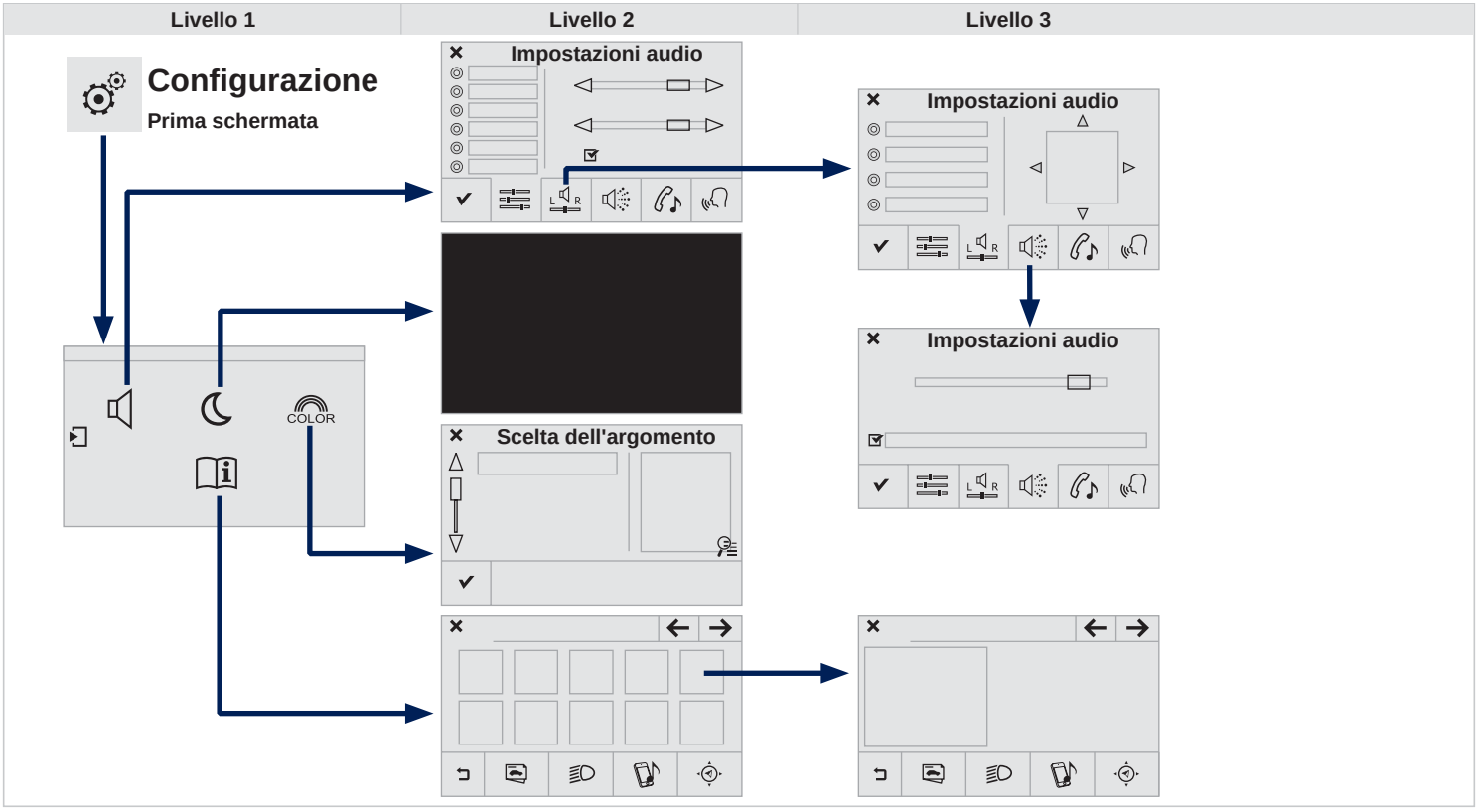
4

Selezionare " **Sintesi Vocale** " e/o " **Voce maschile** " e/o " **Voce femminile** " e/o " **Annuncia il nome delle strade** ".

5

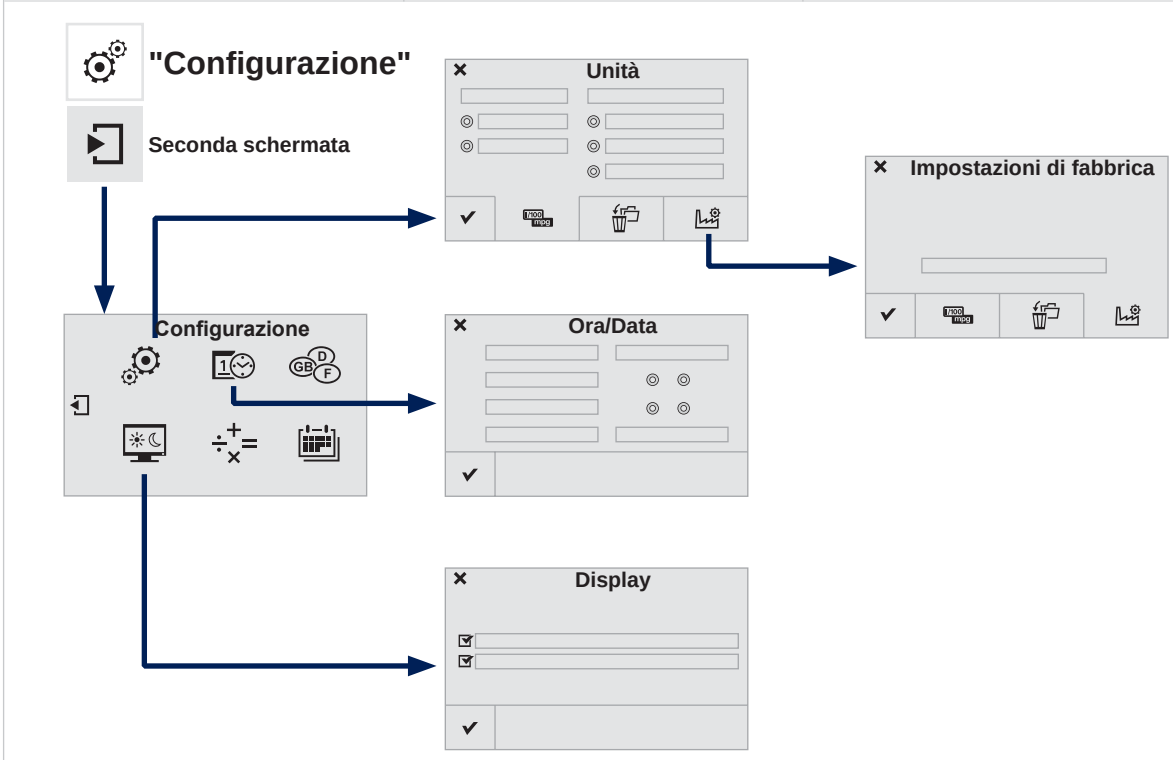
Selezionare **"Conferma"** per salvare le modifiche.

06 CONFIGURAZIONE



Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Configurazione → Impost suoni → Impostazioni audio →		Acustiche		Scegliere l'acustica.
			Ripartizione		Cambiare l'ambiente.
			Effetti		Selezionare la lingua.
			Suonerie		Scegliere la melodia della suoneria mentre il telefono squilla.
			Voce		Scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
		✔	Conferma		Impostare i parametri.
	Configurazione → Spegni schermo →	■			Spegnimento della visualizzazione (schermata nera). Una pressione sulla schermata nera premette di tornare alla visualizzazione.
	Configurazione → Color → Scelta dell'argomento →	✔	Conferma		Dopo aver scelto l'acustica, salvare l'impostazione.
	Configurazione → Aiuto interattivo →		Ritorno indietro		Consultare il Supporto interattivo.
			Assistenza alla guida - Equipaggiamenti		
			Spie luminose		
			Audio Comunicazione		
			Navigazione GPS		
		←	Schermata precedente		
		→	Schermata successiva		

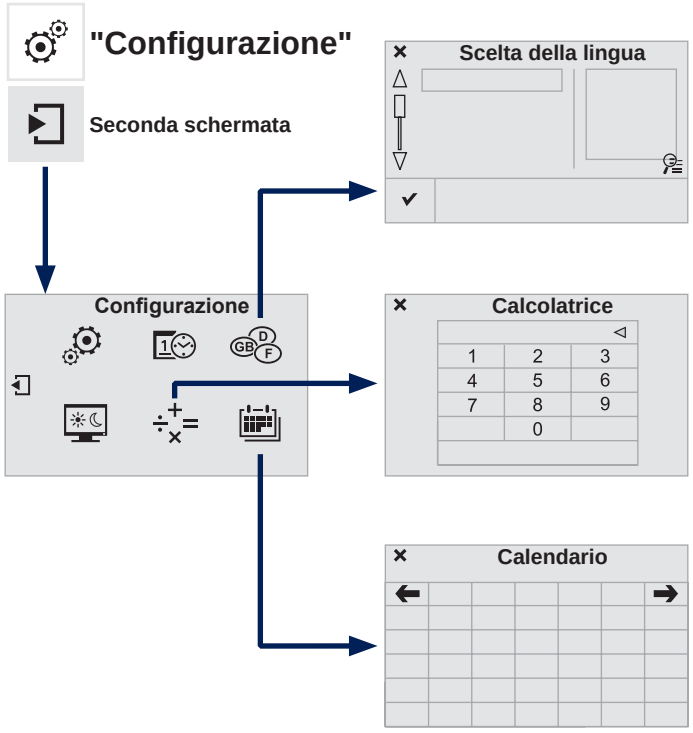
06 CONFIGURAZIONE



Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Regolazioni Sistema** →		**Unità**	Impostare le Unità di visualizzazione della distanza, del consumo e della temperatura.
			Cancellare dati	Selezionare il o i dati scelti nella lista poi premere su Cancellare.
			Impostazioni di fabbrica	Impostare le regolazioni d'origine.
		✔	**Conferma**	Salvare i parametri.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Ora/Data** →	✔	**Conferma**	Impostare la data e l'ora poi confermare.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Impost Schermo** →		**Scorrimento automatico del testo**	Impostare poi confermare.
			Disattivare le animazioni	
		✔	**Conferma**	

06 CONFIGURAZIONE

Livello 1	Livello 2



Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Lingue** →	✔	**Conferma**	Selezionare la lingua poi confermare.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Calcolatrice** →			Selezionare la calcolatrice.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Calendario** →			Selezionare il calendario.

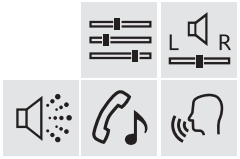
06 CONFIGURAZIONE

Regolazione suoni

1 Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Impost suoni** ".

3 Selezionare " **Acustiche** ", o " **Ripartizione** " o " **Effetti** " o " **Suonerie** " o " **Voce** ".



! La ripartizione (o regolazione nello spazio grazie al sistema Arkamys©) del suono è un trattamento audio che permette di adattare la qualità sonora, in funzione del numero di ascoltatori presente nel veicolo.

Disponibile solamente in configurazione 6 alto parlanti.

! Le regolazioni audio (**Acustiche**, **Bassi**, **Alti**, **Loudness**) sono differenti e indipendenti per ogni modalità sonora.

Le regolazioni della **ripartizione** e i **balance** sono comuni a tutte le modalità.

! - " **Acustiche** " (6 acustiche musicali a scelta)
- " **Bassi** "
- " **Alti** "
- " **Loudness** " (Attivare/Disattivare)
- " **Ripartizione** ", (" **Guidatore** ", " **Tutti i passeggeri** ", " **Solo davanti** ")
- "**Ritorno sonoro sul display touch screen**"
- " **Regolazione volume in funzione della velocità veicolo:** " (Attivare/Disattivare)

i Audio a bordo : Sound Staging d'Arkamys©.

Con Sound Staging, il guidatore e i passeggeri sono immersi in una "scena musicale" che ricrea la naturale atmosfera di una sala di teatro : platea e suono avvolgente.

Questa nuova sensazione è possibile grazie al software installato nella radio che tratta i segnali digitali dei lettori multimediali (radio, CD, MP3…) senza cambiare la regolazione degli altoparlanti. Questo trattamento prende in conto le caratteristiche dell'abitacolo per essere ottimale.

Il software Arkamys© installato nell'autoradio, tratta il segnale digitale dell'insieme dei lettori multimediali (radio, CD, MP3, ...) e permette di ricreare un'acustica musicale naturale, con una distribuzione armoniosa dei suoni e delle voci nello spazio rispetto ai passeggeri, posizionata all'altezza del parabrezza.

06 CONFIGURAZIONE

Armonie

1 Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare" **Armonie** ".

3 Selezionare la grafica nella lista poi " **Conferma** ".

i Ad ogni cambiamento di grafica il sistema del display touch screen effettua un riavviamento con la comparsa di una schermata nera.

! Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento di grafica è possibile solo a veicolo fermo.

Supporto interattivo

1 Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Supporto interattivo** ".

i L'applicazione interattiva guida d'uso da questo display touch screen non sostituisce il contenuto del documento cartaceo.

! Per ragioni di sicurezza, la consultazione della guida d'uso è possibile solamente a veicolo fermo.

06 CONFIGURAZIONE

Sistema

Modificare i parametri del sistema

1 Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni Sistema** ".

3 Selezionare " **Unità** " per cambiare l'unità di distanza, di consumo e di temperatura.

4 Selezionare " **Cancella dati**" per cancellare la lista delle ultime destinazioni, i centri d'interesse personali, i contatti della rubrica.
Spuntare le regolazioni poi selezionare " **Elimina** ".

5 Selezionare " **Impostazioni fabbrica** " per tornare alle regolazioni iniziali.

1 Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Impost Schermo** ".

3 Attivare o disattivare "**Attivare scorrimento testo automatico**" e "**Attivare le animazioni**".

06 CONFIGURAZIONE

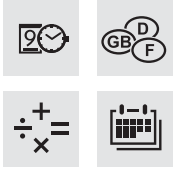
1

Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare :

- " **Ora/Data** " per cambiare il fuso orario, la sincronizzazione sul GPS, l'ora ed il formato poi la data.
- " **Lingue** " per cambiare lingua.
- " **Calcolatrice** " per visualizzare una calcolatrice.
- " **Calendario** " per visualizzare un calendario.



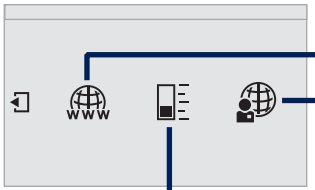
07 SERVIZI COLLEGATI

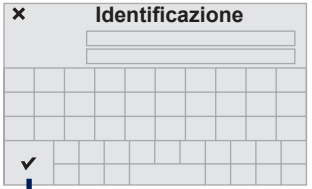
Livello 1	Livello 2

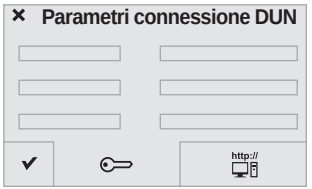
"Servizi collegati"

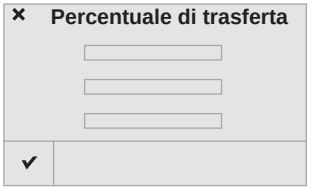
Prima schermata :
Applicazioni di supporto alla guida, vedere pagina successiva "PEUGEOT CONNECT APPS"*.

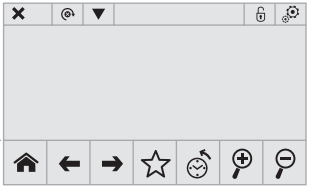
Seconda schermata :
Navigazione Internet via telefono Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).











Alcuni Smartphones di nuova generazione potrebbero non accettare questa norma.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

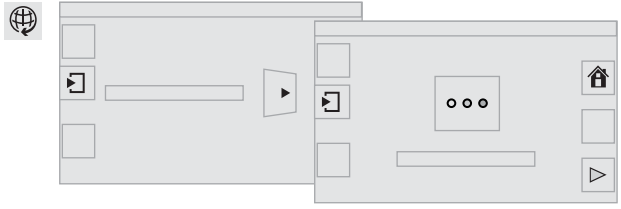
07 PEUGEOT CONNECT APPS

"PEUGEOT CONNECT APPS", è un servizio di applicazioni di supporto alla guida in tempo reale che permette l'accesso a delle informazioni utili, come ad esempio lo stato del traffico, le zone di pericolo, i prezzi dei carburant, le disponibilità di parcheggi, i siti turistici, le condizioni meteo, gli indirizzi utili ....

Include l'accesso alla rete mobile legata all'utilizzo delle applicazioni. "PEUGEOT CONNECT APPS" è un contratto di servizio da sottoscrivere presso la rete "PEUGEOT", disponibile secondo il Paese e il tipo di display touch screen anche dopo la consegna del veicolo.

1 Collegare la chiavetta di connessione "PEUGEOT CONNECT APPS" alla presa USB.

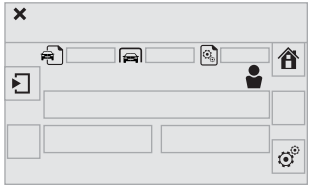
2 Premere sul menu "Servizi collegati" per visualizzare le applicazioni.



3

Le applicazioni utilizzano i dati del veicolo come la velocità instantanea, il chilometraggio, l'autonomia, o ancora la posizione GPS, per fornire delle informazioni pertinenti.

Per ragioni di sicurezza, alcune funzioni sono utilizzabili solo a veicolo fermo.



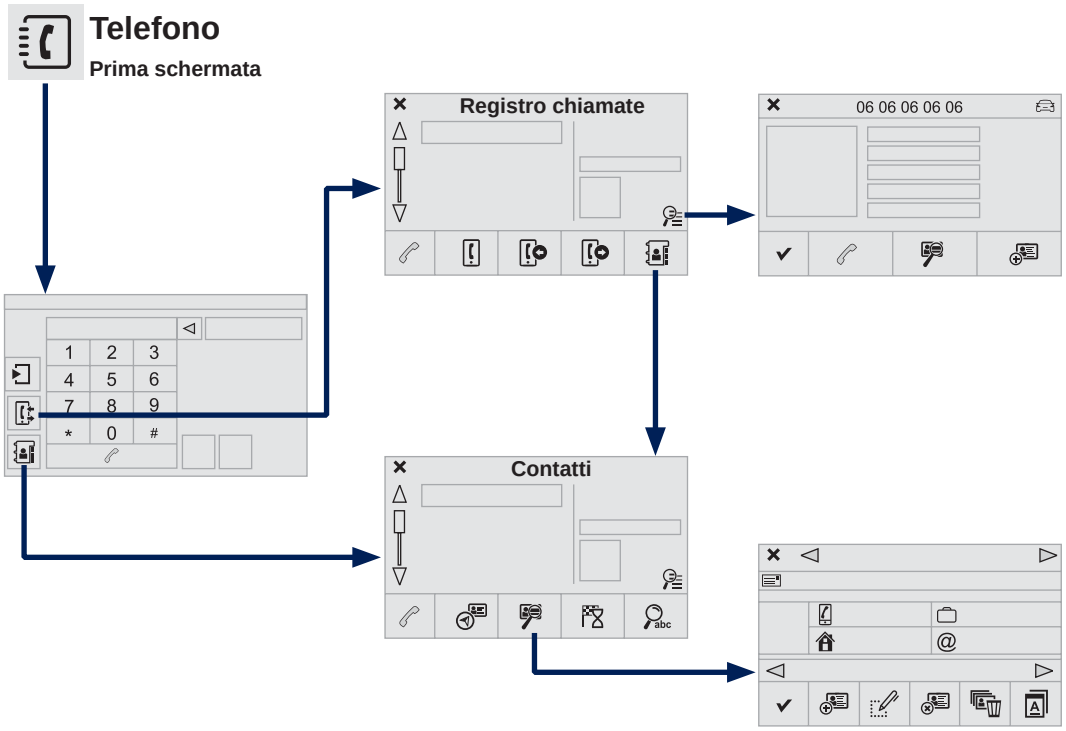
L'applicazione "MyPeugeot" è un link tra l'utilizzatore, la Marca e la sua Rete.

Permette al cliente di avere tutte le informazioni relative al suo veicolo : piano di manutenzione, accessori disponibili, contratti di servizio sottoscritti,...

Permette anche di comunicare il chilometraggio al sito "MyPeugeot" o ancora d'identificare un punto vendita.

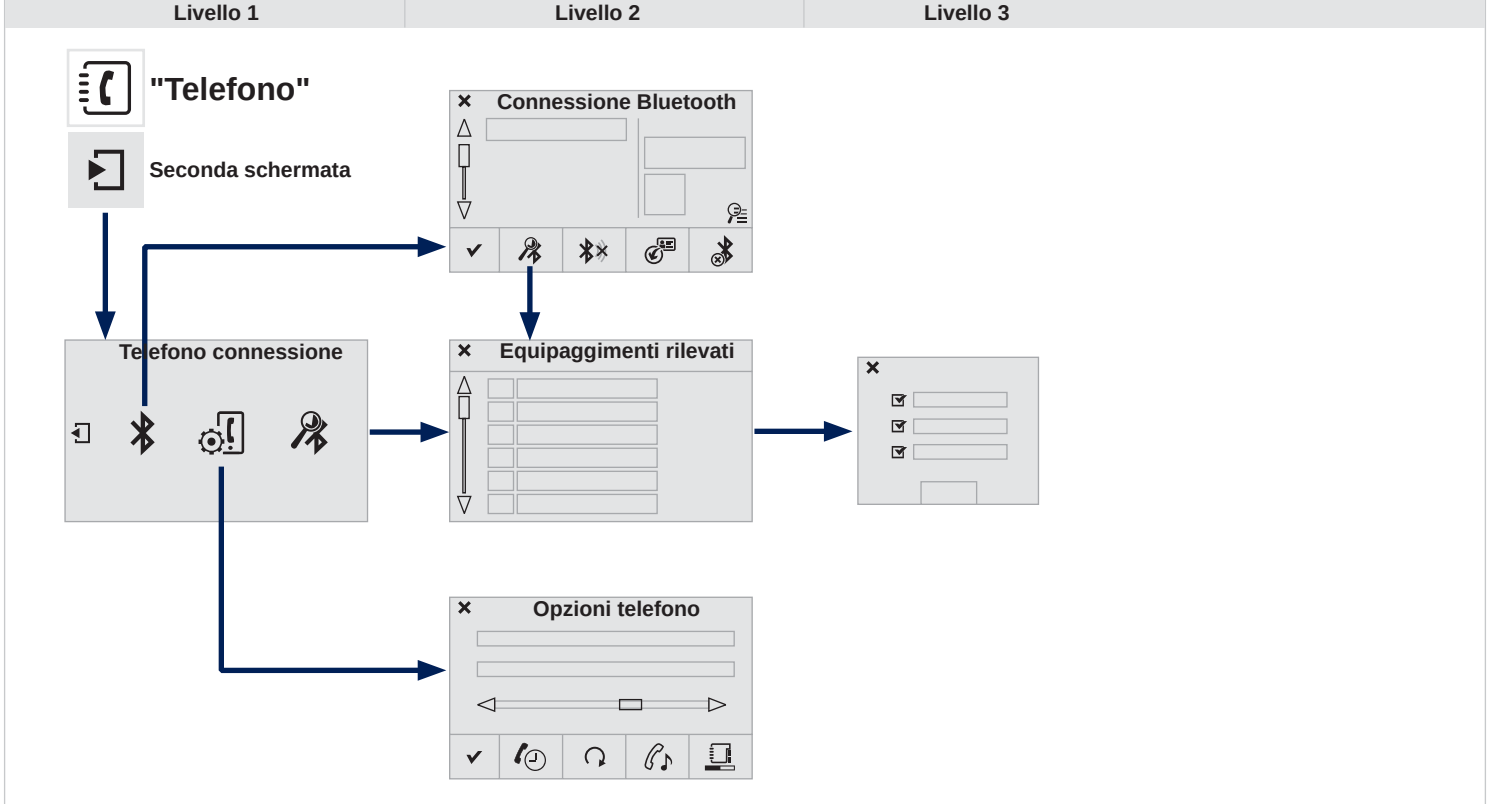
08 TELEFONO

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Telefono → Registro chiamate →		Tutte le chiamate			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Chiamate ricevute			
			Chiamate emesse			
			Contatti			
			Lente		Consultare	
					Creare	
			Chiama			
	Telefono → Contatti →		Schede indiritto			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Creare scheda		Creare	
					Modificare	
					Cancella	
					Canc tutto	
					Elenca Nomi	
				✔	Conferma	
			Guida verso			
			Ricerca contatto			
			Chiama			

08 TELEFONO


Livello 1
Livello 2
Livello 3
"Telefono"
Seconda schermata
Connessione Bluetooth
Telefono connessione
Equipaggimenti rilevati
Opzioni telefono

Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Telefono connessione → Seconda schermata → Connessioni Bluetooth →	Cerca		Lanciare la ricerca di una periferica da collegare.
	Scollegare		Interrompere la connessione Bluetooth della periferica selezionata.
	Aggiorna		Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
	Cancella		Elimina il telefono selezionato.
	✔ Conferma		Salvare i parametri.
Telefono connessione → Seconda schermata → Ricerca equipaggiamento →	Equipaggiamenti rilevati	☑ Telefono	Lanciare la ricerca di un'altra periferica
		☑ Streaming audio	
		☑ InternetProfilo Internet	
Telefono connessione → Seconda schermata → Opzioni Telefono →	In attesa		Spegnere il microfono temporaneamente affinché il contatto non senta la conversazione con un passeggero.
	Aggiorna		Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
	Suonerie		Scegliere la melodia e il volume della suoneria mentre il telefono squilla.
	Stato memoria		Schede utilizzate o disponibili, percentuale d'utilizzo della rubrica interna e dei contatti in Bluetooth.
	✔ Conferma		Salvare le impostazioni.

08 BLUETOOTH

Abbinare un telefono Bluetooth
Prima connessione

Procedura (breve) dal telefono

1 Nel menu Bluetooth della periferica, selezionare il nome del sistema nella lista degli apparecchi collegati.

2 Inserire un codice di almeno 4 cifre sulla periferica e confermare.

3 Inserire questo stesso codice nel sistema, selezionare " **OK** " e confermare.

Procedura dal sistema

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia "visibile per tutti" (configurazione del telefono).

2 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

3 Selezionare " **Connessione Bluetooth** ".

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce dell'autoradio devono essere effettuate **a veicolo fermo**.

4 Selezionare " **Cerca equipaggiamento** ".
Appare la lista del o dei telefoni rilevati.

in caso di non riuscita, si consiglia di disattivare poi riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

5 Selezionare il nome del telefono scelto nella lista poi " **Conferma** ".

6 Scegliere un codice di almeno 4 cifre per la connessione poi " **Conferma** ".

7 Digitare lo stesso codice sul telefono poi accettare il collegamento.

8 Il sistema propone di collegare il telefono :
- con " **Telefono** " (kit viva voce, solo telefono),
- con " **Streaming audio** " (streaming : lettura senza filo dei file audio del telefono),
- con " **Internet** " (navigazione Internet solamente se il telefono è compatibile con la normativa Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Selezionare uno o più profili e Confermare.

08 BLUETOOTH

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare, sul manuale di istruzioni del proprio telefono e presso l'operatore telefonico, i servizi ai quali si può accedere.

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I due profili possono collegarsi per default.

Collegarsi a www.peugeot.it per ulteriori informazioni (compatibilità, informazioni complementari, ...).

9 Il telefono è aggiunto nella lista.

10 In funzione dell'equipaggiamento, il sistema può chiedere di accettare il collegamento automatico ad ogni inserimento del contatto.

Secondo il tipo di telefono, il sistema chiede di accettare o non il trasferimento della propria rubrica.

Altrimenti selezionare " **Aggiorna** ".

Tornando a bordo del veicolo, l'ultimo telefono collegato si ricollegherà automaticamente, entro circa 30 secondi successivi all'inserimento del contatto (Bluetooth attivato).

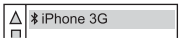
Per modificare il profilo di collegamento automatico, deselezionare il telefono nella lista poi selezionare il parametro desiderato.

Connessione di una periferica Bluetooth

Riconnessione automatica

1 All'inserimento del contatto, l'ultimo telefono collegato all'ultima interruzione del contatto, si ricollega automaticamente se questa modalità di connessione era stata attivata durante la procedura di abbinamento (vedere pagine precedenti).

2 La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.

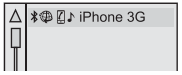


Connessione manuale

1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

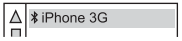
2 Selezionare " **Bluetooth** " per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

3 Selezionare la periferica da collegare.



4 Premere " **Cerca equipaggiamento** ".

5 La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.



08 BLUETOOTH

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione permette di collegare o di scollegare una periferica e di cancellare un abbinamento.

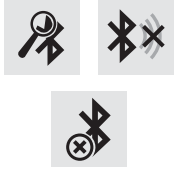
1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare "**Bluetooth**" per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

3 Selezionare la periferica nella lista.

4 Selezionare :

- " **Ricerca equipaggiamento** " o " **Disconnetti** " per collegare o interrompere la connessione Bluetooth del telefono selezionato.
- " **Elimina** " per cancellare l'abbinamento.



Ricevere una chiamata

1 Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra che appare in sovrapposizione sul display.

2a Una breve pressione del tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in arrivo.

2b Una pressione prolungata del tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata in arrivo.

oppure

Selezionare " **Riaggancia** ".

08 CONTATTI

Chiamata in uscita

Chiamare un nuovo numero

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Comporre il numero di telefono con la tastiera poi premere su " **Chiama** " per lanciare la chiamata.

L'utilizzo del telefono è sconsigliato durante la guida. Si raccomanda di parcheggiare in un luogo al sicuro dal traffico o di utilizzare i comandi al volante.

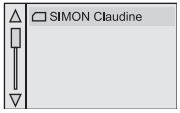
Chiamare un contatto

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

O premere a lungo il tasto **TEL** sul volante.

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



4 Selezionare " **Chiama** ".

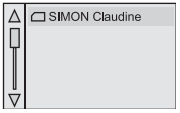
08 LISTA CHIAMATE

Chiamare uno degli ultimi numeri composti

1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Lista chiamate** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Riagganciare

1a Selezionare " **Riaggancia** ".

oppure

1b Premere a lungo il tasto **TEL** dei comandi al volante.

08 REGOLAZIONI

Suoneria della chiamata

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Opzioni Telefono** ".

3 Selezionare " **Suonerie** ".

4 È possibile regolare la melodia e il tipo di volume della suoneria diffusa.

5 Selezionare " **Conferma** ".

Gestione dei contatti / schede

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare " **Creare scheda** ".

4 Selezionare :

- " **Creare** " per aggiungere un nuovo contatto.
- " **Modifica** " per correggere il contatto selezionato.
- " **Elimina** " per cancellare il contatto selezionato.
- " **Elim. tutto** " per cancellare tutte le informazioni del contatto selezionato.

Selezionare " **Stato memoria** " per consultare il numero di schede utilizzate, disponibili, ...

DOMANDE FREQUENTI

La tabella seguente riporta le risposte alle domande poste più di frequente sull'autoradio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Navigazione, guida		
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di guida sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pagamento su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di guida nel Menu "Navigazione" \ "Opzioni" \ "Definire i criteri di calcolo".
Non riesco a inserire il mio CAP.	Il sistema integra solo i CAP a 5 caratteri al massimo.	
I POI non appaiono.	I POI non sono stati selezionati.	Selezionare i POI nella lista dei POI.
L'allarme sonoro "Zona a rischio" non funziona.	L'allarme sonoro non è attivo.	Attivare l'allarme sonoro nel menu "Navigazione - Guida" \ "Opzioni" \ "Programmare zone a rischio".
Il sistema non propone di deviare un evento sul percorso.	I criteri di guida non prendono in conto le informazioni TMC.	Selezionare la funzione "Info traffico" nella lista dei criteri di guida.
Si riceve un allarme "Zona a rischio" che non è sul proprio percorso.	Non durante un percorso guidato, il sistema annuncia tutte le "Zone a rischio" posizionate in un'area a cono situata davanti al veicolo. Il sistema può allertare per delle "Zone a rischio" situate sulle strade vicine o parallele.	Ingrandire la mappa per visualizzare la posizione esatta della "Zona a rischio". Selezionare "Sull'itinerario di guida" per non essere più allertati non durante il percorso guidato o diminuire il tempo dell'annuncio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avviamento, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere la ricezione delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone d'informazione sul traffico).
	I filtri sono troppo restrittivi.	Modificare le regolazioni "Filtro geografico".
	In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) sono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle informazioni sul traffico disponibili.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avviamento, l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avviamento completo del sistema. Verificare che la copertura GPS sia di almeno 4 satelliti (pressione prolungata del tasto SETUP, quindi selezionare "Copertura GPS").
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.
Telefono, Bluetooth		
Non si riesce a collegare il telefono Bluetooth.	È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che la funzione Bluetooth del telefono sia attivata. - Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile da tutti".
	Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.	È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito www.peugeot.it (servizi).
Il suono del telefono in collegamento Bluetooth non è udibile.	Il suono dipende sia dal sistema che dal telefono.	Alzare il volume dell'autoradio, eventualmente al massimo e alzare il suono del telefono, se necessario.
	La rumorosità dell'ambiente influisce sulla qualità della comunicazione telefonica.	Diminuire la rumorosità dell'ambiente (chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare, ...).

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni contatti appaiono due volte nella lista.	Le opzioni di sincronizzazione dei contatti propongono di sincronizzare i contatti del telefono o entrambi dalla scheda SIM. Quando le due sincronizzazioni sono selezionate, è possibile leggere due volte alcuni contatti.	Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.	Alcuni telefoni propongono delle opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.	Modificare i parametri di visualizzazione della rubrica del telefono.
Il sistema non riceve gli SMS.	La modalità Bluetooth non consente di trasmettere gli SMS al sistema.	
CD, MP3		
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è a rovescio, illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è stato masterizzato in un formato non compatibile con il lettore (udf, ...). Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è molto danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli alla rubrica "AUDIO". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio.
Il tempo di attesa dopo l'inserimento di un CD o il collegamento di una chiavetta USB è lungo.	Al momento dell'inserimento di un nuovo elemento multimediale, il sistema legge un determinato numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc...). Questa operazione può durare da qualche secondo a qualche minuto.	Questo fenomeno è normale.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche musicali.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni caratteri delle informazioni del sistema multimediale in corso di lettura non vengono visualizzati correttamente.	Il sistema audio non riesce a trattare alcuni tipi di caratteri.	Utilizzare dei caratteri standard per nominare le piste e le cartelle.
La lettura dei file in streaming non inizia.	La periferica collegata non permette di lanciare automaticamente la lettura.	Lanciare la lettura dalla periferica.
I nomi dei brani e la durata di lettura non appaiono sul display in streaming audio.	Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.	
Radio		
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (nessun suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione "RDS" tramite il menu rapido allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Non si riescono a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.	La stazione non è più captata o il suo nome nella lista è cambiato.	
Il nome della stazione radio cambia.	Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (titolo del brano ad esempio). Il sistema interpreta questi dati come se fossero il nome della stazione radio.	

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Regolazioni, configurazione		
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e bassi. Modificarne uno senza modificare l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione del balance o la regolazione dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e bassi tornano sullo zero.		
Modificando la regolazione del balance, la ripartizione è deselezionata.	La scelta di una ripartizione impone la regolazione dei balance. Modificarne uno e non l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'acustica sonora desiderata.
Cambiando la ripartizione, le regolazioni dei balance sono deselezionate.		
C'è una differenza di qualità sonora tra le varie modalità audio (radio, CD ...).	Per avere una qualità d'ascolto ottimale, le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale Loudness possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può generare delle differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Verificare che le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale, Loudness siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO Toni bassi, Toni alti, Balance Ant-Post., Balance Sin-Des sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" nel modo CD e sulla posizione "Non att" nella modalità radio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Con il motore spento, il sistema si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: il sistema si mette in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo per aumentare la carica della batteria.
USB, lettore portatile, chiavetta di connessione		
La lettura della mia chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2 - 3 minuti).	Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso alla lettura della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).	Cancellare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura della chiavetta.
Quando collego il mio iPhone come telefono e la presa USB contemporaneamente, non riesco più a leggere i file musicali.	Quando l'iPhone si collega automaticamente come telefono, forza la funzione streaming. La funzione streaming prevale sulla funzione USB che non è più utilizzabile, e si verifica uno scorrimento del tempo della pista d'ascolto senza suono sulla modalità dei lettori Apple®.	Scollegare poi ricollegare la chiavetta USB (la funzione USB prevarrà sulla funzione streaming).

400
400
500
400
500
400

AUTORADIO / BLUETOOTH

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

Quando il motore è spento, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità risparmio energetico per preservare la batteria.

SOMMARIO

01 In breve	p.	298
02 Comandi sotto al volante	p.	299
03 Radio	p.	300
04 Audio	p.	303
05 Telefonare	p.	309
06 Regolazioni audio	p.	315
07 Configurazione	p.	316
08 Struttura delle videate	p.	317
Domande frequenti	p.	318

01 IN BREVE

Selezione di una modalità:
- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- accetta una chiamata in arrivo.

Pressione prolungata:
- accesso alla lista delle chiamate del telefono collegato.
- o rifiuta una chiamata se è in corso una conversazione.

Regolazione delle opzioni audio :
acustiche sonore, toni alti, toni bassi, loudness, ripartizione, balance sinistra/destra, balance anteriore/posteriore, volume automatico.

Accensione / Spegnimento e regolazione del volume.

Interrompere l'operazione in corso.

Risalire una struttura ad albero (menu o rubrica).

Espulsione del CD.

Visualizzazione della lista delle stazioni captate, dei brani o delle rubriche CD/ USB.

Pressione continua : aggiornamento della lista delle stazioni captate.

Accesso al menu generale.

Ricerca automatica della radio di fequenza inferiore / superiore.

Selezione brano CD, USB precedente / successivo.

Navigazione in una lista.

Pressione continua : avanzamento o ritorno veloce.

Selezione stazione radio memorizzata.

Radio : pressione prolungata : memorizzazione di una stazione.

Altre modalità : vedere i capitoli corrispondenti.

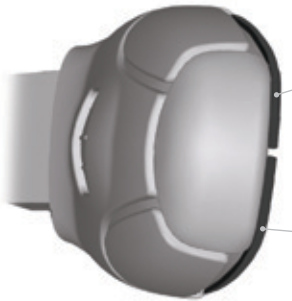
02 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

RADIO: ricerca automatica frequenza crescente.
CD / MP3 / USB: scelta della pista successiva.
CD / USB: pressione continua: avanzamento veloce.

Cambio di modalità sonora.
Conferma di una selezione.
Sganciare/Riagganciare il telefono.
Pressione di oltre 2 secondi : accesso alla lista chiamate.

RADIO: ricerca automatica frequenza decrescente.
CD / MP3 / USB: scelta della pista precedente.
CD / USB: pressione continua: ritorno veloce.

RADIO : selezione decrescente della stazione memorizzata / superiore.
CD / USB : selezione del genere / artista / rubrica / playlist precedente nella lista secondo la classificazione.



Aumento del volume.

Abbassare il volume.

Interruzione del suono mediante pressione contemporanea dei tasti aumento e diminuzione del volume.
Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

03 RADIO

Radio

L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

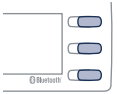
Memorizzare e selezionare una stazione

1

Premere più volte **SRC/TEL** e selezionare la gamma d'onda FM1, FM2 O AM.

2

Premere a lungo un tasto per memorizzare la stazione in ascolto. Appare il nome della stazione e un segnale sonoro conferma la memorizzazione.

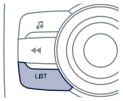


Premere un tasto per ascoltare la stazione memorizzata corrispondente.

Quado si richiama una stazione memorizzata, se la qualità della ricezione della stazione non è buona, l'autoradio cerca di trovare una frequenza che diffonde lo stesso programma, e un messaggio appare sullo schermo.

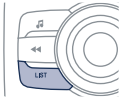
Gestire la lista

Con una pressione prolungata di **LIST** per creare o aggiornare la lista delle stazioni, la ricezione audio si interrrompe momentaneamente.



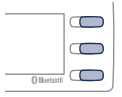
1

Premere **LIST** per visualizzare la lista delle stazioni captate, classificate in ordine alfabetico.



2

Selezionare la stazione radio desiderata poi confermare premendo "**OK**".



3

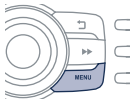
Una pressione permette di passare alla lettera successiva (es. A, B, D, F, G, J, K, ...) o precedente.

RDS

Scegliere una frequenza manualmente

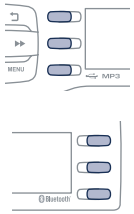
1

Premere **MENU**, selezionare **"Radio"**, poi selezionare **"Scritt freq."**.



2

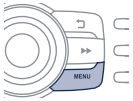
Premere **+** o **-** per selezionare la frequenza desiderata e confermare con **"OK"**.



La modalità RDS, se visualizzata, permette di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di frequenza di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Questo spiega la perdita di ricezione della stazione durante il tragitto.

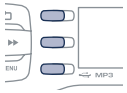
1

In modalità FM1 o FM2, premere **MENU** poi selezionare **"Radio"**.



2

Togliere o mettere la spunta a **"RDS"** per attivare o disattivare l'RDS, poi confermare con **"OK"** per confermare la scelta.



Ascoltare i messaggi TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

1

Premere **"MENU"**, selezionare **" Radio"**.

2

Spuntare o non **"TA"** per attivare o disattivare il ricevimento degli annunci sul traffico.

Visualizzare le info TESTO

Le info testo sono delle informazioni trasmesse dalla stazione radio e relative al programma della stazione o del brano in corso di ascolto.

1

Quando sul display è visualizzata la radio, premere **MENU** poi selezionare **"Radio".**

2

Mettere o togliere la spunta a **"TXT"** per attivare o disattivare la visualizzazione delle Info Text.

CD audio

Ascoltare un CD

Inserire solo CD di forma circolare del diametro di 12 cm.

Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.

Senza premere il tasto **EJECT**, inserire nel lettore un CD: la lettura inizia automaticamente.

1

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte ripetutamente il tasto **SRC/TEL** fino alla visualizzazione della lettura CD.

2

Premere uno dei tasti per selezionare una pista del CD.

Per andare avanti e indietro in modo veloce, tenere premuto uno dei tasti.

04 AUDIO

CD, USB

Informazioni e consigli

L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3", ".wma", "wav" su suppoprto CD e può in più leggere i file con estensione ".ogg" solamente come USB.

Un tasso di compressione elevato potrebbe nuocere alla qualità sonora.

Le playlist accettate su CD, MP3, Ipod e connessione USB sono di tipo ".m3u" e ".wpl".

Il numero di file riconosciuto è limitato a 5 000 in 500 cartelle su 8 livelli al massimo.

Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 files MP3 ripartiti su 8 livelli di cartelle con 192 rubriche al massimo. Tuttavia, si raccomanda di limitarsi a due livelli al fine di diminuire il tempo d'accesso alla lettura del CD.

Durante la lettura, la struttura delle cartelle non è rispettata.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet di preferenza.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.

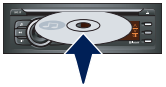
Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Non collegare un disco fisso o apparecchi USB che non siano equipaggiamenti audio, alla presa USB. Ciò rischia di danneggiare l'impianto.

04 AUDIO

CD, USB

Ascoltare una compilation



Inserire una compilation MP3 nel lettore CD o collegare una chiavetta alla presa USB.

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) impiegando da alcuni secondi a qualche minuto.

Le liste di lettura vegono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o della connessione di una chiavetta USB.

La lettura inizia automaticamente dopo un certo tempo che dipende dalla capacità della chiavetta USB.

Al primo collegamento, la classificazione proposta è per cartella. Al ricollegamento, viene mantenuto il sistema di classificazione precedentemente scelto.

1

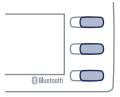
Per ascoltare un disco o una chiavetta già inseriti, premere più volte **SRC/TEL** e selezionare "**CD**" o "**USB**".

2

Premere uno dei tasti per selezionare il brano precedente o successivo.

3

Premere uno dei tasti per selezionare la cartella precedente o successiva in funzione della classificazione scelta.



4

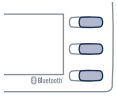
Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.

5

Premere **LIST** per visualizzare la struttura delle cartelle della compilation.

6

Selezionare una riga nella lista.



7

Saltare una pagina.

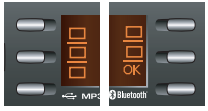
8

Risalire nella struttura ad albero.

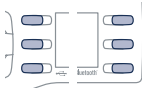
9

Premere **MENU** , selezionare **"Media"** poi mettere o togliere la spunta su **"TA"** per attivare o disattivare la ricezione degli annunci sul traffico.

10



Scegliere la modalità di lettura : **"Normale"**, **"Casuale"**, **" Tutti casuali"** o **"Ripetizione"**.



Risalire fino al primo livello della struttura ad albero per scegliere la classificazione delle piste:

- Per **Cartelle** (CD o USB): integralità delle cartelle contenenti file audio riconosciuti sulla periferica, elencati in ordine alfabetico, senza rispettare la struttura.
- Per **Artista** (USB solamente): tutti i nomi degli artisti definiti negli ID3 Tag, elencati in ordine alfabetico.
- Per **Genere** (USB solamente): tutti i generi definiti negli ID3 Tag.
- Per **Playlist** (CD o USB): secondo le playlist registrate.

Lettori APPLE® o lettori portatili

I files audio di un lettore portatile Mass Storage* possono essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo collegangolo alla presa USB (cavo non fornito).

Il pilotaggio della periferica avviene attraverso i comandi del sistema audio, attenersi al paragrafo **"CD, USB"**.

Il lettore Apple® deve essere aggiornato regolarmente per una migliore connessione.

Le liste di lettura sono quelle definite nel lettore Apple®.

Il lettore Apple® deve essere di 3ª generazione o superiore.

* Verificare sul manuale istruzioni del lettore.

Streaming - Lettura dei file audio attraverso il Bluetooth

Secondo la compatibilità del telefono

Lo streaming permette l'ascolto dei file musicali del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

Il telefono deve saper gestire i profili Bluetooth adeguati (Profili A2DP / AVRCP).

1

Collegare il telefono : vedi rubrica TELEFONARE.

2

Attivare la modalità streaming premendo **SRC/TEL.** Il pilotaggio della lettura si effettua dai comandi dell'autoradio. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

In alcuni casi, la lettura dei file audio deve essere attivata dal telefono.

La qualità d'ascolto dipende dalla qualità dell'emissione del telefono.

05 TELEFONARE

Abbinare un telefono Bluetooth / Primo collegamento

I servizi offerti dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.
Verificare sul manuale del telefono e con il proprio operatore telefonico, quali sono i servizi ai quali si può accedere.

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo e a contatto inserito.

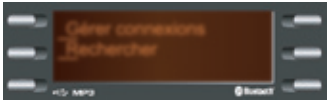
Collegarsi a www.peugeot.it per maggiori informazioni (compatibilità, supporto complementare, ...).

Non è possibile abbinare più di 5 telefoni. Premere **MENU** e selezionare **"Bluetooth"**. Selezionare **"Gestione Bluetooth"**.
Se sono già abbinati 5 telefoni, selezionare il telefono da rifiutare premendo **"OK"** e selezionare **"Eliminare"** (attenersi al paragrafo "Gestione delle connessioni").

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile da tutti (attenersi alle istruzioni del telefono).

2

Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

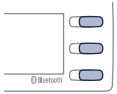
3 

Selezionare **"Ricerca"**.

4 Appare una finestra con **"Ricerca periferica in corso"**.

5

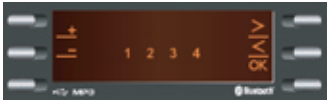
Nella lista, selezionare il telefono da abbinare e confermare con **"OK"**. È possibile abbinare un solo telefono alla volta.



05 TELEFONARE

In alcuni casi, appare l'indirizzo Bluetooth al posto del nome del telefono.

6



Sul display viene visualizzata una tastiera virtuale : scegliere un codice di 4 cifre poi confermare con **"OK"**.

7

Sul display del telefono appare un messaggio : comporre lo stesso codice e confermare.

Se l'operazione fallisce il numero di prove è illimitato.

8

Accettare la connessione sul telefono.

9

Su display appare un messaggio per confermare la riuscita delle connessione.

L'abbinamento può anche essere effettuato dal telefono cercarndo gli equipaggiamenti Bluetooth presenti.

La rubrica e la lista delle chiamate sono accessibili dopo la sincronizzazione temporizzata (se il telefono è compatibile).

Il collegamento automatico deve essere configurato nel telefono per permettere la connessione ad ogni avviamento del veicolo.

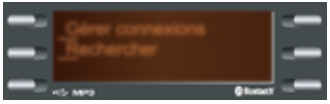
05 TELEFONARE

Gestione delle connessioni

1

Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

2

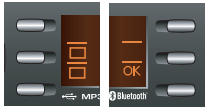


Selezionare **"Gestire connessioni"** e confermare.
Appare la lista dei telefoni abbinati.

3

Selezionare un telefono e confermare con **"OK"**.

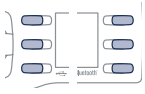
4



Poi selezionare o deselezionare :

- " **Tel.** " : connessione vivavoce
- **"Audio"** : lettura dei file audio

"OK" permette di confermare la scelta.
Selezionare **"Eliminare"** per cancellare l'abbinamento.



Indica la connessione del profilo audio.

Indica la connessione del profilo telefono viva voce.

05 TELEFONARE

Effettuare una chiamata - Ultimi numri composti*

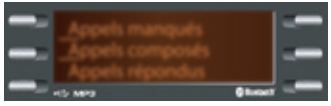
1

Una pressione prolungata di **SRC/TEL** visualizza la lista delle chiamate.

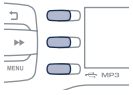
i

Per accedere alla lista delle chiamate, è anche possibile premere **MENU**, selezionare **"Telefono"** poi selezionare **"Chiamare"**, e infine **Lista chiamate.**

2



Nella lista delle chiamate, selezionare il numero scelto : **"Chiamate risposte"**, **"Chiamate effettuate"** oppure **"Chiamate perse"**.

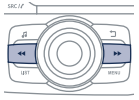


3

Navigazione nella lista delle chiamate.

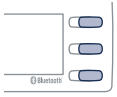
4

Pagina precedente o successiva della lista chiamate.



5

"OK" lancia la chiamata.



i

La lista delle chiamate comprende le chiamate effettuate e ricevute dal veicolo in abbinamento con il telefono collegato.

È possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

* Secondo la compatibilità del telefono.

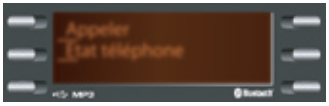
05 TELEFONARE

Effettuare una chiamata - Partendo dalla rubrica

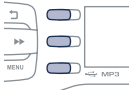
1

Premere **MENU** , selezionare **"Telefono"**.

2

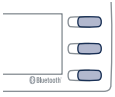


Selezionare **"Chiamare"** poi **"Rubrica"**.



3

Selezionare il numero desiderato e confermare.
"OK" per avviare la chiamata.



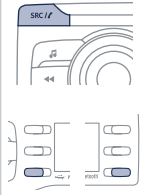
Ricevere una chiamata

1

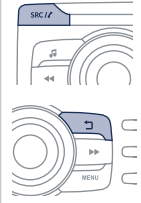
Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sul display.

2

Premere **SRC/TEL** o selezionare **"Sì"** per accettare la chiamata,
oppure
selezionare **"NO"** per rifiutare la chiamata.



Una pressione prolungata di **ESC** o di **SRC/TEL** permette anche di rifiutare una chiamata in entrata.

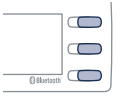


05 TELEFONARE

Gestione delle chiamate

1a Riagganciare

A partire dal menu contestuale, selezionare "**Riagganciare**" per terminare la chiamata.



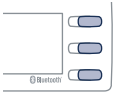
Anche una pressione prolungata di **SRC/TEL** fa terminare la chiamata.

1b Modalità riservata - Mute

(il corrispondente non sente più)

Dal menu contestuale :

- selezionare **"Micro OFF"** per disattivare il microfono.
- selezionare **"Micro OFF"** per riattivare il microfono.

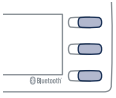


1c Modalità telefono abbinato al veicolo

(per scendere dal veicolo senza interrompere la comunicazione)

A partire dal menu contestuale :

- selezionare **" Modalità telefono abbinato al veicolo"** per passare la comunicazione sul telefono.
- selezionare **"Modalità telefono abbinato al veicolo"** per trasmettere la comunicazione al veicolo.



In alcuni casi, la modalità telefono abbinato al veicolo deve essere attivata partendo dal telefono.

La conenssione Bluetooth si riattiverà automaticamente se il contatto è stato interrotto poi riattivato (in funzione della compatibilità del telefono).

06 REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere ♫ per visualizzare il menu delle regolazioni audio.

Premere ♫ per passare alla regolazione successiva.

2

Le regolazioni disponibili sono :

- ACUSTICA: BASSI, ALTI e LOUDNESS.
- BAL S/D(balance sinistra / destra), BAL A/P (balance anteriore / posteriore).
- RIP. SUONO (guidatore o passeggero).
- VOLUME AUTO.

!

La ripartizione, o regolazione del suono nello spazio, è un trattamento audio che permette di migliorare la qualità sonora in funzione della regolazione scelta, corrispondente alla posizione degli ascoltatori nel veicolo.

i

Le regolazioni audio ACUSTICA, ALTI e BASSI sono diverse e indipendenti per ogni modalità sonora.

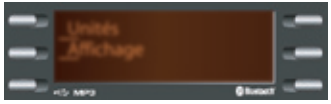
07 CONFIGURAZIONE

Impostare visualizzazione e lingua

1

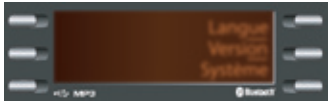
Premere **MENU** poi selezionare **"Config."**.

2a

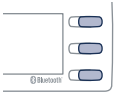


Selezionare **"Visualizzaz."** per attivare o disattivare lo scorrimento del testo.

2b



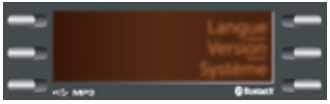
Selezionare **"Lingua"** per modificare la lingua di visualizzazione.



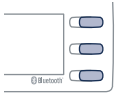
2c

Selezionare **"Versione"** per ottenere delle informazioni relative al software.

2d



Selezionare **"Sistema"** se si desidera effettuare un aggiornamento. Informarsi presso la rete PEUGEOT.



08 STRUTTURA DELLE VIDEATE

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 TA
  - 2 RDS
  - 2 TXT
  - 2 Digit freq.
- 1 **Sistemi multimediali**
  - 2 Normale
  - 2 Casuale
  - 2 Tutti casuali
  - 2 Ripetizione
  - 2 TA
- 1 **Telefono**
  - 2 Chiamare
    - 3 Rubrica
    - 3 Elenco chiamate
      - 4 Chiamate perse
      - 4 Chiamate effettuate
      - 4 Chiamate risposte
  - 2 Stato telefono
- 1 **Bluetooth**
  - 2 Gestione Bluetooth
  - 2 Ricerca
- 1 **Config.**
  - 2 Ora
  - 2 Visualizzaz
    - 3 Testo scorrevole
  - 2 Lingua
    - 3 Deutsch
    - 3 English
    - 3 Español
    - 3 Français
    - 3 Italiano
    - 3 Nederlands
    - 3 Português
    - 3 Português-Brasil
    - 3 Русский
    - 3 Türkçe
  - 2 Versione
  - 2 Sistema

DOMANDE FREQUENTI

Le tabelle seguenti raggruppano le risposte alle domande poste più di frequente.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD ...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Alti, Bassi, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni audio (bassi, alti, balance Anteriore / Posteriore, Sinistra / Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale, di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata. Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e dei toni bassi tornano a zero.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e dei toni bassi. Non è possibile modificarli singolarmente se non in acustica personalizzata.	Modificare la regolazione dei toni alti e dei toni bassi oppure la regolazione dell'acustica per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.
Modificando la regolazione dei balance, la ripartizione è deselezionata.	La scelta della ripartizione "guidatore" impone la regolazione dei balance.	Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS e lanciare una nuova ricerca della stazione allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
L'annuncio sul traffico TA è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
Non trova le stazioni memorizzate (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto SRC/TEL per tornare alla gamma d'onda (FM1 o FM2) nella quale sono memorizzate le stazioni.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.
La connessione Bluetooth s'interrompe.	E' possibile che il livello di carica della batteria della periferica sia insufficiente.	Ricaricare la batteria dell'equipaggiamento collegato alla periferica.
Sul display appare il messaggio "Errore periferica USB" o "Periferica non riconosciuta".	La chiavetta USB non viene riconosciuta.	Utilizzare unicamente delle chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table 28 bit).
Scollegando un telefono se ne collega automaticamente un altro.	La connessione automatica primeggia sulle connessioni manuali.	Modificare le regolazioni del telefono per eliminare la connessione automatica.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
L'IPod non viene riconosciuto durante la connessione alla presa USB.	L'iPod è di una generazione incompatibile con la connessione USB.	
Il disco fisso o la periferica non vengono riconosciuti durante la connessione alla presa USB.	Alcuni dischi fissi o periferiche necessitano di un'alimentazione elettrica superiore a quanto l'autoradio fornisce.	Collegare la periferica alla presa 230 V, la presa 12 V o un'alimentazione esterna. **Attenzione** : assicurarsi che la periferica non trasmetta una tensione superiore a 5 V (rischio di distruzione del sistema).
In lettura streaming, il suono si interrompe momentaneamente.	Alcuni telefoni danno priorità alla connessione del profilo "viva voce".	Eliminare la connessione del profilo "viva voce" per migliorare la lettura streaming.
In lettura "Tutti casuali", tutte le piste non prese in conto.	In lettura "Tutti casuali", il sistema prende in conto 999 piste.	
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

400
400
500
400
400
500

AUTORADIO

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo.

Quando il motore è spento e al fine di preservare la carica della batteria, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità risparmio energetico.

SOMMARIO

01 In breve	p.	324
02 Comandi al volante	p.	325
03 Audio	p.	326
04 Regolazioni audio	p.	334
05 Struttura della videata	p.	335
Domande frequenti	p.	336

Selezione della modalità :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Regolazione delle opzioni audio :
acustiche, toni alti, toni bassi, loudness, balance sinistra/ destra, volume automatico.

Interrompere l'operazione in corso.
Risalire in una struttura ad albero (menu o rubrica).

Ricerca automatica della radio di una frequenza inferiore / superiore.
Selezione brano CD precedente / successivo.
Navigazione in una lista.
Pressione continua : avanti o indietro veloce.

Espulsione del CD.

Accensione / Spegnimento e regolazione del volume.

Visualizzazione della lista delle stazioni captate, dei brani o delle rubriche CD/MP3.
Pressione prolungata : aggiornamento della lista delle stazioni captate.

Ricerca manuale di frequenza radio inferiore / superiore.
Selezione rubrica MP3 precedente / successiva.
Navigazione in una lista.

Accesso al menu generale.

Selezione della stazione radio memorizzata.
Radio : pressione prolungata : memorizzazione di una stazione.

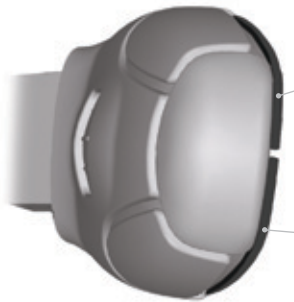
02 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

RADIO: ricerca automatica di una frequenza superiore.
CD/MP3: selezione della pista successiva.
CD: pressione continua: avanti veloce.

Cambiamento di modalità sonora.
Conferma di una selezione.

RADIO: ricerca automatica di una frequenza inferiore.
CD/MP3: selezione del brano precedente.
CD: pressione continua: indietro veloce.

RADIO: selezione stazione memorizzata inferiore/superiore.
Selezione elemento precedente/ successivo di un menu.



Alzare il volume.

Abbassare il volume.

Silenzio; interrompere il suono: premere contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.
Ristabilire il suono: premere uno dei due tasti del volume.

Radio

Selezionare una stazione

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica affatto un'anomalia di funzionamento dell'autoradio.

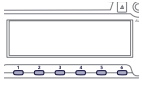
1

Premere ripetutamente **SRC/BAND** e selezionare la gamma d'onda FM1, FM2 o AM.

Selezionare una stazione memorizzata

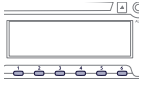
1

Premere a lungo un tasto per memorizzare la stazione in corso di ascolto. Appare il nome della stazione e un segnale sonoro conferma la memorizzazione.



2

Premere un tasto per ascoltare la stazione memorizzata corrispondente.



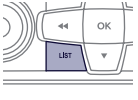
Premere **LIST** per visualizzare la lista delle stazioni captate, classificate in ordine alfabetico.

Selezionare la stazione radio preferita poi confermare premendo **OK**.

Una pressione permette di passare alla lettera successiva (es. A, B, D, F, G, J, K, ...) o precedente.

1

Premere a lungo **LIST** per creare o aggiornare la lista delle stazioni, la ricezione audio s'interrompe temporaneamente.



RDS

L'RDS, se visualizzato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di questa stazione RDS non è garantita in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100% del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante un tragitto.

1

Premere **MENU**.

2

Selezionare **"Radio"** poi confermare premendo **OK**.
Selezionare **"RDS"** poi confermare premendo **OK**.

3

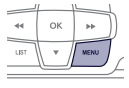
Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare l'**RDS**, poi confermare con **OK** per salvare la scelta.

Ascoltare i messaggi TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggio. Dall'emissione di un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso di ascolto (Radio, CD, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende dalla fine dell'emissione del messaggio.

1

Premere **MENU** per attivare o disattivare la ricezione degli annunci sul traffico.



2

Selezionare **"Radio"** poi confermare premendo **OK**.
Selezionare **"Trafic TA"** poi confermare premendo **OK**.

3

Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare la diffusione degli annunci sul traffico poi confermare **OK** per salvare la scelta.

Visualizzare le info TESTO

Le info text sono delle informazioni trasmesse dalla stazione radio e sono relative all'emissione della stazione o al brano musicale, in corso di ascolto.

1 MENU

Premere **MENU**.

2 OK

Selezionare **"Radio"** o **"Media"** (secondo la modalità ascoltata) poi confermare premendo **OK**.

Selezionare **"INFO TEXT"** poi confermare premendo **OK**.

3 OK

Selezionare **"On"** o **"Off"** per attivare o disattivare la visualizzazione delle info text poi confermare **OK** per salvare la scelta.

CD audio

Ascoltare un CD

Inserire solamente compact disc con forma circolare del diametro di 12 cm.

Alcuni sistemi antipirateria, su un disco originale o su CD copiati con un masterizzatore personale, possono provocare dei malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore d'origine.

Senza premere il tasto **EJECT**, inserire un CD nel lettore, la lettura inizia automaticamente.

1 SRC /BAND

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità "**CD**".

2

Premere uno dei tasti per selezionare una pista del CD.

Tenere premuto uno dei tasti per andare avanti o indietro velocemente.

03 AUDIO

CD

Informazioni e consigli

L'autoradio legge solo file con estensione ".mp3", ".wma", ".wav".

Un tasso di compressione elevato può nuocere alla qualità sonora.

Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri escludendo i caratteri particolari (es : " ? ; ù) al fine di evitare qualsiasi problema di lettura o di visualizzazione.

Le playlist accettate sono di tipo .m3u e .pls.

Il numero di file riconosciuti è limitato a 5 000 nelle 500 rubriche su 8 livelli al massimo.

Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 ripartiti su 8 livelli. Tuttavia si raccomanda di limitarsi a due livelli al fine di ridurre i tempi d'accesso alla lettura del CD.

Durante la lettura, la struttura delle cartelle non viene rispettata.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare in occasione gli standards ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet preferibilmente.

Se il disco è masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione, con una velocità più bassa possibile (4x massimo) per ottenere una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multi-sessione, si raccomanda lo standard Joliet.

CD

Ascoltare una compilation

!

Inserire una compilation MP3 nel lettore CD.

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) il cui tempo di creazione potrebbe richiedere da qualche secondo a più minuti.

1

Per ascoltare un disco già inserito, premere ripetutamente **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità **"CD"**.

2

Premere uno dei tasti per selezionare la pista precedente o successiva.

3

Premere uno dei tasti per selezionare la rubrica precedente o successiva in funzione della classificazione scelta.

4

Tenere premuto uno dei tasti per andare avanti o indietro velocemente.

5

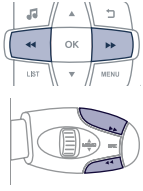
Premere **LIST** per visualizzare lo schema ad albero delle cartelle della compilation.

6

Selezionare una riga nella lista.

7

Saltare una pagina.



8

Selezionare una cartella /Playlist.
Lanciare la lettura della pista scelta.

9

Risalire nello schema ad albero.

Risalire fino al primo livello dello schema per scegliere la classificazione dei brani :

- Per **Cartelle** : integralità delle cartelle che contengono dei files audio riconosciuti sulla periferica, classificati in ordine alfabetico senza rispettare lo scherma.
- Per **Playlist** : secondo le playlists salvate.

Entrata ausiliaria (AUX)

Presa JACK

L'entrata ausiliaria, Jack consente il collegamento di un'apparecchiatura portatile.

1

Collegare l'equipaggiamento esterno alla presa Jack, con un cavo specifico, non fornito.

2

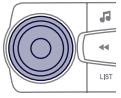
Premere più volte **SRC/BAND** fino alla visualizzazione della modalità **"AUX".**

3

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno.

4

Poi regolare il volume dell'autoradio.



La visualizzazione e la gestione dei comandi avvengono attraverso l'equipaggiamento esterno.

Modalità di lettura

Le modalità di lettura disponibili sono :

- Normale: le piste sono diffuse nell'ordine, in funzione della classificazione dei files scelti.
- Casuale: le piste sono diffuse in modo casuale tra le piste di un album o di una cartella.
- Tutti casuali: le piste sono diffuse in modo casuale tra tutte le piste salvate nel sistema multimediale.
- Ripetizione: le piste diffuse sono solamente quelle dell'album o della cartella in corso d'ascolto.

1

Premere **MENU**.

2

Selezionare **" Media"** poi confermare premendo **OK**.

3

Scegliere la modalità di lettura desiderata e confermare con **OK** per salvare le modifiche.

04 REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere ♫ per visualizzare il menu delle regolazioni audio.

2

Le regolazioni disponibili sono:
- ACUSTICA,
- BASS,
- TREBLE,
- LOUDNESS,
- BALANCE,
- VOLUME AUTO.

3

Scegliere la regolazione da modificare.

4

Modificare la regolazione poi confermare premendo **OK**.

!

Le regolazioni audio ACUSTICA, TREBLE e BASS sono diverse e indipendenti per ogni modalità sonora.

05 STRUTTURA DELLE VIDEATE

FUNZIONE PRINCIPALE

- 1 **SCELTA A**
  - 2 Scelta A1
  - 2 Scelta A2
- 1 **SCELTA B**...

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 Traffic TA
  - 2 RDS
  - 2 Info TexT
- 1 **Media**
  - 2 Lettura
    - 3 Normale
    - 3 Casuale
    - 3 Tutti casuali
    - 3 Ripetizione
  - 2 Info Text
- 1 **Visualizzaz.**
  - 2 Txt scorrim
- 1 **Unità**
  - 2 Celsius
  - 2 Farhenheit
- 1 **Lingua**

DOMANDE FREQUENTI

Le tabelle seguenti raggruppano le risposte alle domande poste più di frequente.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO (Bassi, Alti, Balance Anteriore -Posteriore, Sinistra-Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata. Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e dei toni bassi tornano a zero.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e dei toni bassi. Non è possibile modificarli singolarmente.	Modificare la regolazione dei toni alti e dei toni bassi oppure la regolazione dell'acustica per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS e lanciare una nuova ricerca della stazione allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
L'annuncio sul traffico (TA) è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
Non trova le stazioni memorizzate (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto SRC per ritrovare la gamma d'onda (AM, FM1, FM2) nella quale sono memorizzate le stazioni.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.
In lettura "Casuale su tutto il sistema multimediale", tutte le piste non prese in conto.	In lettura "Casuale su tutto il sistema multimediale", il sistema non può prendere in conto che 999 piste.	
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

A

Accensione automatica dei fari 114, 119
Accensione automatica del segnale di emergenza.....128
Accensione temporizzata dei fari ... 46, 118, 119
Accesso ai sedili posteriori (3 porte) 57
Accessori 193
AdBlue® 204
Additivo AdBlue.....24, 204
Aeratori.....65
Aerazione.....12, 65-68
Aggiornamento della data.....42
Aggiornamento dell'ora.....42
Aggiornamento zone a rischio.....257
Airbag.....139
Airbag a tendina..... 141, 142
Airbag frontali.....139, 142
Airbag laterali..... 141, 142
Airbags.....27
Allarme.....50
Alleggerimento elettrico 185
Alleggerimento elettrico (modalità) 185
Allestimenti del bagagliaio.....78
Allestimenti interni 74, 75
Alzacristalli.....52
Ambiente.....12, 48
Anelli d''ancoraggio.....78
Antiavviamento elettronico.....46, 49
Antibloccaggio delle ruote (ABS) 133
Antifurto.....46
Antislittamento delle ruote (ASR) 23, 133
Apertura del bagagliaio 54
Apertura del cofano motore.....196
Apertura della tendina di occultamento del tetto panoramico.....55
Apertura delle porte.....43
Apertura sportello serbatoio carburante 199
Appoggiagomito.....74
Appoggiatesta anteriore 57, 58
Appoggiatesta posteriori.....60
Arresto del veicolo 81, 85, 89, 93
Assistenza alla frenata d''emergenza 133
Assistenza alla frenata d''emergenza (AFU) 133
Assistenza al parcheggio posteriore 111
Asta di sostegno del cofano motore 196
Astina di livello olio 37, 212
Attrezzi.....161, 162
Ausiliaria.....242, 246
Autoradio.....323
Avviamento del veicolo.....81, 85, 89, 93
Avviamento d'emergenza 183
Avviare 183
Avvisatore acustico.....129
Azzeramento dell'indicatore di manutenzione 35

B

Bagagliaio 54
Bambini 149, 151, 153, 154
Bambini (sicurezza) 155
Barre del tetto 191
Batteria.....182-184, 215
Bloccaggio centralizzato 44
Blue HDi.....204
Bluetooth (kit vivavoce)..... 284, 285, 309
Bluetooth (telefono)..... 284, 285

C

Cambio automatico.....12, 93, 184, 216
Cambio manuale..... 12, 83, 97, 216
Cambio pilotato.....12, 85, 89, 97, 184, 216
Capacità serbatoio carburante 199
Carburante 12, 202
Carburante (serbatoio).....199, 201
Carica della batteria.....184
Carico.....12, 191
Cassettino portaoggetti 75
Catene da neve.....168
Cavo audio 246
Cavo jack.....246
CD 242
CD MP3.....242, 303-305
Cerchi in alluminio 192
Chiamata d'assistenza.....129, 223, 224
Chiamata d'emergenza.....129, 223, 224
Chiave 43, 44
Chiave con telecomando 46, 49
Chiusura/Apertura dei retrovisori 64
Chiusura del bagagliaio 54
Chiusura delle porte.....44
Cinture di sicurezza 136-138, 148
Climatizzatore 12
Climatizzatore bizona 73
Climatizzazione automatica.....66, 67, 70
Climatizzazione manuale 66-68, 73
Cofano motore 196-198
Comandi dell''autoradio al volante 229
Comando alzacristalli 52
Comando del tergicristallo.....122-124
Comando di emergenza bagagliaio.....54
Comando d'illuminazione 113, 118
Comando riscaldamento sedili 58
Comando sotto al volante.....299
Computer di bordo 38, 40, 41
Consigli per la manutenzione 192
Consumo carburante 12

Contatto....81
Contenitori sulle porte....74
Controlli....197, 198, 215, 216
Controllo dinamico di stabilità (CDS)....23, 133, 135
Controllo livello olio motore....37, 212
Controllo pressione (con kit)....156
Cric....161, 162

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digitale....240, 241
Data (regolazione)....42
Dimensions....220
Dimenticanza chiave inserita....81
Dimenticanza fari accesi....116
Diodi elettroluminescenti-led....174
Disappannamento....68, 73
Disattivazione dell'airbag passeggero....139
Dischi dei freni....216
Display a colori....226, 227
Display del quadro strumenti....14, 15, 38, 40, 84

E

Eco-guida....12
Eco-guida (consigli)....12
Economia (modalità)....185
Elementi d'identificazione....221
Entrata ausiliaria....332
Entrata d''aria....70
Etichette d'identificazione....221

F

Fanali fendinebbia posteriori....115, 173, 174
Fanalino di retromarcia....173
Faretti di lettura carte....126
Fari abbaglianti....113, 169-171
Fari alogeni....169, 170
Fari anabbaglianti....113, 169-171
Fari direzionali....121
Fari diurni....117, 169-171
Fari diurni a LED....117, 169-171
Fari fendinebbia....169, 170
Fari fendinebbia anteriori....115, 121, 172, 175
Filtro abitacolo....215
Filtro antiparticolato....214, 215
Filtro dell'aria....215
Filtro dell'olio....215
Fissaggi ISOFIX....151
Follow me home....119
Foratura pneumatici....156
Freni....216
Freno di stazionamento....82, 216
Frequenza (radio)....237, 239
Funzionamento automatico dei tergicristalli....122, 124
Funzione autostrada (lampeggianti)....128
Fusibili....176

G

Ganci....79
Gancio traino....189
Gonfiaggio dei pneumatici....12
Gonfiaggio occasionale (con kit)....156
Guida....261
Guida economica....12

I

Identificazione veicolo....221
Illuminazione ambiente....127
Illuminazione interna....126, 127
Impostazione della data....42
Impostazione dell'ora....42
Indicatore di cambio marcia....84
Indicatore di direzione laterale....173
Indicatore di livello carburante....199
Indicatore di manutenzione....34
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento....32
Indicatori di direzione....118, 128, 169, 170, 173, 174
Informazioni sul traffico autostradale (TA)....263, 302
Informazioni sul traffico (TMC)....262, 263
ISOFIX (fissaggi)....151

J

Jack 246
Jukebox (ascolto) 247

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 156
Kit vivavoce 284, 285, 309

L

Lampadine (sostituzione) 169, 173, 174
Lavacristallo 123
Lavacristallo posteriore 123
Lavaggio (consigli) 192
Led-diodi elettroluminescenti 174
Lettore CD MP3 ..... 304, 305
Lettore USB 242
Leva del cambio 12
Leva del cambio automatico 93
Leva del cambio manuale 83
Leva del cambio pilotato 85, 89, 216
Limitatore di velocità 101, 105
Livelli e verifiche 197, 198, 212-214
Livello additivo AdBlue® 204
Livello additivo gasolio 214
Livello d'olio 37, 212
Livello liquido di raffreddamento 32, 213
Livello liquido freni 212
Livello liquido lavacristallo 213
Livello minimo carburante 199
Localizzazione del veicolo 46
Luci della targa 175
Luci di posizione 113, 117, 118, 169-171, 173, 174
Luci di retromarcia 174
Luci di stazionamento 118
Luci di stop 173, 174
Lunotto (sbrinamento) 73

M

Mancanza di carburante (Diesel) 203
Manutenzione (consigli) 192
Manutenzione corrente 12
Manutenzioni 12
Menu 230, 232, 234, 248, 250, 252, 268, 280, 282
Menu (audio) 230, 232, 234, 248, 250, 252, 268, 280, 282
Menu (Touch screen) 226
Modalità economia d''energia 185
Montaggio barre sul tetto 191
Motore Diesel 198, 202, 203
Motori benzina 197, 202
MP3 (CD) 304, 305

N

Numero di telaio veicolo 221

O

Ora (impostazione) 42

P

Parametri del sistema 276
Park Assist 107
Partenza assistita in salita 100
Pastiglie dei freni 216
PEUGEOT CONNECT APPS 279
Peugeot Connect Assistance 224
Peugeot Connect SOS 224
Pila del telecomando 48, 49
Plafoniera 126
Pneumatici 12
Pneumatici sgonfi (segnalazione) 130
Portalattine 74
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 201
Presa accessori 12 V 75
Presa JACK 76, 246
Presa USB 76, 306
Prese audio 76, 332
Prese ausiliarie 332
Pressione dei pneumatici 160, 221
Protezione dei bambini 139, 143, 144, 149, 151, 153, 154
Pulizia (consigli) 192

Q

Quadri strumenti 14, 15

R

Radio 236-238, 242, 300
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting)....240, 241
RDS....239
Regolatore di velocità 103, 105
Regolazione altezza e profondità del volante 62
Regolazione degli appoggiatesta 57
Regolazione dei fari 120
Regolazione dei sedili....56
Regolazione del flusso d''aria....70
Regolazione della distribuzione d'aria 70
Regolazione della temperatura 70
Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza 136, 137
Reinizializzazione del telecomando 48
Reinnesco circuito carburante....203
Retrovisore interno 64
Retrovisori esterni....63
Ricarica della batteria....184
Ricircolo dell''aria....70
Riferimento colore vernice....221
Rifornimento carburante....199, 201, 202
Rigenerazione del filtro antiparticolato 215
Rimontaggio di una ruota 164
Rimozione del tappetino di rivestimento 77
Ripartitore elettronico della frenata (REF) ...133
Ripiano posteriore....79
Riscaldamento 12, 67, 68
Ruota di scorta....161, 162

S

Sbloccaggio 43
Sbloccaggio del bagagliaio....54
Sbrinamento....68, 73
Scatola dei fusibili nel vano motore....176
Scatola fusibili nel cruscotto....176
Schermo tattile (Touch screen)..... 28, 30, 31, 40, 225, 227
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva)....204
Sedili anteriori 56
Sedili posteriori 57, 59, 61
Sedili riscaldati....58
Seggiolini classici per bambini 148
Seggiolini ISOFIX per bambini 151, 153, 154
Seggiolini per bambini 143, 144, 148-150
Segnalazione pneumatici sgonfi 130, 160
Segnale d''emergenza....80, 128
Serbatoio additivo AdBlue® 204, 209
Serbatoio del carburante 199, 201
Serbatoio lavacristallo 213
Sicurezza bambini 155
Sicurezza dei bambini 139, 143, 144, 149, 151, 153, 154
Sincronizzazione del telecomando 48
Sintesi vocale....267
Sistema antinquinamento SCR 25
Sistema di assistenza alla frenata....133
Sistema SCR....204
Sistemi di controllo della traiettoria 133
Smontaggio di una ruota 164
Sostituzione dei fusibili 176
Sostituzione delle lampadine..... 169, 173, 174
Sostituzione di una lampadina..... 169, 173, 174
Sostituzione di una ruota....161, 162
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 125, 186
Sostituzione di un fusibile....176
Sostituzione filtro abitacolo 215
Sostituzione filtro dell'aria....215
Sostituzione filtro dell'olio....215
Sostituzione pila telecomando....48
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) 125, 186
Spia del sistema antinquinamento SCR....25
Spie di allarme 21
Spie di funzionamento 16, 20
Spie luminose 16, 20, 21
Sportellino serbatoio carburante 199, 201
Stazione radio....236, 237, 239
Stop Start 41, 73, 97, 107, 182, 196, 199, 215
Streaming audio Bluetooth 242, 245, 308
Struttura ad albero del menu....230, 232, 234, 248, 250, 252, 268, 280, 282
Struttura delle videate....230, 232, 234, 248, 250, 252, 268, 280, 282, 317, 335

T

Tabelle dei fusibili 176
Tappetini....77
Targhette d'identificazione costruttore....221
Telecomando 43, 44, 49
Telefono 284-287, 289
Temperatura del liquido di raffreddamento 32
Tendina di occultamento del tetto panoramico....55
Tergicristallo....19, 122, 124
Tergicristallo posteriore 123
Terza luce di stop....175
Tetto panoramico 55
TMC (Info Traffic)....262
Touch screen (Menu) 226
Traino 189
Traino di un veicolo....187
Triangolo di segnalazione....80

U

UREA 204, 205
USB 242

V

Vani portaoggetti..... 58, 74, 75
Verifica dei livelli 212-214
Verifiche correnti..... 215, 216
Vernice opaca 192
Volante (regolazione)..... 62

U

Zone a rischio (aggiornamento)..... 257

Questa guida presenta tutti gli equipaggiamenti disponibili sull'insieme della gamma.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le immagini sono fornite a titolo indicativo. Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti e gli accessori senza dover aggiornare questa guida.

Questo documento è parte integrante del veicolo pertanto deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di cessione dello stesso.
Allo stesso modo, delle etichette adesive sono presenti nel veicolo per avvertire di alcune precauzioni da prendere per la propria sicurezza ; non staccarle, saranno utili anche per il nuovo proprietario.

Automobiles PEUGEOT certifica, in applicazione delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione anche parziale di qusto documento senza l'autorizzazione scritta da parte di Automobiles PEUGEOT è vietata.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata.
La rete PEUGEOT dispone delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adeguata.

Italien

Stampato in UE

03-14

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

www.peugeot.com

Italien
IT. 14208.0061